



Hyötyautot



ARCTIC LAPLAND RALLY

arcticrally.fi

ROVANIEMI FINLAND

29.-31.1.2026



RALLI M



NEAFP



Virallinen Rallilehti Official Program

Santa's Hotels

CapitalBox

RAUTIO

SKODA



ROVANIEMI

Lapin Kansa

LAPIN KUMI OY
AITO RENGASLIKE

METSÄHALLITUS
FORSTSTYRELSEN
MEHCIRÄÐEHUS

LAPLAND
SAFARIS



HALUATKO VAKUUTTAA?

MIS
MOTORSPORT

HAVE THE WINNING FORMULA

/ RALLIIN / RADALLE / HENKILÖKOHTAISET VAKUUTUKSET

Soita 0400 127 088 / **Lasse Lampi**

call: +353 216 010 023 / email: chris@mismotorsport.ie or visit www.mismotorsport.com

MIS
MOTORSPORT



THE PERFECT WINTER HOLIDAY

BEGINS BY CHOOSING YOUR SAFARI

Join us for a thrilling snowy adventure by snowmobile, reindeer, or husky sled. Search for the mystical northern lights or try your luck at ice fishing. Weekly programs, guaranteed departures.

BOOK NOW!

LAPLANDSAFARIS.COM

BY PHONE: +358 16 3311 200 | OFFICE: KOSKIKATU 1, ROVANIEMI





Dear Arctic Lapland Rally organizers and friends,

Rovaniemi has hosted rally events since 1966, originally as the Tunturiralli and now as the Arctic Lapland Rally. At the end of January, during the heart of Lapland's beautiful winter, rally fans will gather once again to witness the 61st Arctic Rally. The Arctic Lapland Rally is also the second event of the Finnish Championship season. This year, to mark a new decade, the ceremonial start will take place in the city centre on Thursday evening, with the main competition beginning on Friday.

For decades, the Arctic Lapland Rally has provided excellent conditions for testing cars and drivers in challenging winter weather and stunning snowy landscapes. The enthusiastic and supportive audience adds to the unique atmosphere.

This international and national rally enhances Rovaniemi's appeal as a travel destination, bringing vibrant energy to locals and visitors alike. Major events like this also inspire local businesses and benefit the entire Lapland region.

Many thanks to Rovaniemen Urheilutoimilijat ry and all the volunteers for the excellent event arrangements.

Welcome to Rovaniemi and best of luck to the 61st Arctic Rally!

Ulla-Kirsikka Vainio
Mayor
City of Rovaniemi

Kaupunginjohtajan tervehdys

Hyvät Arctic Lapland Rallyn tekijät ja ystävät,

Rovaniemellä on ajettu rallia vuodesta 1966 lähtien, ensin Tunturirallia ja sittemmin Arctic Lapland Rallya. Lapin kauneimman sydäntalven aikaan ralliväki saapuu jälleen kaupunkiimme seuraamaan järjestyksessään 61. arktista rallia. Samalla Arctic Lapland Rally on myös SM-sarjakauden toinen kilpailu.

Tänä vuonna yleisö pääsee nauttimaan rallitunnelmista entistä aiemmin, sillä uuden vuosikymmenen kunniaksi seremoniallinen lähtö järjestetään Rovaniemen keskustassa Lordin aukiolla jo torstai-iltana. Varsinainen kilpailu käynnistyy totuttuun tapaan perjantaina.

Talvinen ralli on jo vuosikymmenten ajan tarjonnut mitä parhaimmat olosuhteet testata autoja sekä kuljettajien osaamista pakkaskelissä, haastavillakin erikoiskokeilla. Tarjolla on lunta ja jäätä henkeäsalpaavan kauniissa talvimaaisemissa. Arctic Lapland Rallysta onkin muodostunut ainutlaatuinen talvinen harjoitusmaasto, jota myös kansainväliset kuljettajat arvostavat. Lisäksi meillä on upea yleisö, joka kannustaa kilpailijoita innokkaasti läpi kisataipaleen. Ihmiset tekevät

rallista kokemuksen, joka kantaa talvesta talveen.

Kansainvälinen ja samalla kansallinen rallikilpailu tekee osaltaan Rovaniemeä kiinnostavaksi ja houkuttelevaksi vierailukohteeksi. Myös me paikalliset iloitsemme rallin tuomasta energisestä tunnelmasta. Huomionarvoista on, että alueen merkittävät tapahtumat inspiroivat osaltaan elinkeinoelämää kehittämään uutta. Onnistuneella rallitapahtumalla on positiivista vaikutusta koko Lapille.

Rallin järjestäjänä toimiva Rovaniemen Urheilutoimilijat ry ansaitsee ison kiitoksen hienoista kisajärjestelyistä. Parhaimmat kiitokset myös kaikille vapaaehtoisille, jotka tekevät työtä tapahtuman onnistumiseksi.

Lämpimästi tervetuloa Rovaniemelle ja menestystä 61. arktiselle rallille!

Ulla-Kirsikka Vainio
Kaupunginjohtaja
Rovaniemen kaupunki



Varaa ralliisi muutama erikoiskoe lisää.

Book some additional **special stages** for your rally.

visitrovaniemi.fi





Varikoiden voittajat

Volkswagen Hyötyautot on myös alkavalla kaudella mukana menestyksessä Suomen moottoriradoilla ja erikoiskokeilla.

Volkswagen Hyötyautot on vuoden Ralli SM-, Rallicross SM-, Rata-SM ja Karting SM-sarjojen virallinen yhteistyökumppani.

Laajasta mallistostamme löydät ratkaisut kaikkiin kuljetustarpeisiisi. Mallistoomme kuuluvat palkitut pakettiautot, henkilöautojen tilaihmeet ja kodikkaat matkailuautot. Yhdessä laajan kumppaniverkostomme kanssa räätälöimme autosi juuri sinulle sopivaksi.

Paras kuljettaa varmasti



Hyötyautot

Volkswagenin jälleenmyyjät ovat Bifa, Jyväskylän Autotarvike, Käyttöauto, Pörhön Autoliike, Savilahden Auto, Traktoauto ja K Auto Volkswagen

K Auto

TERVETULOA KEMIJÄRVELLE!

Arctic Lapland Rally – meille kemijärveläisille tuttavallisemmin Tunturiralli – ajetaan Kemijärvellä lauantaina 31.1.2026. Ralli tuo vauhdin ja elämykset jälleen osaksi kaupunkimme talvista tunnelmaa, ja tapahtuma näkyy ja kuuluu myös aivan Kemijärven keskustassa.

Rallitapahtuma vaikuttaa monen kemijärveläisen viikonlopun viettoon. Perinteisesti suuri joukko asukkaitamme seuraa kilpailua innokkaasti erikoiskokeiden varrella, ja moni osallistuu tapahtuman järjestelyihin vapaaehtoisena. Se, että ralli palaa Kemijärvelle kerta toisensa jälkeen, kertoo onnistuneesta yhteistyöstä ja siitä, että Kemijärvi on toimiva ja pidetty rallipaikkakunta. Hyvin suunniteltuna ja toteutettuna tapahtuma tuo kaupungillemme positiivista näkyvyyttä ja elinvoimaa.

Kemijärvi tunnetaan upeista ajo-reiteistään ja kauniista, vaihtelevista maisemistaan. Metsät, järvet ja vaaralaisemmat tarjoavat rallille näyttävät puitteet ja samalla ne kutsuvat myös tavallisia tienkäyttäjiä nauttimaan alueen hienoista ajokokemuksista. Ralliviikonloppu onkin oiva tilaisuus tutustua Kemijärven ympäristöön ja sen tarjoamiin elämyksiin.

Kemijärvi tarjoaa matkailijoille erinomaiset puitteet viipyä pidempäänkin. Monipuoliset palvelut, luontoelämykset ja rauhal-

linen pohjoinen tunnelma tekevät kaupungistamme miellyttävän kohteen niin ralliväelle kuin muillekin vierailijoille. Toivomme, että mahdollisimman moni käyttää tilaisuuden hyväkseen ja tutustuu Kemijärven rallin lisäksi myös muuten.

Kannustan kaikkia tapahtumassa mukana olevia toimijoita hyödyntämään tämän hienon tilaisuuden myös yhteistyöverkostojen laajentamiseen. Tällaiset tapahtumat kokoavat yhteen eri alojen toimijoita ja voivat synnyttää uusia yhteistyömahdollisuuksia, joista on hyötyä pitkälle tulevaisuuteen.

Lämmin kiitos jo etukäteen kaikille rallin järjestelyihin osallistuville. Teidän panoksenne näkyy onnistuneessa ja turvallisessa tapahtumassa.

Toivotan kaikille kilpailijoille, järjestäjille ja yleisölle jännittäviä sekä turvallisia rallihetkiä Kemijärvellä!

Dina Solatie
Kemijärven
kaupunginjohtaja



WELCOME TO KEMIJÄRVI!

The Arctic Lapland Rally – affectionately known to us locals as the Tunturi Rally – will be held in Kemijärvi on Saturday, January 31, 2026. The rally once again brings speed and excitement to our wintery town, with the event visible and audible even in the very heart of Kemijärvi.

The rally weekend has a strong impact on local life in Kemijärvi. Traditionally, many residents follow the competition with great enthusiasm along the special stages, and a large number also take part in the event as volunteers. The fact that the rally returns to Kemijärvi year after year is a testament to successful cooperation and to our town being a well-functioning and popular rally venue. Well-planned and well-executed events bring positive visibility and vitality to our community.

Kemijärvi is known for its excellent driving routes and its beautiful, varied landscapes. Forests, lakes and fell scenery provide spectacular settings for the rally and at the same time invite visitors to enjoy memorable driving experiences in everyday travel as well. The rally weekend is an excellent opportunity to explore the surroundings of Kemijärvi and the experiences they offer.

Kemijärvi also provides visitors with outstanding conditions to stay a little longer. Versatile services, nature-based activities and the peaceful atmosphere of the north make our town an attractive destination not only for rally teams and fans, but for travelers in general. We warmly encourage visitors to take advantage of the occasion and get to know Kemijärvi beyond the rally itself.

I encourage all parties involved in the event to use this great opportunity to expand their cooperation networks. Events like this bring together a wide range of stakeholders, and new discussions may lead to future cooperation that benefits everyone involved.

My warm thanks in advance to all those taking part in organizing the rally. Your contribution will be reflected in a successful and safe event.

I wish all competitors, organizers and spectators exciting and safe rally moments in Kemijärvi!

Dina Solatie
Mayor of Kemijärvi



**Find your
next service
zone**



**TALVEN ODOTETUIN
TAPAHTUMA KEMIJÄRVELLÄ
LA 31.1.2026**

Huoltoalue Kuumaniemen torilla

Haastattelemassa Tomi Tuominen
Paikalla Joulupukki
Rallimakkaraa ja tuotemyyntiä
Tuovirengas kelkat näytillä

EK11 Kemijärvi klo 15.30

Jauri Resort ravintola
Lapland Arctic Cabins pub

EK12 Sarriojärvi klo 15.58

Makkaranmyyntiä

Jatkot

Mestarin Kievari – lavalla Bat & Ryyd



**Tutustu Kemijärven
palveluihin:**

visitkemijarvi.fi



CapitalBox Yritysluotto

Kuluton kassaturva yrityksen arkeen

CapitalBox Yritysluotto tarjoaa nopean ja joustavan taloudellisen turvaverkon pk-yrityksille jopa 150 000 € asti. Nosta luottoa omaan tahtiin ja milloin tahansa. Kun lyhennät, takaisin maksettu osuus vapautuu automaattisesti uudelleen käyttöön. Maksat vain siitä osuudesta, jota käytät.



Hae luotto valmiiksi jo tänään
– päätös nopeasti.

OHJELMA / PROGRAM

26.1.2026 Maanantai / Monday

16.00 Kilpailutoimisto avataan / Rally Office opens.
Ennakkotutustumis- ja kilpailumateriaalin jako
Kalotinlinna, Lordin aukio
Collection of reconnaissance and competitor
materials, Kalotinlinna Lordi's Square

29.1.2026 Torstai / Thursday

8.00 alk. Katsastus/ Scrutineering
- Europcar halli, Teknotie 2, Rovaniemi
13 - 18 Testierikoiskoe / Shakedown - Kursunki
19.00 Seremoniallinen lähtö / Ceremonial Start
Lordin aukio, Lordi's Square

30.1.2026 Perjantai / Friday

10.00 Kilpailun lähtö / Start of the Rally, Mäntyvaara
10.53 EK 1 AITTAJÄRVI 1 / Rautio
12.06 EK 2 VENNI-MÄNTYVAARA / Lapin Kansa
14.54 EK 3 KELLOLAMPI
15.27 EK 4 SIIKAKÄMÄ / Skoda
16.40 EK 5 AITTAJÄRVI 2 / Rautio
18.23 EK 6 MÄNTYVAARA / Red Devil

31.1.2026 Lauantai / Saturday

9.13 EK 7 VEITTIVAARA / Lapland Safaris
10.46 EK 8 JYRHÄMÄJÄRVI
12.49 EK 9 MURTOTUNTURI / TAIGA LKV
14.07 EK 10 HANHIKOSKI / Santa's Hotels
15.30 EK 11 KEMIJÄRVI / Q-Factory
15.58 EK 12 SARRIOJÄRVI / CapitalBox
18:18 Kilpailun maali & palkintojenjako,
Podium Lordin aukio
Finish of The Rally & Prize-giving ceremony,
Lordi's Square
21.00-02 Viralliset jatkot / Official afterparty,
Santa's Hotel Santa Claus Kirnu



Rallia pääset seuraamaan kaupungin läheisyydessä Mäntyvaarassa tai kauempana maastossa erikoiskokeiden varrella. Pääsylippuja on myynnissä kaikille yleisöerikoiskokeille joko sähköisesti verkkokaupasta tai fyysisinä lippuna erikoiskokeiden lipunmyyntipisteissä.

Ennakkoliput verkkokaupasta 15€

Erikoiskokeen lipunmyyntipisteellä ostettuna 20 €.

Alle 12 vuotiaat pääsevät aikuisen seurassa ilmaiseksi!

Sähköiset pääsyliput
www.arcticrally.fi/liput

Koko rallin kattavalla rallipassilla pääset jonottamatta jokaiselle erikoiskokeelle ja huoltoihin.

Sähköinen RALLIPASSI 50€
verkkokaupasta

Fyysinen RALLIPASSI 60 €
rallishopista

sis. kaulapassin, nauhan, rallilehden, rallitarran ja reittikartan.



Lisätiedot:
<https://arcticrally.fi/liput>



MarRent
Tapahtumasi rakentaja

0400 695 443 • www.marrent.fi

RAVINTOLA GAISSA

ravitsee rallikansaa paraatipaikalla

Hotel Santa Clausin 2.krs



Gaissa avoinna
rallien ajan
klo 16-02
keittiö 16-22

Nauti herkullinen
rallimenu Ravintola
Gaissassa:

ALKUUN
Lohikeitto

PÄÄRUOAKSI
Perinteinen poronkärstys

JÄLKIRUOAKSI
Jäätelöannos

49 €

NOOK LOUNGE & TERASSI

Hotel Santa Clausin katutasossa



Seuraa rallia
isoilta näytöiltä!



Arktinen terassi
seremonialähdön
ja maaliintulon
seuraamiseen!



Kuumat ja kylmät
rallijuomat!

VIRALLISET ✓

RALLIEN PÄÄTÖSBILEET

Santa's Hotel Santa Clausin Kirnussa
La 31.1. klo 21 - 02

Rallikansaa
viihdyttämässä

LASKUTELINE
& DJ TAUSTAHEMMO

Lisäksi illan aikana:

Santa's Hotels/EK10
Hanhikoski -voittajan
palkitseminen ja
haastattelu

VIP-alue

Kuskien alue

VARMISTA PAIKKASI:
BILETTI.FI



LASKUTELINE



Lue lisää Ralliviikonlopun ohjelmasta:
santashotels.fi/arcticrally

ARCTIC
LAPLAND
RALLY
arcticrally.fi

Tervetuloa 61. Arctic Lapland Rallyyn!



Arvoisat katsojat!

Tulkaa nauttimaan vauhdikkaasta menosta lumiränneissä. Rovaniemen ja Kemijärven kaupunkien lähelle suunnitellut yleisöalueet tarjoavat palveluita rallin katselun lomaan sekä edulliset linja-autokuljetukset Mäntyvaaraan. Kemijärven huoltoalue ja erikoiskoe keskellä kaupunkia on yksi iso tapahtumakeskus. Siellä on yksi katselualue yleisölle, jonne pääsee helposti kaupungilta ja huoltoalueelta kävellen. Muille alueille tällä erikoiskokeella ei voida yleisöä päästää junaradan vuoksi – tulkaa siis suoraan varsinaiselle yleisöalueelle maalipäähän.

Olemme kuunnelleet tiestössä erityisesti kilpailijoiden toiveita, eikä reitti lauantaina käy tällä kertaa keskitetyssä huollossa Mäntyvaarassa. Reitti on näin saatu tehokkaammin palvelemaan kilpailun etenemistä. Yleisölle valitut katselualueet ovat erinomaisilla paikoilla.

Rallipassi antaa pääsyn kaikille erikoiskokeille ja huoltoalueille, jossa voitte seurata huoltotoimintaa ja kilpa-autoja lähietäisyydeltä. Nopeutatte omaa ja muiden katsojien liikkumista hankkimalla rallipassit tai pääsyliput Arctic Lapland Rallyn tai SM-sarjan nettisivuilta. Rallin sivuilta löytyvät myös tarkemmat opastukset katsojille. Saavuthan ajoissa paikalle. Linkit lipunmyyntiin, live-lähettyksiin, tuloksiin ja mm. GPS-seurantakarttoihin löytyvät verkkosivuilta www.arcticrally.fi ja www.rallism.fi. Seuraa myös kilpailun sosiaalisen median kanavia Facebookissa ja Instagramissa!

Arvoisat kilpailijat ja tiimit!

Arvostan, että tulette kilpailemaan napapiirille aina erilaisiin olosuhteisiin. Lupaen, että järjestäjä tekee kaikkensa hyvän, ankan ja tasapuolisen kilpailun eteen. Kilpailumme koostuu haastavasta, hienosta reitistä, jossa on nopeita osuuksia, teknistä osuuksia sekä osuuksia, joissa on mentävä järjellä – tämä tekee rallistamme selviytymistarinan.

Arvoisat rallin mahdollistajat!

Kiitän teitä lämpimästi tuesta ja sitoutumisestanne 61. Arctic Lapland Rallin järjestämiseen. Rallin järjestäminen olisi mahdollista ilman Rovaniemen kaupungin, viranomaisten, yritysten ja talkoolaisten aktiivista yhteistoimintaa. Te olette todellisia sankareita, jotka mahdollistatte rallin toteutumisen.

Perusajatuksena rallin järjestämisessä on ollut ja tulee aina olemaan mahdollisimman suuri omavaraisuus. Tämä tarkoittaa sitä, että suurin osa rallin viidesadasta talkoolaisesta on lappilaisia tai yhteistyöseurojen edustajia. Haluan lämpimästi kiittää kaikkia talkoolaisia jo etukäteen teidän arvokkaasta panoksestanne.

Yhdessä onnistumme! Toivotan kaikille turvallista ja unohtumatonta 61. Arctic Lapland Rallya!

Heikki Isomaa
Kilpailunjohtaja

Welcome to the 61st Arctic Lapland Rally!

Dear spectators,

It is a profound pleasure to welcome you to the 61st edition of the Arctic Lapland Rally. I invite you to immerse yourselves in the sheer spectacle of world-class drivers taming the frozen white corridors of the North.

For this year's edition, we have meticulously curated spectator zones in the vicinity of Rovaniemi and Kemijärvi. These areas offer comprehensive amenities to enhance your viewing experience, complemented by an affor-

dable shuttle bus service to the legendary Mäntyvaara stage. In Kemijärvi, the service park and the town-centre Special Stage have been integrated into a single, vibrant hub of activity. Here, enthusiasts can enjoy a dedicated viewing area within easy walking distance of both the town and the service paddocks. Please note that due to the proximity of the railway line, access to other sections of this stage is strictly prohibited—we look forward to seeing you at the primary spectator zone at the end of the stage.

We have listened carefully to the feedback from our competitors regarding the rally route. Consequently, Saturday's itinerary will forgo the centralized service at Mäntyvaara. This strategic shift ensures a more fluid and efficient competitive rhythm. Rest assured, the spectator areas on the stages remain nothing short of exceptional.

A Rally Pass serves as your all-access credential to every Special Stage and the service areas. To ensure a seamless arrival for yourself and your fellow fans, I encourage you to secure your passes or individual tickets via the official Arctic Lapland Rally or Finnish Rally Championship websites. Detailed spectator guides are also available online.

For ticketing, live broadcasts, real-time results, and GPS tracking, please visit arcticrally.fi and rallism.fi. For the latest updates from the snowbanks, follow our social media channels on Face-

book and Instagram.

Distinguished competitors and teams,

I hold the highest regard for those of you who venture to the Arctic Circle to test yourselves against these ever-shifting, mercurial conditions. My promise to you is that the organisers have spared no effort to ensure a contest that is fair, formidable, and fiercely competitive. This year's route is a masterful blend: high-speed sweeps, intricate technical sections, and passages that demand tactical restraint. It is, in every sense, a story of survival.

To our partners and patrons,

I extend my heartfelt gratitude for your unwavering commitment to this 61st edition. The staging of such an event would be an impossibility without the synergistic efforts of the City of Rovaniemi, the local authorities, our corporate partners, and our army of volunteers. You are the unsung heroes of this sport.

Our philosophy remains rooted in self-sufficiency; the vast majority of our 500-strong volunteers are locals from Lapland or representatives of our partner clubs. I thank each of you in advance for your invaluable contribution.

Together, we shall prevail. I wish you all a safe, exhilarating, and unforgettable 61st Arctic Lapland Rally.

Heikki Isomaa
The Clerk of the Course

HURJA RALLITARJOUS

**KAIKKI
VARASTOSSA
OLEVAT
TALVIRENKAAAT**

-100
€/sarja

Tarjous voimassa 31.1.2026 saakka.
Tarjous koskee vain varastossa olevia talvirenkaita.
Max. 1 sarja / asiakas.



Resurs

12 kk kulutonta ja korotonta LAPIN KUMI RENGASTILILLÄ

Luoton myöntää Resurs Bank. Vaatii hyväksytyn luottopäätöksen. Maksuaikaa aina vähintään 30-60 päivää.

LAPIN KUMI OY
AITO RENGASLIKE

Alakorkalontie 18 | 96300 ROVANIEMI | +358 40 122 5500
rovaniemi@lapinkumi.fi | www.lapinkumi.fi
Palvelemme: ma-pe 7.30-17.00, la sesonkina

Lapin Kansa

Lapin kanssa koko matkan ja kaikissa käännteissä

UUTISIA LAPIN TEILTÄ JA PIENTAREILTA:
lapinkansa.fi

Temperature:

-25°C



142

km/h

5

Stage: Arctic Lapland Rally

5:03.9

Lapin Hinauspalvelu

24/7 Hinaus- ja tiepalvelut kaikkialla Lapissa
24/7 Vehicle assistance everywhere in Lapland



24h +358 16 313 300

info@lapinhinauspalvelu.fi
www.lapinhinauspalvelu.fi



Rallin tekijät

Järjestäjän nimi / Organiser's name:
Rovaniemen Urheiluautoilijat ry.

Kilpailun tuomaristo / Stewards:

Puheenjohtaja / Chairman

Timo Rintakoski

Tuomarit / Stewards

Jari Flyktman, Timo Kutila

Tuomariston sihteeri / Secretary of the Stewards

Marjut Alafranti

AKK muut toimihenkilöt / AKK delegates:

AKK:n turvatarkkailija / Safety delegate

Jarno Kinnunen

Tekninen valvoja / Chief Scrutineer

Jarmo Harju

Järjestelytoimikunta /

Organising Committee:

Puheenjohtaja / Chairman of the Committee

Heikki Poranen

Johtoryhmän jäsen / Member

Risto Keskiruokanen

Kilpailunjohtaja / Clerk of the Course

Heikki Isomaa

Kilpailun apulaisjohtaja /

Deputy Clerk of the Course

Jonna Hautala

Reittijohtaja / Deputy Clerk of the Course, route

Katriina Keskiniva

Turvallisuusjohtaja / Chief Safety Officer

Aleksanteri Hoffren

Turvallisuuspäällikkö reitillä /

Safety Coordinator on route

Ville Riskilä

Kilpailusihteeri / Secretary of the Rally

Sari Mäntyranta

Kilpailun apulaissihteeri /

Deputy Secretary of the Rally

Maria-Liisa Hämäläinen

Ratamestari / Route Manager

Jari-Pekka Salmela

Apulaisratamestari / Deputy Route Manager

Veera Saari

Lääkäri / Chief Medical Officer

Risto Kinnunen

Katsastuspäällikkö / Chief Scrutineer

Harri Kylmänen

Apulaiskatsastuspäällikkö / Deputy Chief Scrutineer

Rosa Coste

Tapahtumapäällikkö / Event Director

Timo Korkalainen

Tiedotuspäällikkö / Press Officer

Juho Koski

Viestipäällikkö / Communications Officer

Timo Nyholm

Erikoiskokeet ja ajanotto /

Special Stages and Timekeeping

Mirva Uusitalo

Huoltoaluepäällikkö / Service Park Manager

Jouko Talviaho

Tuloslaskenta / Results

MUT

Tuloslaskentapäällikkö / Results Officer

Roosa Vaarala

Kilpailijoiden yhdyshenkilöt /

Competitors' Relations Officers

Ari Uusikartano, Petra Välimäki

Ympäristövastaava / Sustainability Manager

Liisa Isomaa

Onnettomuuksien selvitysryhmä /

Accident Investigation group

Anu Puhakka, Jouko Puhakka

RallyShop

Heidi Mäntyranta

Lipunmyynti / Ticket Sales Manager

Anne Körkkö, Tuomas Äkäslompolo,

Olli Ylitalo

Somistus / Decorations

Anne-Marita Granroth

TAKSI ROVANIEMI

TILAA TAKSI – BOOK A TAXI

+358 600 14000

www.taksirovaniemi.fi

Q-FACTORY

AUTONOMI

Autokorjaamo J. Koivuranta Oy

p. 044 089 2695

Keskusväylä 23 A 1, 96910 Rovaniemi
jukkakoivuranta1@hotmail.com
www.autonomi.fi

Eberspächer
Webasto
Feel the drive

RALLISHOP

KALOTINLINNASSA 26.-31.1.2026

AVOINNA MA-KE 16-20, TO-LA 8-20

VIRALLISET FANITUOTTEET!

PIPO 30 €

KUKSA 20 €

SNAPSIKUKSA 15 €

POSLIINIMUKI 15 €

JÄÄKAAPPIMAGNEETTI 10 €

T-PAITA 15 €

FLEECE 60 €

KARVALAKKI 30 €

TERMOSMUKI 20 € useita värejä

KINTAAT 35 €

Supermarket

O U N A S V A A R A

Ounasvaarantie 15, 96400 Rovaniemi

AVOINNA 6.30-22, 8-22, 10-22

Market

VIIRINKANGAS

Viirinkankaantie 19, 96300 Rovaniemi

AVOINNA 7-22, 8-22, 10-22



Mäntyvaaran hyppyrissä nähdään pitkiä ja korkeita loikkia. Kuva: Sara Oinas

MÄNTYVAARA ON AINUTLAATUINEN RALLINÄYTTÄMÖ

Kaikki rallista kiinnostuneet eivät halua lähteä metsään rymyämään, vaan haluavat seurata rattitaitureiden otteita hieman helpommin. Niinpä ralleja on pyritty kehittämään ”sivistyneempään” suuntaan. Lyhyitä, helppoja kävelymatkoja ja rallin seuraamista hyviltä katselupaikoilta. Arctic Lapland Rally, tuttavallisemmin Tunturiralli, on ollut tämän kehityksen edelläkävijä Suomessa, kun se jo yli kaksikymmentä vuotta sitten lähti kehittämään Mäntyvaaran ravirataa rallinäyttämöksi.

Mäntyvaaran ravirata tarjoaa ainutlaatuiset puitteet rallikansalle, onhan rallin erikoiskoe ja huoltoalue samalla alueella. Vastaava upeaa näyttämöä ei löydy edes useimmilta MM-ralleilta. Eikä siinä vielä kaikki, sillä ravikatsomo tarjoaa mahdollisuuden seurata kisaa lämpimästä katsomasta hyvää ruokaa ja maittavia juomia nauttien. Melkoista luksusta rallikilpailussa.

- Kyllähän se on ollut Arctic Rallille melkoinen lottovoitto, kun älyttiin tulla tänne Mäntyvaaran ja ryhdyttiin kehittämään aluetta myös ralliin sopivaksi. Nykyisin kilpailijoiden huoltorekat ja VIP-teltat ovat niin isoja, etteivät ne mahtuisi Rovaniemellä oikeas-

taan mihinkään muualle. Kaikki nämä vuodet yhteistyö on pelannut raviväen kanssa mallikelpoisesti. Yhteistyöstä ovat voittaneet varmasti molemmat osapuolet, sanoo Arctic Lapland Rallin järjestelytoimikunnan puheenjohtaja Heikki Poranen. Yhtenä vetonaulana Mäntyvaaran ”pikiksellä” on hyppyrä, joka rakennetaan aivan pääkatsomon eteen. Huippukuskit tekevätkin hurjia loikkia nykyaikaisilla ralliohjuksilla.

Vältä ruuhkia – mennään bussilla

Tänäkin vuonna kilpailijat käyvät Mäntyvaarassa monta kertaa. Perjantai aamuna rallin startti tapahtuu Mäntyvaarassa klo 10.00 ja Erikoiskoe 2 Venni- Mäntyvaara ajetaan alkaen klo 12:00. Perjantain viimeinen erikoiskoe, Ek 6, ajetaan alkaen klo 18.15. Ja koko päivän alueella on huoltorekat ja –teltat joiden suojissa autoja korjataan ja kuljettajia syötetään. Huoltoalue tarjoaa katsojille oivallisen mahdollisuuden saada kuljettajilta nimmareita ja selfieitä.

Mäntyvaaraan on odotettavissa varsinkin perjantai iltana melkoinen yleisöryntäys ja ruuhkia on odotettavissa. Niinpä rallin järjestäjät kehottavatkin katsojia jättämään oman auton kaupunkiin ja

hyppäämään rallibussin kyytiin Santa Claus- hotellin edestä. Bussikyyti maksaa 5 € ja alle 12 vuotiaat pääsevät ilmaiseksi. Myös taksi on helppo tulla Mäntyvaaran, sillä aivan ravikatsomon viereen on varattu paikat Taksi Rovaniemen autoille.

Jos kuitenkin haluat liikkua omalla autolla niin aikaisemmista vuosista poiketen perjantai-iltana ei Mäntyvaaraan pääse omalla autolla vaan parkkipaikka on Norrhydron tehtaan pihalla Isoaavantiellä. Norrhydron pihalta rallikansalle on järjestetty ilmai-

nen edestakainen bussikuljetus Mäntyvaaraan. Non-stop kuljetukset alkavat pyörimään heti klo 16.



Mäntyvaaran huoltoparkissa kilpurit ja kuskit ovat yleisön nähtävillä



Rallibussi

Rallibussilla pääset helposti Rovaniemen keskustasta Mäntyvaaran erikoiskokeille. Rallibussin hinta on 5€/hlö/suunta, alle 12-vuotiaat ilmaiseksi. Bussimatka maksetaan käteisellä tai kortilla suoraan bussikuljettajalle. Rallibussissa on yksittäisten erikoiskoelippujen myynti sekä tarkastus. Matka kestää noin 15 minuuttia.

Perjantai 30.1.2026

Hotel Santa Claus – Mäntyvaara
10:00
10:45
11:30
16:45
17:15
17:30
18:00
18:15
18:45
19:00
19:30

Mäntyvaara - Hotel Santa Claus
13:00
13:45
14:30
20:15
20:45
21:00
21:30
21:45
22:15



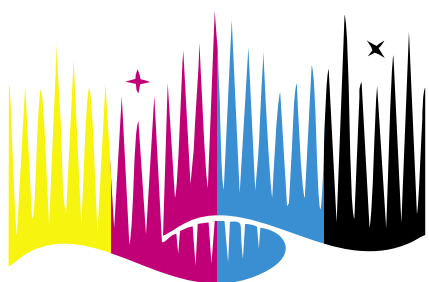
ROVANIEMI FINLAND
29.-31.1.2026

61. Arctic Lapland Rally

Kilpailuun hyväksytytjen lista / List of entries

Nro	LK	1-Ohjaaja	Seura	2-Ohjaaja	Seura	Ilmoittaja	Auto
33	7	Evans Elfyn	GB	Martin Scott	GB	TOYOTA GAZOO Racing WRT	Toyota Yaris Rally1
1	7	Eskelinen Mikko	JyvUA	Kapanen Arto	PetUA	Dynamo	Ford Fiesta RS WRC
2	1	Lappi Esapekka	PiekUA	Mälkönen Enni	LamUA	RTE-Motorsport	Skoda Fabia RS
3	1	Joona Lauri	SAU	Linnaketo Antti	AAU	Lauri Joona	Skoda Fabia RS
4	1	Korhonen Roope	LMM	Viinikka Anssi	PetUA	Rautio Motorsport	Toyota GR Yaris Rally2
5	1	Heikkilä Mikko	MäntsMK	Temonen Kristian	TamUA	TGS	Skoda Fabia RS
6	1	Kauppinen Tuukka	Huuha UA	Luhtinen Topi	PiekUA	Rautio Motorsport	Toyota Yaris
7	1	Grönholm Niclas	EMSC	Vaaleri Samu	TamUA	GRX Red Devil	Skoda Fabia RS
8	1	Vaher Jaspar	EE	Jansen Rait	EE	Toyota Gazoo Racing WRT NG	Toyota GR Yaris Rally2
9	1	Rytkönen Anssi	KoMoKe	Hämäläinen Reeta	PoSUA	Rytkönen Anssi	Skoda Fabia RS
10	1	Enok Patrick	EE	Simm Silver	EE	Printsport	Skoda Fabia RS
11	1	Ruokanen Ville	RoiUA	Pallari Timo	RoiUA	Printsport	Skoda Fabia RS
12	1	Trentin Giovanni	IT	Ometto Pietro Elia	IT	MT RACING	Skoda Fabia RS
13	1	Rzeznik Adrian	PL	Kozdron Kamil	PL	Adrian Rzeznik	Skoda Fabia RS
14	1	Matsushita Takumi	JP	Kelander Pekka	JyvUA	Toyota Gazoo Racing WRT NG	Toyota GR Yaris Rally2
15	1	Goto Shotaro	JP	Lindberg Jussi	SiAk	Toyota Gazoo Racing WRT NG	Toyota GR Yaris Rally2
16	1	Bernini Matteo	HR	Mattucci Lorenzo	IT	Matteo Bernini	Skoda Fabia RS
17	1	Viitanen Marko	HyUA	Suominen Tapio	HyUA	Marko Viitanen	Toyota GR Yaris Rally2
18	1	Rinne Mats	YkUa	Niemelä Kim	RoiUA	DYNAMO	Skoda Fabia R5
19	1	Keskiniva Jussi	RoiUA	Kaikkonen Mikko	RoiUA	Printsport	Toyota GR Yaris Rally2
20	1	Burger Kees	RiiUA	Smart Rebecca	NL	Kees Burger	Skoda Fabia
21	1	Mayer Daniel	AT	Ettel Bernhard	AT	Daniel Mayer	Citroën C3 R5
22	1	Casier Bernd	BE	Vyncken Pieter	BE	Atlantic Autostal	Ford Fiesta
23	1	Bart Sobry	BE	Claudie Tanghe	BE	Atlantic Autostal	Ford Fiesta
24	1	Rinne Henna-Kaisa	YkUa	Toppinen Matias	LakUA	DYNAMO	Skoda Fabia R5
25	1	Petrocco Lucio	IT	Mongillo Liberato	IT	Petrocco Lucio	Skoda Fabia RS
26	2	Ogata Rio	JP	Korhonen Mikael	EMSC	TOYOTA GAZOO Racing WRT NG	Renault Clio RS
27	2	Yanaguida Kanta	JP	Mannisenmäki Ville	UUA	TOYOTA GAZOO Racing WRT NG	Renault Clio RS
28	2	Keski-Korsu Pekka	RaaUA	Lamminen Hannu	JoeUA	KSL Experience	Renault Clio
29	2	Nikara Jarkko	SaaUA	Maekawa Tomiya	JP	TOYOTA GAZOO Racing WRT NG	Renault Clio RS
30	2	Skantz Tuomas	PihtUA	Lummaa Juha	NokUA	KSL Experience	Renault Clio RS
31	2	Vuokila Miikka	TorUA	Koskela Juho-Ville	TorUA	Miikka Vuokila	Renault Clio RS
32	2	Otto Nico	ES	Gonçalves Magalhaes Hugo	PT	PRORACING COMPETICION	Ford Fiesta
34	2	Rajala Jari	PoSUA	Perämäki Juha-Pekka	KeurUA	Perämäki Juha-Pekka	Renault Clio RS
35	2	Laaksonen Kari-Pekka	PRCF	Vatanen Ville	K-KUA	KMS Racing	Ford Fiesta Rally3
36	2	Kolari Markus	RoiUA	Sieppi Olli	RoiUA	Markus Kolari	Ford Fiesta Rally3
37	3	Hakala Vili	Kemin UA	Korhonen Tero	RoRa	Tero Korhonen	Ford Fiesta Rally4
38	3	Hirvonen Roope	KannMK/UA	Marttila Aleks	AUK J-äijät	Roope Hirvonen	Ford Fiesta
39	3	Aallontie Verner	MhMK	Vehkakoski Jonna	MhMK	LSK-Racing	Ford Fiesta Rally4
40	3	Halonen Lauri	MhMK	Heino Niklas	MhMK	RTE-Motorsport	Peugeot 208
41	3	Huikuri Tuomas	AUK J-äijät	Rönkkö Joona	AUK J-äijät	Pienami MotorSport	Ford Fiesta Rally4
42	3	Arendi Hugo	EE	Taal Kaimar	EE	CRC	Ford Fiesta
43	3	Laukkanen Jesse	RoiUA	Laukkanen Julia	RoiUA	Jesse Laukkanen	Ford Fiesta R2
44	3	Petrocco Simone	IT	Panichella Raffaele	IT	Simone Petrocco	Peugeot 208

Nro	LK	1-Ohjaaja	Seura	2-Ohjaaja	Seura	Ilmoittaja	Auto
45	4	Holopainen Aaron	TTR	Koskela Toni	MäntsMK	RTE-Motorsport	Toyota Auris
46	4	Tuomisto Miska	KeurUA	Rasi Jukka	KeurUA	Tuomisto Miska	Toyota Auris
47	4	Ampuja Mauri	ValUA	Pöntinen Tuomas	EPUA	TGS	Ford Fiesta 1.6
48	4	Nevalainen Matias	JoeUA	Lukka Mikko	NuUA	Ouneva Oy	Toyota Auris
49	4	Pentti Rasmus	LMM	Laitinen Jani	LMM	RTE-Motorsport	Toyota Auris
51	4	Korhonen Nuutti	MäntsMK	Söderström Teppo	MäntsMK	Nuutti Korhonen	KIA Ceed
52	4	Ylipahkala Joona	RoiUA	Oksanen Marko	UuUA	Jani Ylipahkala	Toyota Auris
53	4	Lindroos Asseri	KRC	Kallioniemi Henri	AUK J-äijät	Säiliö-ja teräsrakenne A.Luoto Oy	Toyota Auris
54	4	Ekroos Cecilia	EMSC	Kemppinen Kari	MHJ-RT	Cecilia Ekroos	Toyota Auris
55	4	Seppälä Niko	RoiUA	Oinas Konsta	RoiUA		Toyota Auris
56	4	Piira Eemil	OUA	Koukkula Jaana	RoiUA	Markku Piira	Toyota Auris
50	4	Jaakola Jari	OUA	Laakso Miikka	YkUa	Jari Jaakola	Toyota Auris
57	5	Hosike Jarkko	HuiUA	Kukkonen Hanna	HeiUA	Jarkko Hosike	Toyota Yaris
58	5	Karhumäki Arttu	EPUA	Rantasalo Sofia	RaisUA	Arttu Karhumäki	Mitsubishi Lancer Evolution X
59	5	Martti Yrjö	RoiUA	Harrinkoski Juha-Matti	RoiUA	Yrjö Martti	Mitsubishi Lancer E9
60	6	Hämäläinen Tomi	LMM	Petroff Sohvi	HankUA	Tomi Hämäläinen	BMW M3 (E36)
61	6	Viitanen Mikko	HoMK/UA	Viitanen Jonne	HoMK/UA	Mikko Viitanen	Honda Civic Type R (EP3)
62	6	Junes Tuomas	TorUA	Kurt Sami	TorUA	Tuomas Junes	BMW 323Ti Compact
63	6	Kortejärvi Pasi	MäntsMK	Jaakkola Aimo	MhMK	Pasi Kortejärvi	BMW 325i (E36)
64	6	Lassila Joni	MäntsMK	Vaine Vesa	MäntsMK	Vesa Vaine	BMW 325i (E36)
65	12	Mayer Walter	AT	Schmidt Catharina	AT	Mayer Walter	Ford Fiesta Rally3
66	12	Rumpler Karl	AT	Rumpler Maria	AT	Karl Rumpler	Mitsubishi Lancer Evo IX (CT9A)
67	12	Huber Martin	DE	Ober Sebastian	DE	Martin Huber	Toyota Celica Turbo 4WD (ST185)
68	10	Lahtinen Pasi	KorUA	Pahkala Kimmo	PetUA	Pasi Lahtinen	Toyota Auris
69	14	Karvonen Pasi	RoiUA	Skinnari Valtteri	RoiUA	Pasi Karvonen	Citroën C2 VTS
70	8	Kvist Heikki	RoiUA	Niku Topias	RoiUA	Heikki Kvist	Ford Escort RS 2000
71	17	Karjalainen Petri	RoiUA	Majuri Sami	RoiUA	Petri Karjalainen	Volvo 242
72	17	Systä Rami	AL-Härmä	Lehtinen Niko	SAU	Rami Systä	Volvo 544 Sport
73	17	Karhapää Jorma	LakUA	Koivupuro Pekka	OUA	Jorma Karhapää	Porsche 911
74	20	Taipale Tomi	TUA	Viitanen Ari	TUA	Tomi Taipale	Toyota Starlet
75	20	Rinne Annu	YkUa	Harju-Autti Laura	YkUa	Annu Rinne	Suzuki SX4
76	20	Partanen Jukka	RoiUA	Puolakanaho Antti	PRC	Jukka Partanen	BMW 325
77	22	Hirvasniemi Matti	TorUA	Salonen Ville	Lahden Fk ry	Matti Hirvasniemi	BMW 328i
78	22	Kettunen Urpo	PeMK	Blomster Petri	PeMK	Urpo Kettunen	Volvo 242
79	22	Hyryläinen Timo	TorUA	Blomster Juha	PeMK	Timo Hyryläinen	BMW 316
80	22	Kivelä Simo	YkUa	Kallunki Mika	YkUa	Simo Kivelä	BMW 325i (E36)
81	13	Hammond Chris	GB	Horton-Walker Luke	GB	Luke Holton-Walker	Land Rover Defender
82	13	Jokela Jorma	MhMK	Jokela Tarja	MhMK	Jorma Jokela	Land Rover Defender



**TULOSTUKSET, KOPIOINNIT, LAHJATUOTTEET VALOKUVASTA
JA ALKUPERÄISTEN SUUNNITTELU SAMASSA OSOITTEESSA!**



kopiplus

016 345 277 • kopio@kopiplus.com
www.kopiplus.com

maippi
mainospalvelu

050 3403 762 • anu@maippi.com
www.maippi.com

VARTIOKATU 14-16, ROVANIEMI - Käynti Koskikadun puolelta.



TILAA TAKSI - BOOK A TAXI

+358 600 14000

www.taksirovaniemi.fi

YLEINEN HÄTÄNUMERO **112**

AJOJÄRJESTYS / DRIVING ORDER

-2h 10 min	Rata / Route	15-25 min	000-auto / car
-2 h	Viesti / Communications	10-15 min	00-auto / car
-1 h 50 min	Ajanotto / Timekeeping	7-10 min	0-auto / car
-1 h 30 min	Rata / Safety 2		Kilpailijat / Competitors
-1 h 20 min	Turva / Safety 1		Purkuauto / Sweeper Car
30-50 min	Turvatarakkailija / Safety 0		

MUISTA TURVALLISUUS!
PLEASE, PAY ATTENTION TO SAFETY!

Oheiseen kuvaan punaisella merkityt alueet ovat vaarallisia, joilla kilpailun katsominen ei ole turvallista!

- Noudata AINA järjestyksenvalvojien ja muun henkilökunnan antamia ohjeita!
- Pysäköi ajoneuvosi siten, että pelastusajoneuvot pääsevät tarvittaessa esteettä erikoiskokeelle.
- Etsi turvallinen katselupaikkasi ajoissa, noin tunti ennen ensimmäistä kilpailijaa. Pysy EK:lla paikoillasi, sillä liikkuminen ensimmäisen nolla-auton jälkeen ei ole turvallista! Liikkuminen erikoiskokeella koko sulkuajana muutoin kuin jalan on EHDOTTOMASTI KIELLETTY.
- Piha- ja muille yksityisalueille meneminen on kielletty. Muista kerätä pois roskasi ym. luontoon kuulumattomat asiat kaikkialta!
- Rallin erikoiskokeet ovat luvanvaraisia yleisötilaisuuksia. Alkoholi ja autourheilu eivät sovi yhteen!
- Varustaudu säätilan mukaisesti, pakkasta voi olla yli 30 astetta.



KIELLETYT JA VAARALLISET ALUEET
PROHIBITED AND DANGEROUS AREAS

= YLEISÖ
 Jokaiselle yleisöpaikalle on opastus maastossa.



= KIOSKI



Yleisöalueelle ei saa tuoda alkoholia, räjähteitä, aseita tai muita vaarallisia esineitä. Järjestäjä tulee poistamaan kielletyt esineet mikäli niitä havaitaan yleisöalueella.



Älä jätä roskaa luontoon, vaan tuo tullessasi takaisin kaikki mitä mukanasi veit. Yleisöalueelle ei myöskään saa tuoda vaarallisia esineitä tai aineita, räjähteitä tai aseita.



Q-FACTORY

Lapin Hinauspalvelu
 – hinaa ja huolehtii

24h (016) 313 300

Rovaniemi | Kemijärvi | Sodankylä | Muonio | Pello | Ivalo/Utsjoki | Kemi-Tornio

info@lapinhinauspalvelu.fi lapinhinauspalvelu.fi

KMarket
 JOKITORI

VANTTAUSKOSKI, 040-4197 820

- Kauppa
- Lääkekaappi
- Kahvio
- Viirin jk. kalastusluvat
- Nestekaasut
- Alkon luovutus piste

 Palvelemme: Ma-To 8-20,
 Pe 8-21, La 8-20, Su 9-20


posti

Lounasta tarjolla ralliviikolla
 ti ja ke klo 10.30 - 15.00
POLTTOAINEET 24h AUTOMAATISTA


VANTTAUSKOSKI
0400-996 262
SAUNA
KAUPPA.COM

 Saunatuotteet verkosta
 - itselle & lahjaksi -

www.saunakauppa.com

REITTIJOHTAJA KATRIINA KESKINIVAN VINKIT PARHAILLE KATSELUPAIKOILLE

Suomalaiset ovat rallikansaa ja se näkyy erikoiskokeiden varsilla. Väkeä on paljon ja viikonloppuisin ollaan liikkeellä useasti perhekunnittain. Ralli ei ole enää vain miesten laji. Lisääntyneet katsojamäärät näkyvät myös Arctic Lapland Rallyssa, missä suosituimmat mutkat keräävät satamäärin yleisöä. Talvisessa metsämaisemassa on hienoa seurata huippukuljettajien ajosuorituksia. Tunnelma on upea, kun nuotiolla rallimakkara käristyy ja pimeässä metsässä kajastavat kirkkaat ralliauton valot.

Minne sitten kannattaa lähteä katsomaan rallia? Hyvä kysymys, johon oikea henkilö on vastaamaan Arctic Lapland Rallyn reittijohtaja **Katriina Keskiniva**. Katriina on nuoresta iästään huolimatta ollut rallin kanssa tekemisissä jo lähes parikymmentä vuotta. Katriinan vanhemmat, Juha ja Tarja, ovat olleet ralliorganisaation kantavia voimia jo pitkään, eikä omena ole pudonnut Katriinan kohdallakaan kauas.

Katriinan johdolla rallin reittiä on kiertänyt ja suunnitellut reittiä jo kesästä lähtien ja monien vaiheiden jälkeen on päädytty tämän vuotiseen 12 erikoiskokeen kokonaisuuteen.

- Rallin reitti on aina kompromissi. Kilpailijoiden toivomukset, yleisö ja sen turvallisuus, TV:n kuvausryhmät, yhteistyö maanomistajien kanssa, ralliautojen polttoaineen riittävyys ja niin edelleen. Lukemattomia eri asioita, joiden yhteensovittaminen on joskus vaikeaa ja asioista joudutaan sovittelemaan, sanoo Katriina Keskiniva.

Katriina tietää ja tuntee rallireitin jokaisen mutkan ja hyppyrin melkein pä ulkoa, joten annetaanpa hänen kertoa mihin hän itse suunnistaisi katsomaan rallia.

EK 1 ja EK 5 Aittajärvi / Rautio

Aittajärven ”pätjän” lähtö on Ranuantien tuntumassa, 25 kilometriä Rovaniemen keskustasta. Kuusiseläntiellä on aurattu iso peltoparkki, josta lippukontrollin jälkeen on helppo siirtyä kävelen erikoiskokeen lähtöön ja siitä metsään levittyvälle yleisöalueelle. Lähtövalojen vaihtuessa kuskit kiihdyttävät kohti ensimmäistä loivasti oikealle kääntyvää mutkaa. Toinen ajokerta ajetaan jo illan pimetessä ja on mystinen näky, kun ralliautojen kirkkaat valokiilat valaisevat lumista pimeää metsää.

EK 2 Venni – Mäntyvaara / Lapin Kansa EK 6 Mäntyvaara / Red Devil

Vennivaara on ajettu testierikoiskokeena lukemattomia kertoja, kunnes se viime vuonna yhdistettiin Mäntyvaaran raviradan erikoiskokeeseen. Vennivaaran osuudella ei ole virallista katselualuetta, mutta sen sijaan Mäntyvaarassa on lämmin sisäkatsojamo ja yleisölle palveluita. Mäntyvaarassa pääsee myös kokemaan rallitunnelmaa huoltoalueella!

Perjantai illan päätteeksi ajetaan Mäntyvaara toistamiseen nyt lyhennettynä noin 3 kilsan rykäisynä. Ja jälleen on yleisöllä mahdollisuus seurata läheltä ralliautojen huoltoa ja pyytää kuljettajilta nimmareita ja selfietä. Mäntyvaara tarjoaa ainutlaatuisen mahdollisuuden rallin seuraamiseen.

Mäntyvaarassa on varsinkin perjantai iltana yleisöä ruuhkaksi asti, joten kannattaa jättää auto kaupunkiin ja hypätä Santa Claus-hotellin edestä rallibussin kyytiin. Mikäli saavut perjantaina illan erikoiskokeelle autolla, huomioi, että yleisön pysäköinti on Norrhydron tehtaassa parkkipaikalla, josta on ilmainen bussikuljetus Mäntyvaaraan. Helppoa ja vaiva-

tonta liikkumista.

EK 4 Siikakämä / Skoda

Arctic Lapland Rally ilman Siikakämää on kuin pilvinen päivä. ”Kämän ek” on ajettu eri muotoisena ja pituisena lukemattomia kertoja. Vaikka se onkin useimmille kuljettajille tuttu niin aina siellä lumipenkka imaisee jonkun syleilynsä. Kysykää vaikka Sebastian Ogierilta tai rallin kuusinkertaiselta voittajalta Juha Salolta.

Siikakämän katselualue on erikoiskokeen puolivälissä näyttävällä risteysalueella. Katselualueelle pääset Jokelantien kautta.

EK 8 Jyrhämäjärvi

Kun Ounasvaaran erikoiskoe jouduttiin aikataulusyistä jättämään tänä vuonna väliin, on rallikansalle kuitenkin tarjolla korvaava tuote. Jyrhämäjärven katselualue on vauhdikkaassa mutkien yhdistelmässä, missä katsojat varmasti saavat vastinetta pääsylipulle. Varsinkin monelle ulkolaiselle katsojalle jo Permantokosken patosillan ylitys kävelen on elämys. Yleisöalueelta löytyvät kioski ja bajamajat.

Erikoiskoe sijaitsee Kuusamontien varressa Oikaraisen kylässä. Kuusamontieltä käännytään Permantokoskentielle, jonka varrella on ohjattu tienvarsipysäköinti. Rovaniemeltä on erikoiskokeelle matkaa vain reilut 20 kilometriä. Jyrhämäjärvi ajetaan aamupäivällä parhaaseen katselu-aikaan eli katsojia on tulossa paljon, joten kannattaa olla ajoissa liikkeellä.

EK 9 Murtotunturi / Taiga LKV

Murtotunturi ajettiin viime vuonna yli kymmenen vuoden tauon jälkeen ja erikoiskoe nousi heti kuljettajien ja yleisön suosioon. Tulevaan ralliin ovat järjestäjät tehneet kaksi katselu-aluetta, joi-



Reittijohtaja Katriina Keskiniva tietää ja muistaa rallireitin jokaisen mutkan.

den välittömässä läheisyydessä on myös pysäköintimahdollisuudet. Murtotunturin erikoiskoe ajetaan tuulivoimapuiston alueella ja tuulivoimaloiden varoalue on 300 metriä. Eli yleisön tulee pysytellä virallisilla katselualueilla, mistä löytyy myös palvelut.

Murtotunturi sijaitsee Kuusamontien varressa n. 85 kilometriä Rovaniemeltä. Paikalle löytää helposti, kun laittaa osoitteeksi navigaattoriin Palojoentie, Pernu.

EK 11 Kemijärvi, Q-factory

Aivan Kemijärven keskustassa pääosin kevyenliikenteenväylällä ajettava erikoiskoe järjestetään nyt kolmatta kertaa. Kuljettajille lyhyet betoniporsaiden välissä kurvailut eivät aina ole mieluisia, mutta Kemijärven erikoiskoe on kuitenkin ihan muuta, sillä se tarjoaa kovavauhtisen lumirännissä ajelun. Katselualue on erikoiskokeen lopussa kirjaston kulmalla, ja muualla erikoiskokeen varrella oleskelu on kiellettyä.

Kemijärven erikoiskoe on aivan

kivenheiton päässä Kuumanien torista, jossa on ralliautojen huoltoalue.

EK 12 Sarriojärvi / Capital Box

Rallin päättävä Sarriojärvi on ”the” erikoiskoe. Yli 30 kilometrin pituisena se on useana vuonna ratkaissut sen, kuka saa mukaansa poronsarvet rallin voiton merkiksi. Useaa erilaista tiestöä tarjoava Sarrio on loistava paikka myös katsojille.

Yleisölle on aurattu Ketolan lentokentälle iso parkkialue, josta on lyhyt kävelymatka erikoiskokeen varrelle. Sarrion legendaarisessa mutkassa, jonka koko rallikansa tuntee, voi runsaslukuinen yleisö seurata kuljettajien otteita korkealta penkan päältä. Sarriossa ei rallitunnelma tule puuttumaan. Yleisöalueella kioski ja bajamajat!



Elfyn Evans vuonna 2024 Sarriojärvellä. Rallikaravaanin odotetaan jälleen keräävän tuhattamäärin katsojia.

MarRent
Tapahtumasi rakentaja
0400 695 443 • www.marrent.fi

CapitalBox Yritysluotto

Kuluton kassaturva yrityksen arkeen

CapitalBox Yritysluotto tarjoaa nopean ja joustavan taloudellisen turvaverkon pk-yrityksille jopa 150 000 € asti. Nosta luottoa omaan tahtiin ja milloin tahansa. Kun lyhennät, takaisin maksettu osuus vapautuu automaattisesti uudelleen käyttöön. Maksat vain siitä osuudesta, jota käytät.



capitalbox.fi

Hae luotto valmiiksi
jo tänään – päätös
nopeasti.

Yrityslainat | Yritysluotot | Laskurahoitus

Joustavaa yritysrahoitusta suomalaisille pk-yrityksille jo 10 vuoden ajan.

Capital Box

Miksi CapitalBox tukee rallia – laji, jossa yllätykset ovat sääntö, ei poikkeus



Yritysrahoitusyhtiö CapitalBox tukee rallia, koska lajissa kiteytyy sama todellisuus, jossa pk-yritykset toimivat joka päivä: epävarmuus, nopeat päätökset ja tarve sopeutua muuttuviin olosuhteisiin.

Ralli näyttää ulospäin vauhdilta, ääneltä ja näyttäviltä hyppyiltä. Kun katsoo pintaa syvemmälle, ralli on kuitenkin ennen kaikkea selviytymistä muuttuvissa olosuhteissa: päätöksiä tehdään sekunneissa, suunnitelma elää jatkuvasti ja todellinen onnistuminen syntyy tiimistä – ei yhdestä sankarista.

Sama pätee yrittäjyyteen.

Pk-yrityksen arki ei kaadu yleensä yhteen suureen katastrofiin, vaan pieniin ja yllättäviin ”kassamomentteihin”: asiakas maksaa myöhässä, raaka-aineen hinta heilahtaa, laite hajoaa, sesonki alkaa viikkoa aiemmin kuin odotettiin tai uusi tilaus vaatii materiaalit ja työvoiman ennen kuin eurot ovat tilillä. Yllätys ei ole se, että yllätyksiä tulee – vaan se, jos niitä ei tule.

Siksi CapitalBox tukee rallia. Ei siksi, että laji tarvitsisi selitelyä – vaan siksi, että ralli kertoo jotain olennaista myös yrittäjyydestä.



Nopea päätöksenteko: sekunnit, päivät ja viikot ratkaisevat

Ralli opettaa yhden asian nopeasti: päätöksiä ei tehdä täydellisellä tiedolla. Kuljettaja tekee valinnan, vaikka pito on epäselvä ja näkyvyys vaihtelee. Tiimi tekee

valinnan, vaikka sää voi kääntyä tunnin. Ja silti on mentävä eteenpäin.

Yrittäjyydessä nopeus ei tarkoita hätiköintiä – vaan kykyä toimia ajoissa. Jos investointi tai hankinta on oikea, se pitää pystyä toteuttamaan silloin kun ikkuna on auki. Jos kassaan tulee notkahdus, korjausliike tehdään mieluummin viikossa kuin kuukaudessa.

Ralli tiivistää tämän hyvin: paras päätös ei aina ole täydellinen päätös – mutta se on päätös, joka tehdään ajoissa ja riskit ymmärtäen.

Riskienhallinta: ”turvamarginaali” ei ole pelkuruutta

Rallissa puhutaan usein rohkeudesta. Mutta kuljettajan ammatitaito näkyy yhtä paljon siinä, missä hän ei aja täysillä. Välillä järkevin tapa voittaa on välttää iso virhe: jättää pieni marginaali, suojella autoa, pelata pitkää peliä.

Sama koskee yritystä. Riskienhallinta ei ole kasvun vastakohta – se on kasvun mahdollistaja. Kun kassassa on puskuria tai vaihtoehtoja, yrittäjä voi tehdä rohkeampia päätöksiä.

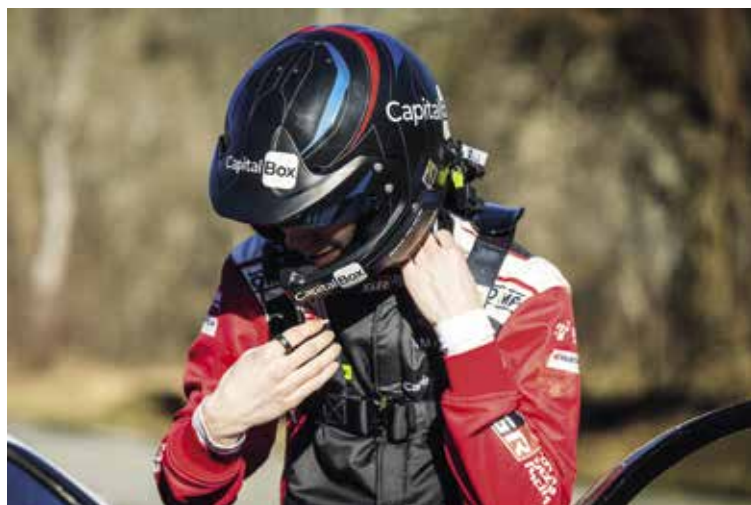
Ilman puskuria moni hyvä mahdollisuus jää käyttämättä, koska pienikin heilahdus on liian iso riski.

Ralli tekee tämän konkreettiseksi: ilman kontrollia rohkeus muuttuu helposti hasardiksi.

Taustatiimi ja teknologia: yksilösuoritus on illuusio

Ralli näyttää televisiossa usein kahden ihmisen lajilta. Todelli-

suudessa se on järjestelmä: huoltoa, logistiikkaa, ennakointia, osaamista, toistoa ja dataa. Kuljettaja ja kartanlukija ovat kärki – mutta taustalla on kokonainen koneisto.



Yrittäjyydessä on sama ”näkyvätön tiimi”. Se voi olla oma porukka, tilitoimisto, alihankkijat, kumppanit, järjestelmät – ja yhä useammin teknologia, joka tuo näkyvyyttä ja nopeutta päätöksiin. Kun arki on vauhdikasta, prosessien pitää kestää.

Ralli muistuttaa, että onnistuminen ei synny yhdestä täydellisestä vedosta, vaan siitä, että kokonaisuus toimii – myös silloin, kun jokin osa pettää.

Sami Pajari: jatkuvuus ja luottamus vauhdissa

Kun puhutaan huipulla ajamisesta, yksi asia korostuu aina: luottamus. Siihen, että tiimi hoitaa oman osuutensa. Siihen, että valmistautuminen kantaa. Ja siihen, että matka jatkuu myös silloin, kun tulee vaikea paikka.

CapitalBoxin yhteistyökumppani Sami Pajari on sanonut hauskaasti kypäräänsä viitaten: ”Kirjaimellisenä PÄÄyhteistyökumppanina on mukana jälleen CapitalBox. Kiitos, kun ootte vauhdissa mukana.”

Tuossa lauseessa on jotain olennaista rallista: kaudet rakentuvat jatkuvuudesta. Kaikki ei ole yhden kilpailun varassa, vaan kehitys syntyy siitä, että voi tehdä työtä pitkäjänteisesti – ja keskittyä olennaiseen.

61. Arctic Lapland Rally: talvi näyttää, kuka on valmis

”Tunturirallissa” talvi ei ole taustaa – se on aktiivinen vastustaja. Tuttu tie voi muuttua yhdessä yössä täysin, ja aamun olosuhteet eivät kerro mitään iltapäivästä. Siksi Lapissa korostuu yksi taito yli muiden: kyky lukea tilanne oikein ja pitää pää kylmänä, vaikka keli tekee omat päätöksensä.

Vuonna 2026 CapitalBox on Arctic Lapland Rallyssa pääyhteistyökumppanina – ja kantaa erityistä roolia kilpailun rytmin ja luottamuksen rakentamisessa: **tuemme o- ja oo-autojen kuljettajia**, jotka avaavat reitin ennen kilpailijoita ja luovat pohjan koko rallipäivän sujuvuudelle.

O-auton ratissa nähdään **Claire Schönborn**, ja oo-auton ratissa **Suvi Jyrkiäinen** – molemmat ovat tunnettuja myös kansainväliseltä tasolta, sillä he ovat ol-

Heidän roolinsa ”Tunturissa” ei ole vain tekninen, vaan symbolinen: he määrittävät sävyn koko kilpailulle – varmuudella, tilanetajulla ja kylmähermoisuudella. Kun Lapin talvi näyttää ääripäänsä, tämä asetelma tiivistää sen, mikä tekee talvirallista niin koukuttavan: valmistautuminen auttaa, mutta lopulta ratkaisee se, miten hyvin pystyy toimimaan juuri sillä hetkellä, kun olosuhteet muuttuvat.

Lopuksi: ralli ei romantisoi yllätyksiä – se tekee niistä totta

Rallia voi katsoa urheiluna, tekniikkana, viihteenä tai perinteenä. Meille se on lisäksi tarina siitä, miten toimitaan, kun maailma ei pysy paikallaan.

Yllätykset kuuluvat peliin – ne kuuluvat erikoiskokeelle ja ne kuuluvat kassaan.

Ehkä juuri siksi ralli puhuttelee Suomessa niin vahvasti: se ei lupaa helppoa tietä, mutta se näyttää, miten eteenpäin mennään silloinkin, kun tie muuttuu kesken matkan.

Mitä CapitalBox tekee?

CapitalBox on pk-yrityksille keskittynyt yritysrahoitusyhtiö, joka tarjoaa joustavia rahoitusratkaisuja arjen kassatarpeisiin, kasvuun ja investointeihin. Meidän tehtävämme on auttaa yrityksiä toimimaan silloin, kun tilanne vaatii nopeita ja harkittuja päätöksiä – ilman raskaita prosesseja tai pitkiä odotusaikoja.

Kuva 1: Jorma Palo
Kuva 2: Joakim Honkasalo
Kuva 3: Nikos Katikis
Kuva 4: Joakim Honkasalo



01



02

VAUHTIA JÄÄLLÄ JA LUMELLA

SPEED ON ICE AND SNOW

www.snowrallyrings.com

03



Toyota Challenge Program

PITKÄ MATKA JAPANISTA RALLIN HUIPULLE



Rovaniemeläinen Mikael Korhonen (vas) on toiminut kartanlukijana nuorelle japanilaiselle Rio Ogatalle vuoden verran. Kauden 2026 ralli-avauksessa pari voitti SM 2 luokan.

Toyota on valmistajana halinnut rallin MM-sarjaa viime vuosina isännän ottein. Japanin lippu palkintopallin korkeimmalla korokkeella on kertonut missä on Toyotan juuret, vaikka rallitallin tehdas sijaitseekin Jyväskylässä. Japanilaiseen tyyliin asioita suunnitellaan pitkällä tähtäimellä ja se näkyy myös Toyotan kilpailutoiminnassa. Yhtenä tavoitteena on löytää japanilaisia kuljettajia rallimaailman huipulle ja sitä varten on kehitetty Toyota Challenge Program.

Toyotan nuorten kuskien Challenge-ohjelma perustettiin vuonna 2015 ja ensimmäinen ohjelmaan valittu kuljettaja oli **Takamoto "Taka" Katsuta**. Takamoto on ollut myös projektin tunnetuin kuski, sillä hän on noussut aivan rallin korkeimmalle huipulle Toyotan Rally1-kuljettajaksi. Lähes alusta alkaen Challenge-ohjelmassa päävalmentajana on toiminut **Mikko Hirvonen**, joka 163 MM-rallin kokemuksella tietää mitä nouseminen rallin MM-tason terävimpään kärkeen vaatii.

Kuljettajat valitaan Challenge-ohjelmaan vuosittain ajokokeiden perusteella. Japani on moottoriurheilun maa ja niinpä hakijoita ja innokkaita tulijoitakin on runsaasti.

- Viime kaudella Challenge-ohjelman hakijoita oli yli sata, jotka testausvaiheessa pääsivät ajamaan yksinkertaista keilarataa siviiliautoilla. Aika ratkaisee. Nopeimmat 18 pääsevät semifinaaleihin, joista sitten 5-6 potentiaalisinta kuskia tuodaan Suomeen jatkotesteihin, missä tapahtuu lopullinen valinta. Pääsy Challenge ohjelmaan mullistaa melkoisesti valittujen kuskien elämää, sillä heillä on edessä muutto Suomeen, kertoo Toyotan Challenge-ohjelman pääkouluttaja ja "rehtori" Mikko Hirvonen.

Challenge-ohjelmaan valittujen kuskien aiemmat kokemukset

moottoriurheilusta ovat hyvin vaihtelevia. Osalla kuskeista on taustaa vain simulaattoreista ja osalla saattaa olla myös kokemusta kartingista sekä rata-ajosta.

Suomessa tulokaskuskit aloittavat etuvetoisilla ralliautoilla aivan perusasioista jäärädalla. Suomalaisen kokeneiden ajovalmentajien avulla heitä ryhdytään kärsivällisesti opastamaan kohti rallin saloja. Kieliongelmia ei juurikaan enää ole.

- Katsutan kanssa oli hieman haasteita hänen heikon englannin kielen taidon myötä mutta nämä uusimmat tulokkaat taitavat jo hyvin "enkkua". He ovat simulaattori sukupolvea ja siellä englanti on yleiskieli. Suomalaiset kartturit osaavat hyvin englantia, joten kielitaidoista hommaa ei jää kiinni, sanoo Hirvonen.

Suomessa ohjelmaan valitut tulokkaat ajavat paljon. Kaikilla alustoilla kesällä ja talvella.

Ajokkeina ovat alussa Renault Cliot, sillä Toyotalta ei löydy sopivaa kisakalustoa aloitusluokkiin.

Mikko Hirvonen korostaa, että japanilaisten tulokkaiden koulutuksessa keskitytään rallitaitojen kehittämiseen eikä kisatuloksiin. Lähestymistapa onkin varmasti oikea, sillä kokemattomien kuskien aikoja on turha verrata suomalaisiin ralli kuskeihin, joista moni on jo parikymppisinä harastaneet lajia useita vuosia.

Vuosien saatossa Challenge-ohjelma on muuttunut ja kehittynyt. Vuodelle 2026 valittiin ohjelmaan myös ensimmäinen ei-japanilainen kuljettaja. 18-vuotias virolainen **Jaspar Vaher** saa mahtavan näytön paikan, kun ajokiksi tulee nelivetonen Toyota Yaris GR Rally 2.

Suomalaiset kartanlukijat

Kun autot alkavat tottelemaan uusien kuskien hyppysissä, vieheen istuvat suomalaiset kartan-

lukijat ja ryhdytään opettelemaan nuotittamista.

- Nuotittaminen ja nuottikielen oppiminen on ollut lähes kaikille akatemia kuljettajille isoin haaste. Infoa on oltava nuoteissa oikea määrä ja sen on oltava johdonmukaista joka tilanteessa, jotta siihen voidaan luottaa, kertoo 15

pyöreä nolla. Hän oli oikeastaan pyöritelty vain simulaattorin rattia eli nuotittamisessakin aloitettiin ihan tyhjältä pöydältä, selvittää Mikael Korhonen.

Nuotitus tapahtuu kilpailutilanteessa siviili autoilla, joten sitä harjoitellaan myös ihan päivittä-



Toyotan nuorille Challenge kuskeille Arctic Lapland Rally luo kovan haasteen lumella, jäällä ja pimeydessä.

MM-rallia urallaan voittanut Mikko Hirvonen.

Rovaniemeläinen **Mikael Korhonen** on yksi Challenge-ohjelman suomalaisista kartanlukijoista. Korhosella on yli 20-vuoden kokemus kartanlukijan tehtävistä, ja hän on tehnyt yhteistyötä useiden suomalaisten kuskien rinnalla niin kotimaassa kuin ulkomailakin. Menestystäkin on tullut mm. yleiskilpailun voitto Arctic Lapland Rallista **Emil Lindholm** vierellä vuonna 2019.

- Aloitin Challenge-ohjelmassa vuosi sitten **Rio Ogatan** kartturina. Rio on 24-vuotias ja hänen aikaisempi kokemus ralleista oli

sessä "arkiliikenteessä". Nuottamisen harjoittelu ja opettelu vaatii sinnikkyyttä, sillä siitä puuttuu vauhdin tuottama jännitys.

- Rion ja kaikkien muidenkin ohjelman kuskien työmoraali ja asenne on todella korkea. Kaikesta näkee, että he ovat sitoutuneet sataprosenttisesti tähän projektiin ja se saa tietenkin meidät kartturitkin motivoitumaan parhaalla mahdollisella tavalla, kun kuskit tekevät erittäin kovasti töitä, kertoo Korhonen

Viime vuonna kilpailijapari Rio Ogata - Mikael Korhonen kilpaili etuvetoisella Rally 4 -luokan autolla seitsemän rallia. Vuoden

mittaan vauhti kasvoi ja kehittymistä tapahtui kaikilla osa-alueilla. Kaudelle 2026 ajokki on vaihtunut nelivetoiseksi ja edessä on valikoituja kilpailuja ja sen myötä myös sarjan pisin ja vaativin kilpailu eli Arctic Lapland Rally.

- Arctic Lapland Rally tulee olemaan toistaiseksi meidän pisin yhteinen ralli. Kisaviikko on vaativa ja energiaa vievä. Maanantaina ovat viimeiset testit, sen jälkeen kolmen päivän nuotitusjakso ja varsinainen kisa sitten perjantaina sekä lauantaina. Tavoitteena on saada kisassa alle paljon kilometrejä ja sen myötä lisää kokemusta. Pyrin kertomaan ja korostamaan Riolle ennen kisaa ja luonnollisesti myös kisan aikana, että tekee koko ajan omaa parastaan ja nauttii ennen kaikkea ajamisesta. Hyvä keskittyminen ja ajamisesta täysillä nauttiminen tuo myös tulosta, selvittää Korhonen lopuksi.

Kun japanilainen kuljettaja saadaan MM-sarjaan Toyotan rattiin, niin tarvitaan luonnollisesti autokuntaan myös japanilainen kartturi. Tähänkin Challenge-ohjelmassa on varauduttu sillä erittäin kokenut rallikonkari Jarkko Nikara opettaa projektissa tulevia japanilaisia karttureita.

Kaikesta näkee, ettei Challenge-ohjelmassa ole jätetty mitään sattuman varaan.

Toyota Gazoo Racing WRC Challenge kuljettajat Arctic Lapland Rallissa

- nro. 8 Jaspar Vaher – Rait Janzen, Toyota GR Yaris Rally 2
- nro. 14 Takumi Matsushita – Pekka Kelder, Toyota GR Yaris Rally 2
- nro. 15 Shotaro Goto – Jussi Lindberg, Toyota GR Yaris Rally 2
- nro. 26 Rio Ogato – Mikael Korhonen, Renault Clio RS
- nro. 27 Kanta Yanagida – Ville Mannisenmäki, Renault Clio RS
- nro. 28 Jarkko Nikara – Tomiya Maekawa, Renault Clio RS

MINI- BUSSIT



PREMIUM MINIBUSSIT



ISOT BUSSIT



LINJAVUOROMME:

ROI - RANUA - OULU - ROI

RANUA - ROI - RANUA

ROI - LUOSTO- PYHÄT. - ROI

Aikataulut ja liput:

www.matkahuolto.fi

TILAUSAJOT KAIKKIALLE!



f @ t KUTILAN.FI

+358 16 364 300

info@kutilan.fi

MONIPUOLINEN ABC NOUTOPÖYTÄ

Noutopöytälounas tarjolla
arkisin klo 10.30-15
viikonloppuisin klo 11-15

Aikuinen	13,70 (14,90)
Juniori 8-12v	9,90
Lapsi 3-7v	6,90

LA 31.1.
NOUTOPÖYTÄ
TARJOLLA
KLO 17 SAAKKA!

ABC KEMIJÄRVI

Pajulantie 2

010 7633 723

arkisin: 7-21

viikonloppuisin: 8-21



ROVANIEMEN MASTER OY

0400 601 914 / Ilkka Alaoja

www.rovaniemenmaster.fi

Pomppiduu Business

Pekka Joutsen, 0400 690 810

pekka.joutsen@pomppiduu.fi

Jarmo Poikajärvi, 045 359 4540

myynti@pomppiduu.fi

North Liikemainoslahja Oy, www.pomppiduu.fi

Uusi osoitteemme on Keskusväylä 6B 02, 96900 Rovaniemi



K A U K O M A A

Lapin Hinauspalvelu

- hinaa ja huolehtii

24h (016) 313 300

Rovaniemi | Kemijärvi | Sodankylä | Muonio | Pello | Ivalo/Utsjoki | Kemi-Tornio

info@lapinhinauspalvelu.fi lapinhinauspalvelu.fi



TAKSI ROVANIEMI

TILAA TAKSI - BOOK A TAXI

+358 600 14000

www.taksirovaniemi.fi

Teippaukset, sponsoritarrat,
kilvet, tulosteet, banderollit,
leimasimet, palkinnot,
tekstiilit, tekstiilipainatukset,
liike- ja mainoslahjat ym.



Oulu:
0400 466 355
kari@prologo.fi

Myyntinäyttely:
Limingantie 5,
90400 Oulu

Rovaniemi:
040 962 0473
timo@prologo.fi

Teollisuustie 24,
96320 ROVANIEMI
www.prologo.fi



Teollisuustie 24,
96320 ROVANIEMI

Puh. 0207 414 999
info@kaiverruskallio.com
www.kaiverruskallio.com



ELFYN EVANS JÄLLEEN MUKANA ARKTISESSA SEIKKAILUSSA



MM-sarjan ehdottomiin huippuihin kuuluva Elfyn Evans yhdessä Scott Martinin kanssa tähdittää jälleen Arctic Lapland Rallia. Rovaniemen ja Kemijärven ympäristön rallipoluilta Evans hakee ajotuntumaa ja Toyotan hienosäätöjä helmikuun puolivälissä ajettavaa Ruotsin MM-rallia varten.

Ison-Britannian länsiosasta, Walesista, kotoisin oleva 37-vuotias

Evans on äärettömän kokenut ja rutinoitunut kuljettaja. Hänen ammattilais ura alkoi 2014 jolloin hänestä tuli Fordin tehdaskuljettaja. Tuolloin myös Mikko Hirvonen oli Fordin kilpailutoimintaa pyörittävän M-Sportin kuljettaja. Ensimmäisen MM-voittonsa Evans nappasi kotikisassaan Walesissa 2017. Vuosi 2019 oli Evansille merkityksellinen sillä alkukaudesta hän loukkaantui Ar-

gentiinassa joutuen jättämään väliin kolme seuraavaa MM-rallia. Loppukauden hyvillä suorituksilla hän pystyi kuitenkin vakuuttamaan Toyotan tiimipäällikkönä tuolloin toimineen Tommi Mäkinen. Ikuisiksi Fordin kuskiksi leimatusta walesilaisesta tulikin Toyota tiimin jäsen.

Toyotalla Evans sai uutta tuulta purjeisiinsa ja hän on ollut To-

yota tiimin kantavia voimia kun japanilaiset ovat vieneet vuodesta toiseen autonvalmistajien Maailmanmestaruuden. Vuosina 2020-25 Evans on voittanut 10 MM-rallia ja viidesti hän on tuona aikana saavuttanut MM-sarjassa hopeaa. Viime vuonna hän hävisi mestaruuden Sebastian Ogierille vaivaisella neljällä pisteellä.

- Kahden vuoden tauon jälkeen on hienoa päästä taas ajamaan Lappiin. Erikoiskokeet ja olosuhteet ovat uskomattoman hienot, sanoo Elfyn Evans järjestäjille lähettämässään video viestissä.



Elfyn Evans Aittajärven erikoiskokeella Niemelän talon pihalla vuonna 2024.



Vuonna 2025 Evans oli Ruotsin MM-rallin ykkönen. Harjoittelu Arctic Lapland Rallin lumisilla teillä ei ole mennyt hukkaan.

Paketti seuraavaksi päiväksi perille?

Suomen nopeimpia maakuljetuksia seuraavilla reiteillä:

Vantaa – Oulu – Rovaniemi – Utsjoki

Kittilä – Sirkka – Kemijärvi – Sodankylä – Saariselkä – Ivalo

UPOLA *Xpress* kuljettaa
Soita! 0400 990 888

Ravintolan lämmössä ruokaa ja juomaa rallin lomassa

RAVINTOLA MÄNTYHOVI TARJOAA

To 29.1.
Lapinukon keitto

Pe 30.1.
Burgundinpata
Salaatti buffet
A-oikeudet

La 31.1.
Aamupalabuffet

Ravintola palvelee Mäntyvaaran raviradan pääkatsomossa



KOKO KANSAN

EINI

Mäntyvaarassa
la 21.3.2026 klo 18.00
Liput: lippu.fi

Oikealla ajolinjalla kohti unelmakotia -
luotettavaa ja tehokasta
kiinteistönvälitystä Rovaniemellä!

Ota yhteyttä,
niin startataan sinunkin
asuntokauppa käyntiin!

Sari Mäntyranta
kiinteistönvälittäjä, LKV
kaupanvahvistaja
sari.mantyranta@km.fi
044 744 8151

KM
Kiinteistömaailma

RAMIRENT

Laatumerkit saman katon alta!

HYMER CENTER
TOURING CAMP OY

UUTTA
MEILLÄ!

büster

HYMER

PILOTE



TOURING CAMP OY | P. 010 617 8900 | info@hymercenter.fi | Juvankartanontie 17, 02920 Espoo | Ark. 9 - 17 | www.hymercenter.fi

Loistoauto Erottajalta!



Aja pesuun Erottajan Nesteelle
valitse harjaton tai pehmoharjapesu.

Pikapesu palvelee
arkisin 6-19, la 8-18, su 9-18

P L U S S A



Neste Oil Erottaja M. Välimaa Oy, Rovaniemi, p. 010 320 1640, ma-pe 6-19, la 8-18, su 10-18 www.neste-erottaja.fi

Euronics Rovaniemi

**Parasta suomalaista
palvelua edullisin hinnoin!**

**Kaikki kodin kodinkoneet
& viihde-elektroniikka.**
Tervetuloa!



Palvelemme
ma-pe 9.30-18.00
la 10.00-16.00

VALOKULMA euronics
Rovaniemi Lampelankatu 22, 0207 568 620
sitä on palvelu

SULKUAJAT

LÄHTÖ, YÖTAUKO JA MAALI
Lordin aukio Sulkuaika 28.1.2026 klo 8.00- 1.2.2026 klo 23.59 Rovakadun yksisuuntainen tie Rovakadun ja Pekankadun kulmasta sekä Koskikadun kävelykatu Lordin aukiolle liitteenä olevan kartan mukaisesti.

Sulkuaika 29.1.2026 klo 17.00-23.59. Klo 17 alkaen pysäköintikielto, läpiajo sallitaan ja Rovakatu suljetaan liikenteeltä tarpeen mukaan ennen klo 19. Kiinteistölle ajo sallittu.

Sulkuaika 31.1.2026 klo 16.00-23.59. Klo 16 alkaen pysäköintikielto, läpiajo sallitaan ja Rovakatu suljetaan liikenteeltä ennen klo 17.30. Kiinteistölle ajo sallittu.

EK 1 AITTAJÄRVI 1, pituus 22,25 km. Ranuantiestä nro 78 lähtevää Kuusiseläntietä, Konttikairantietä, Aittaselän metsäautotietä, Aittajärventietä, Kemijoen itäpuolentietä nro 926. Sulkuaika 30.1.2026 klo 8.30-21.30

EK 2 VENNI-MÄNTYVAARA, pituus 11,50 km. Yleisradion mastolta lähtevää metsäautotietä, Mellavaaran soranottoalueen läpi, Rovaniemen kaupungin suljetulle kaatopaikalle, Mäntyvaaran moottoriurheilukeskuksen kautta raviradalle ja raviradan ympäristöön. Sulkuaika 30.1.2026 klo 9.30-17.00

EK 3 KELLOLAMPI, pituus 9,90 km. Ranuantiestä nro 78 Mätäskairantietä, Kämäpalontietä, Alavaarantietä, Alajärventietä Siikakämäntielle. Sulkuaika 30.1.2026 klo 13.00-20.00

EK 4 SIIKAKÄMÄ, pituus 28,63 km. Siikakämäntiestä Saukkajärventietä, Kaupintietä, Kuohungintietä, Kuohungintiestä lähtevää metsäautotietä,

Ranuantie nro 78. Sulkuaika 30.1.2026 klo 13.00-21.00

EK 5 AITTAJÄRVI 2, pituus 22,25 km. Ranuantiestä nro 78 lähtevää Kuusiseläntietä, Konttikairantietä, Aittaselän metsäautotietä, Aittajärventietä, Kemijoen itäpuolentietä nro 926. Sulkuaika 30.1.2026 klo 8.30-21.30

EK 6 MÄNTYVAARA, pituus 4,00 km. Mäntyvaaran moottoriurheilukeskus, Ravirata, raviradan ympäristö. Sulkuaika 30.1.2026 klo 9.30-23.30

EK 7 VEITTIVAARA, pituus 27,94 km. Ranuantiestä nro 78 Siikakämäntietä, Kuohungintietä, Kuohungintiestä lähtevää metsäautotietä, Veittivaarantietä, Ylikörköntietä nro 19731. Sulkuaika 31.1.2026 klo 7.00-14.00

EK 8 JYRHÄMÄJÄRVI, pituus 22,34 km. Vuoskujärventiestä lähtevää metsäautotietä, Kuluksentietä, Permantokosken kylätietä, Sotkantietä, Sotkajoen metsäautotietä, Kunnarjärventietä, Kuusamontietä nro 81. Sulkuaika 31.1.2026 klo 8.30-16.00

EK 9 MURTOTUNTURI pituus 28,19 km. Kuusamontietä nro 81 lähtevää metsäautotietä, Palokilkantietä, Palokilkasta lähtevää metsäautotietä, Palojoentietä, Palojoentiestä lähtevää metsäautotietä, Palojoentietä, Seitakorvantietä, Luusuantielle nro 944. Sulkuaika 31.1.2026 klo 10.00-18.00

EK 10 HANHIKOSKI, pituus 15,00 km. Luusuantiestä nro 944, Palojoentietä, Reinikanperän maantietä, Hanhikoskentietä, Rovaniementietä nro 82. Sulkuaika 31.1.2026 12.00-19.00

EK 11 KEMIJÄRVI, pituus 2,27 km. Pöyliöntiestä lähtevää Pöyliöjär-

ventietä, Lepistöntietä, Puustellin kohdalla jalankulku/ pyörätietä, Lohelankadun yli, Hietaniemenkatua, Kemijärven Kaupungin kirjaston piha, Kemijärven Kaupungin musiikkiopiston piha, Hietaniemenkadun P-alueen kautta, Uimarannatie, Tielle nro 944 Luusuantie. Sulkuaika 31.1.2026 klo 13.00-20.30

EK 12 SARRIOJÄRVI, pituus 32,65 km. Rovaniementiestä nro 82, Taimitarhantietä, Nuutintietä, Karvakkoselän kautta Sarriojärvelle, Sarriojärveltä Niskavaaran ja Latvajärven kautta Ristilammentielle nro 9611. Sulkuaika 31.1.2026 13.30-22.00

TESTI-EK KURSUNKI. Napapiirin ryhmäpuutarhalla lähtevää metsäautotietä, Kursunginpolkua, Kursugintietä, Ranuantielle nro 78. Sulkuaika 29.1.2026 klo 10.00-20.00

KEMIJÄRVEN HUOLTOALUE. Kalamiehenkadusta lähtevä Kuumanienkatu, tielle nro 944 Luusuantie, Torialue, Toritalon molemmin puolin olevat alueet, entinen Osuuskaupan parkkialue. Sulkuaika 31.1.2026 klo 10.00-21.00

VANTTAUSKOSKEN HUOLTOALUE. Vanttauskosken K-marketin ja Ravintola Mikakon piha.

31.1.2026 klo 9.00- NARKAUKSEN TANKKAUSALUE. Seuranmutka, Narkauksen kylätalon urheilukenttä 30.1.2026 klo 12.30- LUUSUAN TANKKAUSALUE. Luusuan urheilukenttä 31.1.2026 klo 12.00-

KIELIJUPON TANKKAUSALUE 31.1.2026 klo 15.30-



KUSKEJA, AUTOJA, HAASTATTELUJA, RALLIHUUMAA...

RALLIN SEREMONIAALLINEN STARTTI TO 29.1.2026

LORDI AUKIOLLA klo 19.00 - Vapaa pääsy

Ralli käynnistyy pe 30.1. Mäntyvaarassa klo 10.00



Lumisilla teillä
näkemistä tarkentavat
keltaiset kontrastilasit.



Kontrastilasit löydät ralliviikolla
BRILLETISTÄ (Koskikatu 22)
Liike on avoinna arkinen klo 9.30-18 ja
lauantaina klo 10-15.

Mikäli et ehdi asioimaan liikkeen
aukioloaikoina, soita Pasille 040 717 1988,
niin sovitaan sinulle sopiva aika.

Tervetuloa Näköasiantuntijalle!

BRILLET®
HIUKAN PAREMPI OPTIKKOLIIKE

EYE COACHING
Optimizing your speed vision
Vesa Vaine 050 380 5246
Pasi Hiukka 040 717 1988

Ajan Näkö
PALVELEVA YKSITYINEN OPTIKKO

OLE KUIN GEPARDI. OLE KUIN ELROQ RS.

Kohtaa ketterä ja salamannopea peto.
Koe täysin uusi täyssähköinen ja
nelivetoinen Škoda Elroq RS.



Š K O D A

skoda.fi

Škoda Elroq 85x 4x4 RS alk. 53 235 €, CO₂ päästöllä (WLTP) 0 g/km ja yhdistetyllä WLTP kulutuksella 16,1 kWh/100 km.

Škoda Elroq -mallisto alk. 37 320 €, CO₂ päästöllä (WLTP) 0 g/km ja yhdistetyllä WLTP kulutuksella 15,8 kWh/100 km.

Škoda Elroq -malliston CO₂ päästöt (WLTP) 0 g/km ja yhdistetty WLTP kulutus 15,3–16,3 kWh/100 km. Kulutukset ja päästöt määritetty WLTP testimenetelmän mukaisesti. Kulutukseen ja toimintamatkaan vaikuttavat muun muassa kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus. Ajoneuvon käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja rajoitteet on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa. Kuvan auto erikoisvarustein. Hinnat sisältävät toimituskulut 600 €.

Tarkempia tietoja osoitteesta skoda.fi.



Esapekka Lappi ja Enni Mälkönen.

Škoda lähtee Arctic Lapland Rallyyn mestaruus mielessä

Škoda Motorsport Suomi on valmiina legendaariseen Tunturiralliin. Napapiirin erikoiskokeille starttaavat viime vuoden Suomen mestaripari Esapekka Lappi ja Enni Mälkönen sekä Škoda Young Talent -ohjelmaan valittu nuori rallilupaus Lauri Halonen. Kilpailun virallisena automerkinä toimii tänäkin vuonna Škoda.

Škoda Motorsport Suomi lähtee hakemaan mestaruutta osin tutulla ja osin uudistuneella kokoonpanolla. SM1-sarjassa jatkavat Esapekka Lappi ja Enni Mälkönen, joiden vauhdikas viime kausi huipentui voittoon komealla pis-

tesaaliilla. Esapekalla on palkintokaapissaan jo kahdet voitosta kertovat poronsarvet, ja tavoitteena kolmannet.

”Kauden alussa on aina uutta, kuten uusi rengassäätö, joka voi olla aura-autolle nyt aiempaa haasteellisempi. Saimme kaudelle uuden, viimeisimmän luokituksen mukaisen Škoda Fabia RS Rally2-auton, joka on osoittautunut hyväksi niin testeissä kuin kauden avanneessa Mikkelin rallissa. Tästä on hyvä jatkaa. Rennolla mielellä lähdetään taas kurvaamaan ja ajamaan Ennille ensimmäisiä poronsarvia”, Esapekka kertoo.

Esapekka on tyytyväinen viime

vuoden paluustaan SM-sarjaan. “Kausi toi juuri sitä ajamisen iloa ja tyydytystä, jota kaipasin. On ollut hienoa kilpailla tutussa porukassa ja kavereiden kanssa, mutta pysyä samalla lähempänä perhe-elämää”.

Rallifaneille tiedoksi: Esapekan huoltoon pääsee tutustumaan Mäntyvaaran huoltoparkin näytävällä Škoda-varikolla.

Nuori rallilupaus tähtää voittoon

Uutena Škoda Motorsport Suomen tiimikuljettajana SM3-luokassa nähdään Helkama-Auto Oy:n lanseeraamaan Škoda

Young Talent -ohjelmaan valittu 16-vuotias Lauri Halonen kartturinaan **Niklas Heino**. Tulokkaan mentorina toimii kauden aikana Esapekka. Rallidebyyttinsä 11-vuotiaana Enni Mälkösen kanssa tehnyt Lauri kuuluu myös AKK:n Flying Finn Academy -valmennusryhmään.

Kouvolan seudulta kotoisin oleva Lauri on nuoresta iästään huolimatta ehtinyt harrastaa rallia jo pitkään ja saavuttanut merkittäviä tuloksia. Kaudella 2025 hän voitti sekä SM4-luokan että Nuorten SM-sarjan mestaruudet. Vuonna 2024 molemmissa luokissa tuli hopeaa.

”Paljon on tänä vuonna uutta edessä, mutta kun on hyvä tiimi takana, se tuo helpotusta. Saan apua ja neuvoja, kun niitä tarvitaan. Testit ovat sujuneet hyvin ja luottoa ajamiseen kertynyt. Hyvällä fiiliksellä on lähdetty kauden. Tavoitteena on kerätä kokemusta ja oppia, mutta tietysti pyrimme voittamaan”, Lauri tuumii.

Tunturirallin virallinen automerkki

Ralli SM-kausi avattiin tammi-kuun puolivälissä Mikkeliin, jossa Esapekka ja Enni kellottivat Škoda Fabia RS Rally2 -autolla pohja-ajat päivän kuudella ensimmäisellä erikoiskokeella ja ajoivat seitsemän erikoiskokeen jälkeen kilpailun selkeään voittoon 20,5 sekunnin erolla.

SM3-luokassa ajava Lauri joutii kilpailua niin ikään lupaavasti kahden erikoiskokeen jälkeen, mutta päättyi kolmannella ulosajoon. Škoda Fabia RS Rally2 -autoilla ajavat tänä vuonna

SM1-luokasta myös tutut kuljettajat **Lauri Joona, Niclas Grönholm, Anssi Rytkönen ja Mikko Heikkilä**.

Škoda toimii tuttuun tapaan Tunturirallin virallisena automerkinä ja näkyy vahvasti niin rallin erikoiskokeilla kuin isäntäkaupungin katukuvassa. Yhteistyön myötä myös ralliorganisaatiolla on käytössään Škodan toimittamia autoja.

Škodalla on pitkät ralliperinteet

Tänä vuonna 125-vuotista matkaansa juhlihan Škoda Motorsportin ja suomalaisten rallikuljettajien välille muodostui jo yli puolivuosisataa sitten yhteistyösaamisen suhde, joka jatkuu tänäkin päivänä. Suomalaiskuljettajat ovat kilpailleet ja toimineet lähes jokaisen Škoda-ralliautomallin kehitystyössä.

Škodan maahantuoja Helkama-Auto Oy on vuosikymmenien saatossa tukenut useita rallikuljettajia kotimaan rallipoluilla. Yhtiön tavoitteena onkin auttaa nuoria suomalaisia rallilupaauksia urallaan eteenpäin ja kohti kansainvälisiä areenoita.

Škoda Motorsport Suomen tuke- miin nuoriin rallilupaauksiin ovat vuosien saatossa kuuluneet muun muassa Esapekka Lappi, **Kalle Rovannerä, Emil Lindholm, Mikko Heikkilä, Lauri Joona ja Tuukka Kauppinen**.

Kuvat
Merita Mäkinen / Meritapix



Lauri Halonen ja Esapekka Lappi



Makuja joka lähtöön



**Lämpimästi tervetuloa
kaikki nykyiset ja uudet asiakkaat
Rovaniemelle Helmisimpukkaan!**

Toivottaa kauppias Markus Nordberg



St1 Erottaja

Hallituskatu 22, 96100 Rovaniemi
Puh. 040 173 9917

**Avoinna
24 h**



St1 Napapiiri

Sodankyläntie 715, 96930 Rovaniemi
Puh. 040 630 4846

**Avoinna
24 h**



St1 Teollisuustie

Teollisuustie 25, 96300 Rovaniemi
Puh. 040 173 9923

ark. 5-21
la 7-21
su 8-21



St1 Saarenkylä

Napapiirintie 2, 96900 Rovaniemi
Puh. 040 661 8127

ark. 6-21
la 7-21
su 8-21