

1966 **60** 2025
ANNIVERSARY RALLY

ARCTIC
LAPLAND
RALLY
arcticrally.fi

ROVANIEMI FINLAND
30.1.-1.2.2025

AKB RALLI M ROVANIEMI URHEILU AUTOLIITAT EY. NEAFP



Virallinen Rallilehti Official Program

SANTA CLAUS
by Santa's Hotels

Capital Box

RAUTIO

MSP
EVENT OY

ROVANIEMI

Lapin Kansan

LAPIN KUMI OY
AITO RENGASLIIKE

METSÄHALLITUS
FORSTSTYRELSEN
MEAHČIRÁÐDEHUS

LAPLAND
SAFARIS



THE PERFECT WINTER HOLIDAY

BEGINS BY CHOOSING YOUR SAFARI

Join us for a thrilling snowy adventure by snowmobile, reindeer, or husky sled. Search for the mystical northern lights or try your luck at ice fishing. Weekly programs, guaranteed departures.

BOOK NOW!

LAPLANDSAFARIS.COM

BY PHONE: +358 16 3311 200 | OFFICE: KOSKIKATU 1, ROVANIEMI



HALUATKO VAKUUTTAA?

MIS
MOTORSPORT

HAVE THE WINNING FORMULA

/ RALLIIN / RADALLE / HENKILÖKOHTAISET VAKUUTUKSET
Soita 0400 127 088 / **Lasse Lampi**

call: +353 216 010 023 / email: chris@mismotorsport.ie or visit www.mismotorsport.com

MIS
MOTORSPORT

Kaupunginjohtajan tervehdys

Hyvät Arctic Lapland Rallyn tekijät ja ystävät

Tämä vuosi on erityinen juhla-vuosi, sillä Rovaniemellä on ajettu rallia keskeytyksettä 60 vuotta. Kyseessä on erittäin tärkeä merkkipaalu suomalaisessa ja erityisesti rovaniemeläisessä autourheiluhistoriassa. Moni meistä varmasti muistaa, kuinka Tunturiralli sekä kylmien olosuhteiden autotestaus saapui Lappiin. Talvinen ralli tarjosi mitä parhaimmat olosuhteet testata autoja sekä ajajien osaamista pakkasella. Ralli tunnetaan upeasta ja vaiherikkaasta historiasta, haastavista maastoista ja olosuhteista sekä Lapin henkeäsalpaavan kauniista talvimaisemista. Kaikki alkoi Tunturirallista, joka jatkaa tänä päivänä vahvasti Arctic Lapland Rally-nimellä.

Nykypäivän autourheilussa tiedostetaan vahvasti ympäristövastuutyö. FIA Environmental Accreditation Program auttaa autourheilun sidosryhmiä mittaamaan ja kehittämään ympäristövastuutyötään. AKK-Motorsport ry säilytti viimeisimmässä auditoinnissa upeasti korkeimman tason ympäristösertifikaatin, joten vastuullisuustyö sai vahvan tunnustuksen siitä, että toiminta on laadukasta ja oikeasuuntaista.

Kehitystä tapahtuu kaiken aikaa, mutta jotain pysyvää on jäljellä: talven kiperimpien pakkasten aikana ralliväki saapuu arktiseen pääkaupunkiimme, Rovaniemelle.

le. Kansainvälinen ja samalla kansallinen ralli on vuosien varrella osaltaan kehittänyt Rovaniemen näkyvyyttä ja kaupunkia kiinnostavana vierailukohteena. On hienoa, että arktinen ralli kiinnostaa laajalti pohjoista yleisöä. Huomi-onarvoista on, että onnistuneella rallitapahtumalla on luonnollisesti positiivista vaikutusta koko Lapille.

Rallin järjestäjänä toimiva Rovaniemen Urheiluautoilijat ry ansaitsee suuret kiitokset upeista kisajärjestelyistä kaikkien näiden vuosien ajalta. Mitä parhaimmat kiitokset myös kaikille vapaaehtoisille, jotka tekevät työtä tapahtuman onnistumiseksi.

Arktinen ralliseikkailu alkakoon. Lämpimästi tervetuloa Rovaniemelle ja mitä parhaita menestystä järjestyksessään 60. arktiselle rallille!

Ulla-Kirsikka Vainio
Kaupunginjohtaja
Rovaniemen kaupunki

Dear Arctic Lapland Rally organizers and friends,

Rovaniemi is celebrating 60 years of uninterrupted rally history this year, marking a significant milestone in Finnish and Rovaniemi motorsport. The Arctic Lapland Rally, which originated from the Tunturiralli, has provided excellent conditions for testing cars in freezing temperatures and is known for its challenging terrains and beautiful winter landscapes.

Today, motorsport emphasizes environmental responsibility, and AKK-Motorsport ry has received the highest level of environmental certification through the FIA Environmental Accreditation Program. This demonstrates that their sustainability efforts are of high quality and on the right track.

Over the years, the rally has increased Rovaniemi's visibility and attractiveness as a tourist destination, and a successful event has a positive impact on all of Lapland. Many thanks to Rovaniemen Urheiluautoilijat ry and all the volunteers for the excellent event arrangements.

Welcome to Rovaniemi and best of luck to the 60th Arctic Rally!



Varaa ralliisi muutama erikoiskoe lisää.

Book some additional special stages for your rally.

visitrovaniemi.fi



01



02

VAUHTIA JÄÄLLÄ JA LUMELLA

SPEED ON ICE AND SNOW



www.snowrallyrings.com

03 



TERVETULOA KEMIJÄRVELLE!

Helmikuun ensimmäisenä viikonvaihteena ajettava Arctic Lapland Rally eli meille tuttavallisemmin Tunturirallirantautuu jälleen Kemijärvelle. Ralli näkyy ja kuuluu myös aivan Kemijärven keskustassa.

Rallitapahtuma vaikuttaa monen kemijärveläisen viikonlopun viettoon. Jo perinteisesti usea kemijärveläinen lähtee seuraamaan ralleja suurella mielenkiinnolla ja moni kemijärveläinen osallistuu myös ralin järjestelyihin vapaaehtoisina toimijoina. Rallitapahtuman tuonti jälleen Kemijärvelle kertookin siitä, että tapahtuman järjestämisessä on onnistuttu aikaisemminkin ja Kemijärvi vetää puoleensa uudestaan ja uudestaan. Hyvin suunniteltuna ja toteutettuna tapahtumat tarjoavatkin paikkakunnalle positiivista näkyvyyttä.

Rallitapahtuma on Kemijärvelle merkittävä tapahtuma. Jännittävän kilpailun lisäksi tapahtuma tarjoaa myös mahdollisuuden yhteisöllisyyden vahvistamiseen sekä paikkakunnan tunnettuuden lisäämiseen.

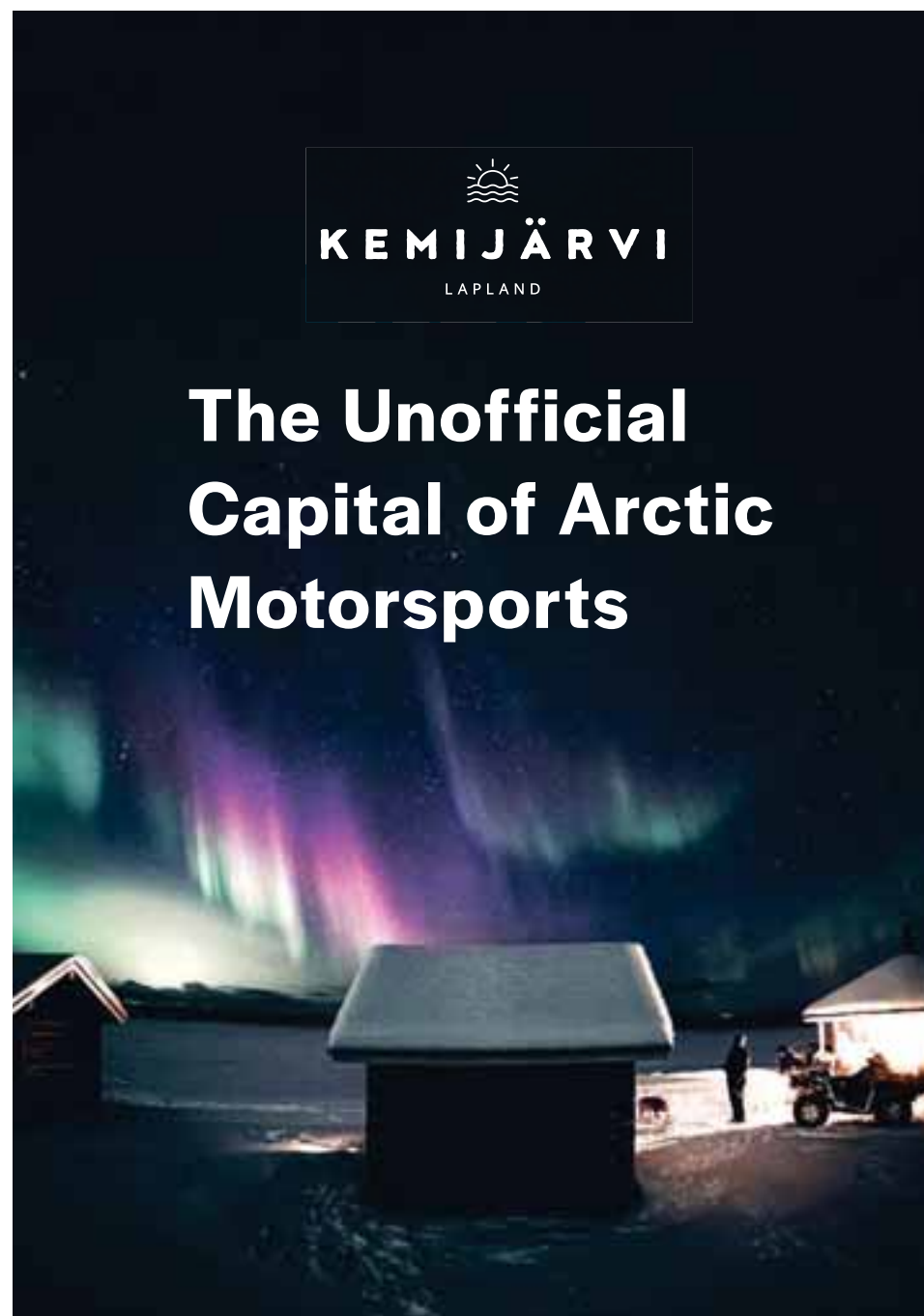
Toivomme, että ralliväki ottaa Kemijärven omakseen! Kannustan kaikkia rallitapahtumassa mukanaolevia toimijoita ja tahoja hyödyntämään tämän hienon tilaisuuden myös omien yhteistyöverkostojen laajenta-

miseen. Tällaiset tapahtumat tuovat yhteen erilaisia toimijoita ja keskustelujen kautta saattaa huomata uusia yhteistyömahdollisuuksia, joista eri osapuolet hyötyvät myös tulevaisuudessa.

Kiitos jo tässä vaiheessa kaikille tapahtuman järjestelyihin osallistuneille! Panoksenne tulee näkymään onnistuneessa tapahtumassa.

Toivotan oikein jännittäviä ja turvallisia rallihetkiä!

Dina Solatie,
Kemijärven kaupunginjohtaja






Avoinna
la 1.2. klo. 11-14
Muina aikoina sopimuksen mukaan.

Liput: 8 € aikuinen
5 € alle 12 v.
Osoite:
Varastotie 11, 98100 Kemijärvi



GIANT

29.3.2025






KEMIJÄRVI
WATERCROSS

5.7.2025



Supermarket

O U N A S V A A R A

Ounasvaarantie 15, 96400 Rovaniemi

AVOINNA 6.30-22, 8-22, 10-22

Market

VIIRINKANGAS

Viirinkankaantie 19, 96300 Rovaniemi

AVOINNA 7-22, 8-22, 10-22

YLEINEN HÄTÄNUMERO 112

AJOJÄRJESTYS / DRIVING ORDER

-2h 10 min	Rata / Route	15-25 min	000-auto / car
-2 h	Viesti / Communications	10-15 min	00-auto / car
-1 h 50 min	Ajanotto / Timekeeping	6-9 min	0-auto / car
-1 h 30 min	Rata / Safety 2		Kilpailijat / Competitors
-1 h 20 min	Turva / Safety 1		Purkuauto / Sweeper Car
30-50 min	Turvatarckailija / Safety 0		

**MUISTA TURVALLISUUS!
PLEASE, PAY ATTENTION TO SAFETY!**

Oheiseen kuvaan punaisella merkityt alueet ovat vaarallisia, joilla kilpailun katsominen ei ole turvallista!

- Noudata AINA järjestyksenvalvojen ja muun henkilökunnan antamia ohjeita!
- Pysäköi ajoneuvosi siten, että pelastusajoneuvot pääsevät tarvittaessa esteettä erikoiskokeelle.
- Etsi turvallinen katselupaikkasi ajoissa, noin tunti ennen ensimmäistä kilpailijaa. Pysy EK:lla paikoillasi, sillä liikkuminen ensimmäisen nolla-auton jälkeen ei ole turvallista! Liikkuminen erikoiskokeella koko sulkuajana muutoin kuin jalan on EHDOTTOMASTI KIELLETTY.
- Piha- ja muille yksityisalueille meneminen on kielletty. Muista kerätä pois roskasi ym. luontoon kuulutumatonta asiaa kaikkialta!
- Rallin erikoiskokeet ovat luvanvaraisia yleisötilaisuuksia. Alkoholi ja autourheilu eivät sovi yhteen!
- Varustaudu säätilan mukaisesti, pakkasta voi olla yli 30 astetta.



**KIELLETTY JA VAARALLISET ALUEET
PROHIBITED AND DANGEROUS AREAS**

YLEISÖ - Jokaiselle yleisöpaikalle on opastus maastossa.



Yleisöalueelle ei saa tuoda alkoholia, räjähteitä, aseita tai muita vaarallisia esineitä. Järjestäjä tulee poistamaan kielletyt esineet mikäli niitä havaitaan yleisöalueella.

**Lapin Hinauspalvelu
– hinaa ja huolehtii**

24h (016) 313 300



Rovaniemi | Kemijärvi | Sodankylä | Muonio | Pello | Ivalo / Utsjoki

info@lapinhinauspalvelu.fi lapinhinauspalvelu.fi

**TAKSI
ROVANIEMI**

TILAA TAKSI – BOOK A TAXI

+358 600 14000

www.taksirovaniemi.fi

OHJELMA / PROGRAM

27.1. Maanantai / Monday

16.00 Kilpailutoimisto avataan
Ennakkotutustumis- ja kilpailumateriaalin jako
Kalotinlinna, Lordi aukio

28.1. Tiistai / Tuesday

17.00-19.00 Rallietkot / Rally pre-event Party
- Lordi aukio, Rovaniemen keskusta /
Lordi's Square, Rovaniemi City Center

30.1. Torstai / Thursday

8.00 alk. Katsastus/ Scrutineering
- Europcar halli, Teknotie 2, Rovaniemi

13 - 20 Testierikoiskoe / Shakedown
- Kursunki

31.1. Perjantai / Friday

10.00 Kilpailun lähtö / Start of The Rally
- Lordi aukio, Rovaniemen keskusta /
Lordi's Square, Rovaniemi City Center

10.33 EK1 AITTAJÄRVI 1 / Rautio Oy

11.46 EK2 VENNI-MÄNTYVAARA / Lapin Kansa

10.44 EK3 AUTIOVAARA / SKODA

15.12 EK4 MURTOTUNTURI

16.55 EK5 KAIHUVAARA / SANTA'S HOTELS

18.48 EK6 MÄNTYVAARA / RED DEVIL

19.58 Parc Fermé - Sampokeskus, Rovaniemi

1.2. Lauantai / Saturday

7.00 Parc Fermé - Sampokeskus

7.40 2. kilpailupäivän lähtö / Start Leg 2
- Mäntyvaara

8.43 EK7 SIIKAKÄMÄ / LAPLAND SAFARIS

9.46 EK8 AITTAJÄRVI 2 / RAUTIO OY

10.49 EK9 OUNASVAARA / KAUKOMAA

13.47 EK10 SARRIOJÄRVI 1 / CAPITALBOX

15.50 EK11 PERÄVAARA

16.23 EK12 KEMIJÄRVI

17.56 EK13 SARRIOJÄRVI 2 / CAPITALBOX

20.00 Kilpailun maali & Palkintojenjako /
Finish of The Rally & Prize-giving ceremony
- Lordi aukio / Lordi's Square

22-01 VIRALLISET JATKOBILEET
Santa's Hotel Santa Claus

SANTA CLAUS

by Santa's Hotels

Ravintola Gaissa ravitsee
rallikansaa paraatipaikalla

HOTEL SANTA CLAUSIN 2.KRS



Ravintola Gaissassa
nautit herkulliset ja
runsaat kisa-annokset
rallien ajan joka päivä

16 - 22

Gaissasta löytyy niin
legendaarinen poronkäristys
kuin lämmittävä lohikeitto, ja
sekä paljon muuta!

Zoomit

RALLIBAARI

HOTEL SANTA CLAUSIN KATUTASOSSA

Café & Bar Zoomit
on Rallibaari 30.1.-1.2.!



Seuraa rallia
isoilta näytöiltä!



Arktinen ralliterassi
seremonialähdön ja
maaliintulon seuraamiseen!



Kuumat ja kylmät rallijuomat!

VIRALLISET RALLI-JATKOT

Santa's Hotel Santa Clausin Kirnussa
La 1.2. klo 22 - 01

Rallikansaa
viihdyttää
**MARTTI SERVO
&
NAPANDER**
sekä
DJ

VARMISTA
PAIKKASI:
BILETTI.FI



barzoomit

Café & Bar Zoomit

Ota rallibaarin
sometilit seurantaan
ja pysy tunnelmassa
mukana!

Lue lisää ralliviikonlopun ohjelmasta:
santashotels.fi/arcticrally

Kilpailunjohtajan puheenvuoro

Tervetuloa 60. Arctic Lapland Rallyyn!



Arvoisat katsojat!

Tulkaa nauttimaan vauhdikkaasta menosta lumiränneissä. Rovaniemen ja Kemijärven kaupunkien lähelle suunnitellut yleisöalueet tarjoavat palveluita rallin katselun lomaan sekä edulliset linja-autokuljetukset Mäntyvaaraan ja Ounasvaaralle. Kemijärven huoltoalue ja erikoiskoe keskellä kaupunkia on yksi iso tapahtumakeskus. Siellä on yksi katselualue yleisölle, jonne pääsee helposti kaupungilta ja huoltoalueelta kävellen. Tällä erikoiskokeella ei voida yleisöä päästää muille alueille junaradan vuoksi – tulkaa siis suoraan varsinaiselle yleisöalueelle.

Olemme satsanneet tiestössä kilpailijoiden tarpeisiin ja kaikilla metsäpätkällä ei katselualueita ole. Yleisölle valitut katselualueet ovat erinomaisilla paikoilla.

Rallipassi antaa pääsyn kaikille

erikoiskokeille ja huoltoalueille, jossa voitte seurata huoltotoimintaa ja kilpa-autoja lähietäisyydeltä. Nopeutatte omaa ja muiden katsojien liikkumista hankkimalla rallipassit tai pääsyliput rallin tai sm-sarjan nettisivuilta. Rallin sivuilta löytyvät myös tarkemmat opastukset katsojille. Saavuthan ajoissa paikalle.

Linkit lipunmyyntiin, live-lähettyksiin, tuloksiin ja mm. GPS-seurantakarttoihin löytyvät verkkosivuilta www.arcticrally.fi ja www.rallism.fi. Seuraa myös kilpailun sosiaalisen median kanavia Facebookissa ja Instagramissa!

Arvoisat kilpailijat ja teamit!

Arvostan, että tulette kilpailemaan napapiirille aina erilaisiin olosuhteisiin. Lupaani, että järjestäjä tekee kaikkensa hyvän, ankan ja tasapuolisen kilpailun eteen. Juhlakilpailumme koostuu haastavasta, hienosta reitistä, jossa on nopeita osuuksia, teknistä osuuksia sekä osuuksia, joissa on mentävä järjellä - tämä tekee ralistamme selviytymistarinan.

Arvoisat Rallin mahdollistajat!

Kiitän teitä lämpimästi tuesta ja sitoutumisestanne 60. Arctic Lapland Rallin järjestämiseen. Rallin järjestäminen olisi mahdotonta ilman Rovaniemen kaupungin, viranomaisten, yritysten ja talkoolaisten aktiivista yhteistoimintaa. Te olette todellisia sankareita, jotka mahdollistatte rallin

toteutumisen.

Perusajatuksena rallin järjestämisessä on ollut ja tulee aina olemaan mahdollisimman suuri omavaraisuus. Tämä tarkoittaa sitä, että suurin osa rallin viides-tasadasta talkoolaisesta on lappilaisia tai yhteistyöseurojen edustajia. Haluan lämpimästi kiittää kaikkia talkoolaisia jo etukäteen teidän arvokkaasta panoksestanne.

Yhdessä onnistumme! Toivotan kaikille turvallista ja unohtumatonta 60. Arctic Lapland Rallia!

Heikki Isomaa

Kilpailunjohtaja

Welcome to the 60th Arctic Lapland Rally!

Dear spectators,

Come and experience the thrill of high-speed action provided by the brave competitors between our snowbanks. The spectator areas planned near the cities of Rovaniemi and Kemijärvi offer various services during the rally, as well as affordable bus transportation to Mäntyvaara and Ounasvaara. The service area and the special stage in central Kemijärvi make up one large event hub, where there is a dedicated viewing area

conveniently reachable on foot from both the city center and the service area. Due to a nearby railway line, we are unfortunately unable to open any other parts of this special stage to spectators—so please head straight to the designated viewing area.

We have focused on the competitors' needs when designing the rally routes, and not every forest stage features a spectating area. However, the selected spectator areas are in superb locations. Please consult the rally website for further guidance.

With a Rally Pass, you can access all special stages and service areas, where you can observe the service work up close and see the rally cars in action. To speed up entry for yourself and others, we recommend purchasing your digital tickets through the rally or Finnish Championship (SM series) websites. You'll also find detailed instructions for spectators on the rally site—remember to arrive in good time.

Links to ticket sales, live broadcasts, results, and GPS tracking maps can be found at www.arcticrally.fi and www.rallism.fi. Be sure to follow us on Facebook and Instagram, too!

Distinguished competitors and teams,

I appreciate that you have come to the Arctic Circle to contend with

its ever-changing conditions. Rest assured, the organizers will spare no effort to ensure a demanding, fair, and exceptional rally. Our anniversary event boasts a challenging and superb route, featuring fast and technical segments—and especially sections calling for a touch of good judgment. That's what makes this rally its own survival story.

Esteemed enablers of the Rally, My warmest thanks for your support and commitment to organizing the 60th Arctic Lapland Rally. An event of this calibre would be impossible without the active cooperation of residents, businesses, and decision-makers. You are the real heroes who make the rally a reality.

A core principle behind organizing this rally has always been—and will continue to be—a high degree of self-sufficiency. This means that most of our hundred volunteers are local to Lapland or are representatives from our partner clubs. I want to extend my heartfelt thanks to all these volunteers in advance for their invaluable contributions.

By working together, we will succeed. I wish you all a safe and unforgettable 60th Arctic Lapland Rally. Drive safely—and welcome to creating new stories!

Heikki Isomaa

The Clerk of the Course

HURJA RALLITARJOUS

KAIKKI
VARASTOSSA
OLEVAT
TALVIRENKAAT

Tarjous voimassa 31.1.2025 saakka.

-100
€/sarja



KOROTON
JA KULUTON

12kk

LAPIN KUMI RENGASTILI
by ResursBank

12 kk KULUTONTA JA
KOROTONTA MAKSUAIKAA

HAE TILIÄ HELPOSTI
LÄHETTÄMÄLLÄ
TEKSTIVIESTI
LAPINKUMI
NUMEROON 18311

Resurs

RALLIRENKAIDEN ASENNUSPALVELU
PERJANTAI-ILTANA (31.1.) alk. 20.30



Lisätietoja: 040 122 5518



LAPIN KUMI OY
AITO RENGASLIIKE

Alakorkalontie 18 | 96300 ROVANIEMI | +358 40 122 5500 | ma-pe 7.30-17
rovaniemi@lapinkumi.fi | www.lapinkumi.fi

ROVANIEMI | SODANKYLÄ | KITILÄ | KOLARI | KEMINMAA | KEMI | TORNI | PELLO | OULU | YLVIESKA | JYVÄSKYLÄ | KUOPIO | LAHTI | VANTAA



RALLIAUTOJA JA -KUSKEJA, RALLIHULINAA!

RALLIETKOT

Lordi aukio, Rovaniemen keskusta
tiistaina 28.1.2025 klo 17.00-19.00

**300:lle ensimmäiselle
Sotkun munkkikahvit
ilmaiseksi!**

Munkkikahvit tarjoaa:

LAPIN KUMI OY
AITO RENGASLIIKE

Haasta nelinkertainen Formula 1 ja Formula E
MM-pronssimitalisti,
Rovaniemen oma poika Olli Pakkala
ja voita erityispalkintoja!

RALLISIMULAATTORI
TAPAHTUMAN AIKANA 0 €



LATAA LAPIN KANSA -SOVELLUS
Ladattavissa App Storesta tai Play-kaupasta

OLEMME

Lapin Kanssa

"Lappi on täynnä
tarinoita. Kaikkia ei ole
vieläkään kerrottu."

RISTO PYYKKÖ
Toimittaja

Jotta lappilaiset saavat uutisia Lapista,
nyt ja aina. Verkosta vuoden jokaisena päivänä.
Sillä kukapa alueen puheenaiheet
tietäisi paremmin kuin se, joka on Lapin kanssa.

Rallin tekijät

Järjestäjän nimi / Organiser's name: Rovaniemen Urheiluautoilijat ry.

Kilpailun tuomaristo / Stewards

Puheenjohtaja / Chairperson
Asko Kettunen

Tuomarit / Stewards
Jyrki Hapulahti
Timo Kutila

Tuomariston sihteeri /
Secretary of the Stewards
Ms Marjut Alafrantti

Järjestelytoimikunta / Organising Committee:

Puheenjohtaja / Chairperson
Mr Heikki Poranen

Johtoryhmän jäsen /
Member
Mr Risto Keskirokanen

Kilpailunjohtaja /
Clerk of the Course
Mr Heikki Isomaa

Reittijohtaja /
Deputy Clerk of the Course
Ms Katriina Keskiniva

Turvallisuusjohtaja /
Chief Safety Officer
Mr Ville Riskilä

Kilpailusihteeri /
Secretary of the Rally
Ms Marjut Haiko

Ratamestari / Route manager
Mr Jari-Pekka Salmela

Apulaisratamestari /
Deputy Route manager
Ms Veera Saari

Turvallisuuspäällikkö /
Safety Coordinator
Mr Aleksanteri Hoffren

Lääkäri / Chief Medical Officers
Mr Risto Kinnunen

Katsastuspäällikkö /
Head of Scrutineering
Mr Harri Kylmänen

Lehdistöpäällikkö / Press Relations Officer
Mr Timo Korkalainen

Viestitys / Communications
Mr Matti Heikinoja

Erikoiskokeet ja ajanotto /
Special Stages and Timekeeping
Ms Mirva Uusitalo

Huoltoaluepäällikkö /
Service Park Manager
Mr Jouko Talviaho
Tuloslaskenta / Results
MUT

Tuloslaskentapäällikkö /
Results Officer
Ms Roosa Vaarala

Kilpailijoiden yhteyshenkilöt /
Competitors' Relations Officers
Ms Jonna Hautala
Ms Maria-Liisa Hämäläinen

Ympäristövastaava /
Sustainability Manager
Ms Liisa Isomaa

Lipunmyynti /
Ticket Sales Manager
Ms Anne Körkkö
Mr Olli Ylitalo
Mr Tuomas Äkäslompolo

Somistus / Decorations
Ms Anne Granroth



Rallia pääset seuraamaan kaupungin läheisyydessä Mäntyvaarassa ja Ounasvaaralla tai kauempana maastossa erikoiskokeiden varrella. Pääsylippuja on myynnissä kaikille yleisöerikoiskokeille joko sähköisesti verkkokaupasta tai fyysisinä lippuna Rallishopista Kalotinlinnasta tai erikoiskokeiden lipunmyyntipisteissä.

Liput erikoiskokeille 15 €

Alle 12 vuotiaat pääsevät aikuisen seurassa ilmaiseksi!

Sähköiset pääsyliput www.arcticrally.fi/liput

Rallipassi 50 €



Koko rallin kattavalla rallipassilla pääset jonottamatta jokaiselle erikoiskokeelle ja huoltoihin. Digitaalinen rallipassi on halutessasi vaihdettavissa fyysiseen kaulapassiin Rallyshopissa, Kalotinlinnassa. Lisätiedot: <https://arcticrally.fi/liput>



RALLISHOP

KALOTINLINNASSA 27.1.-1.2.2025
AVOINNA MA-KE 16-20, TO-LA 8-20

PIPO 30 €

VIRALLISET FANITUOTTEET!

FLEECE 60 €

JUHLAKUKSA 30 €

SNAPSIKUKSA 15 €

KUKSA 20 €

T-PAITA 15 €

JUHLA FLEECE 70 €

KARVALAKKI 30 €

TERMOSMUKI 20 € useita värejä

**Pohjoisen rallikansan
kodit välittää
Taiga LKV**



TAIGA LKV



RALLIBUSSILLA MÄNTYVAARAAN JA OUNASVAARALLE

Ralliautoilun tavoitteena on ollut jo useamman vuoden ajan tulla ” ihmisten ilmoille ” eli lähemmäksi katsojia. Ralliin on yhdistetty useasti metsässä rämpiminen, talvella hangessa paleleminen ja kesällä pölyn nieleminen. Ralli voi toki olla kaikkea tuota mutta se voi olla myös ” sivistynyttä ” rallin seuraamista. Lyhyitä kävelymatkoja ja ralliin seuraamista hyviltä katsomopaikoilta. Eli puhutaan Ralliarenoista. Arctic Rally tarjoaa tänä vuonna Rovaniemen alueella kaksi Ralliarenaa missä rallin seuraaminen on erityisen helppoa eli Mäntyvaara ja Ounasvaara. Lisäksi Kemijärven keskustassa ajetaan ihan kaupungin keskustassa.

Mäntyvaara

Mäntyvaaran ravirata tarjoaa ainutlaatuiset puitteet rallikansalle onhan rallin erikoiskoe ja huolto-parkki samalla alueella joten katsottavaa riittää koko rahan edestä. Harvinaisuus mitä ei edes monesta paikkasta löydy maailmalta. Eikö siinä vielä kaikki sillä upea ravikatsomo tarjoaa mahdollisen pakkasen yllättäessä, seurata rallia lämpimästä katsomosta käsin. Ravikatsomon eteen on rakennet-

tu hyppyri josta ralliohjukset tekevät huimia loikkia. Mäntyvaaran hyppyriltä otetut rallikuvat ovatkin levinneet ympäri maailmaa. Mikäli tulet Mäntyvaaraan omalla autolla on tärkeää huomioida että lipunmyynti on tänäkin vuonna ylhäällä lähellä Ravirataa. Ruuhkat pysyvät mahdollisimman pieninä kun seuraat ohjeita, ajamalla auto ensin parkkiin ja kävelemällä sitten lähimpään lipunmyyntiin. Autoilijoiden on syytä huomioida että Isoavantieltä kääntyessä Mäntyvaarantielle alkaa pysäköintikielto joka jatkuu Raviradalle saakka. Liikennettä tukkivat väärin pysäköidyt autot hinataan rallin järjestäjien toimesta pois ja laskun maksaa artisti. Jotta lipunmyynti olisi mahdollisimman sujuvaa, suosittelemme ostamaan joko rallipassin tai erikoiskoelipun ennakkoon.

Helpoiten ja ilman parkkipaikan etsimistä pääset Mäntyvaaraan Rallibussilla. Rallibussi liikennöi oheisen aikataulun mukaisesti. Rallipassit ja erikoiskoeliput tarkastetaan/myydään jo bussimatkan aikana. Rallibussilla saapuessasi pääset suoraan huoltoalueelle, ilman jonotusta lipunmyyntiin. Myös taksilla ja kävelen on helppo tulla Mäntyvaaran. Ravikatsomon vierestä on varattu paikka takseille.

Mäntyvaaran erikoiskoe ajetaan kahteen kertaan ja varsinkin perjantai-illan tapahtumaan odotetaan jälleen yleisöryntäystä. Eli lähde ajoissa liikkeelle.

Ounasvaara

Ounasvaaran hiihtostadionin ikoniset maisemat ovat nyt neljättä kertaa valjastettu ralliautojen näyttämöksi. Erikoiskoe starttaa OH:n vanhan hiihtomajan luota ja huoltotietä pitkin tullaan kohti hyppyrimäkeä (ns. Betonimäki) jonka vierestä laskeudutaan laskettelurinnettä pitkin hiihtostadionille. Vauhdikas erikoiskoe jossa riittää myös kiperiä mutkia.

Ounasvaaran erikoiskokeelle pääset kahta eri reittiä. Pollarintien kautta löytyy opastus parkki-alueille. Parkkeeraamisen jälkeen siirryt lipunmyynnin kautta rinteen katselualueelle, josta on mahtava seurata kun ralliautot ajavat rinnettä alas. Vaihtoehtoisesti voit viedä auton parkkiin Lappi Areenan merkitylle P-alueelle ja kävelemällä Sky-Hotelille. Sieltä voit hypätä ilmaiseksi tuolihiissiin jolla pääset sujuvasti lähelle rallin maalialuetta. Ennen katselualueella on lippujen myynti ja rallipassien tarkistus..

Oukun erikoiskoe ajetaan mm. lapsiperheitä ajatellen ihanteelliseen aikaan eli myös tänne on odotettavissa paljon katsojia. Eli liikkumiseen kannattaa varata riittävästi aikaa. Kaikki hiihtokeskuksen palvelut ovat luonnollisesti myös käytössä.

Rallibussilla pääset helposti Rovaniemen keskustasta Mäntyvaaraan ja Ounasvaaralle. **Rallibussin hinta on 5€/hlö/ suunta, alle 12 vuotiaat ilmaiseksi.** Bussilippu maksetaan käteisellä tai kortilla suoraan bussin kuljettajalle. Mäntyvaaran menevässä

bussissa on myös rallilippujen myynti ja tarkastus. Suosittelemme rallipassin tai erikoiskokeen ennakkolipun ostamista verkosta, jolloin lipunmyynti on sujuvampaa. Rallibussin saapuessa Mäntyvaaraan, bussi jättää teidät erikseen merkitylle alueelle.

Perjantai 31.1.2025

Lauantai 1.2.2025

Hotel Santa Claus - Mäntyvaara

klo 17.00
klo 17.30
klo 17.45
klo 18.15
klo 18.30
klo 19.00
klo 19.15
klo 19.45

Hotel Santa Claus - Ounasvaara

klo 9.45
klo 10.15
klo 10.45

Ounasvaara - Hotel Santa Claus

klo 11.30
klo 12.00
klo 12.30
klo 13.00

Mäntyvaara - Hotel Santa Claus

klo 20.15
klo 20.45
klo 21.00
klo 21.30
klo 21.45
klo 22.15

Lapin Hinauspalvelu
- hinaa ja huolehtii

24h (016) 313 300

Rovaniemi | Kemijärvi | Sodankylä | Muonio | Pello | Ivalo | Utsjoki

info@lapinhinauspalvelu.fi lapinhinauspalvelu.fi



TAKSI ROVANIEMI

TILAA TAKSI - BOOK A TAXI

+358 600 14000

www.taksirovaniemi.fi

Rallikansan muistilista

1. Riittävästi vaatetta päälle
2. Taskulamppu ja heijastinliivi mukaan
3. Muista eväät. Älä heitä roskia luontoon.

4. Lähde ajoissa liikkeelle. Rallissa nopeimmat autot tulevat ensimmäisenä.
5. Noudata järjestäjien ohjeita
6. Jos nautit lämmikettä rallin aikana huolehdi, että löytyy ajokuntoinen kuski

7. Noudata nopeusrajoituksia. Älä aja rallia yleisillä teillä.
8. Nauti viikonlopun kiireettömästä rallitunnelmasta

RALLIKANSA MENE METSÄÄN

Osa rallikansasta ei halua jäädä seuraamaan rallia ”katuvalojen” äärelle vaan lähtevät ” penkalle ” seuraamaan rallitaitureiden vauhdikkaita suorituksia. Arctic Rallissa katsojamäärät ovatkin kasvaneet viime vuosina hurjasti ja suosituimmissa mutkissa on satamäärin yleisöä. Katsojat ovat nykyisin myös selkeästi aiempaa paremmin varustautuneita. Metsään viedään pulkalla halkoja, grillejä ja jopa teltoja. Rallitunnelma syntyykin kuin itsestään kun perheen kesken tai ystäväporukalla ollaan nuotiotulien ääressä, tikussa käristyy rallimakkarra ja vierestä hurahtaa ralliohjukset. Vuosien saatossa ns. metsäerikoiskokeetkin ovat muuttuneet ja enää ei

katsojien tarvitse rämpiä umpihangessa. Rallin järjestäjät ovat tehneet hurjasti töitä ja parhaille yleisöpaikoille on moottorikelkoilla tampattu kävelurytät. Mihin nuotiotulien rallitunnelmasta kiinnostuneen katsojan kannattaa sitten suunnistaa? Olemme koonneet oheen neljän maastoerikoiskokeen tiedot.

EK 1 ja 8 Aittajärvi / Rautio Oy

Aittajärven lähtöpää on Ranu-antien tuntumassa 25 kilometrin päässä Rovaniemen keskustasta. Ranuantien oikealle puolelle on aurattu iso peltoparkki, josta lipukontrollin jälkeen on helppo kävellä 300 -400 metriä kelkkauraa pitkin erikoiskokeen lähtöön. Lähden tuntumassa on vauhd-

kas vasemmalle kääntyvä mutka, jossa lähes joka vuosi nähdään ” tilanteita ”. Lähtöpäässä on myös muita hyviä katselupaikkoja. Aittajärven erikoiskokeen puolivälillä on aiemmin ollut mahdollista mennä katsomaan mutta tänä vuonna se ei onnistu. Ranuantiestä lähtevä Konttikairantie on suljettu rallin katsojilta ja tie toimii ainoastaan rallin pelastustienä. Jos eväät unohtuvat matkasta, ei hätää. Täällä rallikioski palvelee katsojia.

EK 5 Kaihuavaara / Santa`s Hotels

Kaihuavaaran erikoiskoe kuuluu myös Arctic Rallin vakiokalustoon. Erikoiskokeelle on helppo tulla eli ajetaan Rovaniemeltä Kuusamon tietä 58 km josta Kaihuan kylän kohdalta käännetään vasemmalle Kaarnijärven tielle. Parkkipaikkoina toimivat peltoparkki ja tienvarsi pysäköinti. Kummaltakin pysäköintialueelta

on lyhyt kävely tietä pitkin erikoiskokeen varrelle. Useat kiperät mutkat tarjoavat paljon katsottavaa. Aiempina vuosina pikataipa- leen varrella on ollut paljon nuotiotulia, joihin pääsee varmasti paistamaan makkaraa jos ei halua itse tehdä tulia maastoon. Tämän- kään vuosi tuskin tekee siihen poikkeusta. Perjantain alkuiltä takaa mahtavan rallitunnelman. Kaihuavaaran erikoiskokeelta on lyhyt matka Vattauskoskelle missä on perjantai-iltapäivän huolto-alue. Eli katsomista Kaihuassa riittää.

EK 7 Siikakämä / Lapland Safaris

Siikakämän erikoiskoe avaa lauantai aamun. Erikoiskokeen maali sijaitsee Ranuantien varressa 45 km Rovaniemeltä länteen. Peltoparkki josta lyhyt kävely erikoiskokeen maaliin. Alueella toimii myös buffetti. Erikoiskokeen varrella on myös toinen katselupaikka

eli Siikakämäntien ja Kuohungintien risteyksessä.

EK 10 ja 13 Sarriöjärvi / CapitalBox

Arctic Ralli tunnetaan Sarriöjärvestä jonka 32 kilometriä puristavat kuskista kaikki mehut irti. Sarriöjärven yleisölle varattu katselupaikka sijaitsee Kemijärveltä 15 km päässä ja Rovaniemelle on matkaa reilut 70 kilometriä. Viime vuosina Sarriössä on ollut hurja määrä katsojia ja tämän vuoksi Sarriöjärven pikkutie tullaan sulkemaan ja yleisö ohjataan Ketolan lentokentälle auratulle isolle parkkipaikalle. Uudistuksen myötä katsojilla on lyhyt matka Sarrion eepiseen mutkaan jonka koko Suomen rallikansa tuntee. Täällä ei rallitunnelmaa tule puuttumaan. Sarrion erikoiskoe ajetaan kahteen kertaan joten rallikioskissa kannattaa käydä välillä vahvistamassa itseään ja hake- massa väliettä.



60. Arctic Lapland Rally

Kilpailuun hyväksytyjen lista

List of entries

Nro	LI	1-Ohjaaja	Seura	2-Ohjaaja	Seura	Ilmoittaja	Auto
69	7	Kalle Rovannerä	NHD	Jonne Halttunen	NHD	TOYOTA GAZOO Racing WRT	Toyota Yaris Rally1
97	7	Jari-Matti Latvala	AlavUA	Janni Hussi	HeiUA	JML-Sports Oy	Toyota Celica Turbo 4WD (ST185)
10	7	Mikko Eskelinen	JyvUA	Arto Kapanen	PetUA	Dynamo	Ford Fiesta RS WRC
9	7	Jourdan Serderidis	BE	Frederic Miclotte	BE	M-Sport Ford World Rally Team	Ford Puma Rally1
1	1	Teemu Asunmaa	AlavUA	Janne Ferm	TamUA	RTE-Motorsport	Skoda Fabia RS
2	1	Tuukka Kauppinen	Huuha UA	Sebastian Virtanen	JyvUA	Rautio Motorsport	Toyota GR Yaris Rally2
3	1	Roope Korhonen	LMM	Anssi Viinikka	PetUA	Rautio Motorsport	Toyota GR Yaris Rally2
4	1	Esapekka Lappi	PiekUA	Enni Mälkönen	Lammin UA	RTE-Motorsport	Skoda Fabia R5 EVO
5	1	Lauri Joonas	SAU	Samu Vaaleri	TamUA	Lauri Joonas	Skoda Fabia RS
6	1	Niclas Grönholm	EMSC	Antti Linnaketo	AAU	GRX Red Devil	Skoda Fabia RS
7	1	Anssi Rytönen	KoMoKe	Juho-Ville Koskela	TorUA	TGS	Skoda Fabia RS
8	1	Jari Liiten	SE	Håkan Jacobsson	SE	Printsport	Skoda Fabia R5 EVO
11	1	Ville Ruokanen	RoiUA	Timo Pallari	RoiUA	Printsport	Skoda Fabia RS
12	1	Tommi Jylhä	PetUA	Kimmo Nevanpää	PetUA	KMS Racing x VL	Skoda Fabia R5
13	1	Štěpán Vojtěch	CZ	Michal Ernst	CZ	Štěpán Vojtěch	Skoda Fabia R5
14	1	Marko Viitanen	HyUA	Tapio Suominen	HyUA	Marko Viitanen	Skoda Fabia RS
15	1	Mats Rinne	YkUA	Kim Niemelä	RoiUA	DYNAMO	Skoda Fabia R5
16	1	Jussi Keskiniva	RoiUA	Mikko Kaikkonen	RoiUA	Printsport	Toyota GR Yaris Rally2
17	1	Kees Burger	RiiUA	Rebecca Smart	NL	Kees Burger	Skoda Fabia R5 EVO
18	1	Jaroslav Koltun	PL	Ireneusz Pleskot	PL	PLON RT	Skoda Fabia RS
19	1	Tuomas Vihtari	LMM	Mika Nevanpää	PetUA	Pacco Motorsport	Skoda Fabia R5
20	1	Miroslav Plíhal	CZ	Jiří Stross	CZ	Miroslav Plíhal	Skoda Fabia R5
21	1	Michal Savruk	CZ	Pavel Zalabák	CZ	Michal Savruk	Skoda Fabia R5
22	1	Pierre Ragues	FR	Julien Pesenti	FR	Pierre Ragues	Skoda Fabia RS
23	1	"Hervé Knapick"	FR	Marie-Laure Lemonnier	FR	"Hervé Knapick"	Citroën C3 R5
24	2	Takumi Matsushita	JA	Pekka Kelderer	JyvUA	TOYOTA GAZOO Racing WRT NG	Renault Clio RS
25	2	Henri Altomaa	MäntsMK	Jussi Kärpijoki	MäntsMK	RTE-Motorsport	Renault Clio
26	2	Pekka Keski-Korsu	RaaUA	Antti Haapala	KR-TEAM RY	KSL Experience	Renault Clio
27	2	Ville Vatanen	K-KUA	Jarno Ottman	Huuha UA	Ouneva Oy	Renault Clio
28	2	Patrick Enok	EE	Silver Simm	EE	Printsport	Ford Fiesta Rally3
29	2	Romet Jürgenson	EE	Siim Oja	EE	Team Estonia Autosport	Ford Fiesta Rally3
30	2	Eamonn Kelly	IE	Gordon Noble	GB	RTE-Motorsport	Ford Fiesta Rally3
31	2	Toni Herranen	KR-TEAM RY	Sofia Rantasalo	RaisUA	Toni Herranen	Ford Fiesta Rally3
32	2	Valentino Ledda	IT	Daniilo Fappani	IT	TGS	Renault Clio RS
33	2	Tuomas Väilä	TAUK	Päivi Väilä	TAUK	KMS Racing x VL	Ford Fiesta Rally3
34	2	Thomas Martens	BE	Max Freeman	GB	Thomas Martens	Ford Fiesta Rally3
35	2	Ossi Pohjanharju	KeurUA	Jani Laitinen	LMM	Ossi Pohjanharju	Renault Clio R3
36	2	Shotaro Goto	JA	Jussi Lindberg	SiAk	TOYOTA GAZOO Racing WRT NG	Renault Clio RS
37	2	Kristian Nieminen	Toivakka AUK	Valtteri Nieminen	Toivakka AUK	RTE-Motorsport	Ford Fiesta Rally3
38	2	Tristan Charpentier	FR	Florian Barral	FR	KMS Racing x VL	Ford Fiesta Rally3
39	2	Jari Kuikka	KangUA	Tomi Ikonen	NiUA	Jari Kuikka	Ford Fiesta Rally3
40	2	Kerem Kazaz	TR	Corentin Silvestre	FR	Team Petrol Ofisi	Ford Fiesta Rally3
41	2	Tuomas Skantz	PihtUA	Juha Lummaa	NokUA	KSL Experience	Renault Clio
42	2	Teemu Kortessalmi	OUA	Samuli Kuruaho	LakUA	KMS Racing x VL	Ford Fiesta Rally3
43	2	Tuomas Viren	RiiUA	Jussi Laine	RiiUA	Tuomas Viren	Ford Fiesta Rally3
44	2	Oreste Milani	IT	Arnaboldi Alessandro	IT	Oreste Milani	Ford Fiesta Rally3
45	2	Zelindo Melegari	IT	Maurizio Barone	IT	Zelindo Melegari	Ford Fiesta Rally3
46	2	André Martinez Merizalde	PE	Matias Carlos Aranguren	AG	André Martinez Merizalde	Ford Fiesta Rally3
47	5	Miikka Vuokila	TorUA	Jaakko Jäntti	OUA	Miikka Vuokila	Mitsubishi Lancer Evo IX (CT9A)
48	5	Jarkko Hosike	HuiUA	Hanna Kukkonen	HeiUA	Jarkko Hosike	Toyota Yaris
49	5	Jarno Pentinpuro	LakUA	Rami Suorsa	KR-TEAM RY	Jarno Pentinpuro	Mitsubishi Lancer Evolution IX
50	5	Markku Viitanen	RoiUA	Sauli Tuomaala	Kemin UA	Markku Viitanen	Mitsubishi Lancer E8
51	5	Risto Lokka	YkUA	Aleksi Kaikkonen	RoiUA	Risto Lokka	Mitsubishi Lancer Evo IX (CT9A)
52	5	Jukka Ikonen	KR-TEAM RY	Sami Perämäki	LakUA	Jukka Ikonen	Mitsubishi Lancer Evolution IX
53	5	Juha Karilainen	OUA	Anssi Laukkanen	RoRa	Juha Karilainen	Mitsubishi Lancer Evolution IX
54	5	Aarre Luoto	AUK J-äijät	Nina Luoto	AUK J-äijät	Säiliö- ja teräsrakenne A.Luoto Oy	Subaru Impreza WRX Sti
55	5	Arttu Karhumäki	EPUA	Sampo Haapaniemi	TamUA	Arttu Karhumäki	Mitsubishi Lancer Evolution X
56	5	Kimmo Pakonen	Kemin UA	Virva-Tuulia Viitanen	RoiUA	Virva-Tuulia Viitanen	Mitsubishi Lancer E7
57	5	Henna-Kaisa Rinne	YkUA	Laura Harju-Autti	YkUA	Henna-Kaisa Rinne	Toyota Yaris
58	3	Aatu Hakalehto	AAU	Joonas Ojala	MhMK	Co-Motorsport	Ford Fiesta Rally4
59	3	Joni Korhonen	K-KUA	Miro Iljina	K-KUA	Joni Korhonen	Peugeot 208
60	3	Niko Kalmi	MhMK	Patric Öhman	BRT	Niko Kalmi	Ford Fiesta Rally4
61	3	Jarkko Nikara	SaaUA	Tomoya Maekawa	JA	TOYOTA GAZOO Racing WRT NG	Renault Clio RS
62	3	Verneri Aallontie	RaisUA	Riikka Hokkanen	AL-Kangasniemi	LSK-Racing	Ford Fiesta Rally4
63	3	Vili Hakala	OFK-125	Tero Korhonen	RoRa	Tero Korhonen	Ford Fiesta Rally4
64	3	Tuomas Huikuri	AUK J-äijät	Joona Rönkkö	AUK J-äijät	Pienami MotorSport	Ford Fiesta Rally4
65	3	Can Alakoc	MhMK	Ivo Pukis	LT	TGS	Renault Clio RS
66	3	Ville Keskinen	EPUA	Arto Ala-Kokkila	KuortUA	Ville Keskinen	Ford Fiesta Rally4
67	3	Oscar Moisio	LMM	Miikka Lehmusvyöry	LMM	Oscar Moisio	Ford Fiesta Rally4
68	4	Tomi Tikkinen	LMM	Tuomas Pöntinen	EPUA	Tomi Tikkinen	Toyota Auris
70	4	Roope Hirvonen	KannMK/UA	Mikko Hirvonen	KannMK/UA	Mikko Hirvonen	Ford Fiesta 1.6
71	4	Miska Tuomisto	KeurUA	Jukka Rasi	KeurUA	Henri Tuomisto	Toyota Auris
72	4	Jose Kangas	LamUA	Roni Nyholm	NuUA	Jose Kangas	Toyota Auris
73	4	Lauri Halonen	MhMK	Niklas Heino	MhMK	RTE-Motorsport	Toyota Auris

Nro	Li	1-Ohjaaja	Seura	2-Ohjaaja	Seura	Ilmoittaja	Auto
74	4	Aaron Holopainen	TTR	Milla Pasanen	TTR	RTE-Motorsport	Ford Fiesta 1.6
75	4	Viljami Salminen	TUA	Topi Kärpijoki	PaiUA	Viljami Salminen	Toyota Auris
76	4	Matias Nevalainen	JoeUA	Mikko Lukka	NuUA	Ouneva Oy	Toyota Auris
77	4	Nuutti Korhonen	MäntsMK	Teppo Söderström	MäntsMK	Nuutti Korhonen	KIA Ceed
78	4	Antto Ulkuniemi	SiAk	Eveliina Andergård	MäntsMK	Antto Ulkuniemi	Toyota Yaris
79	4	Rasmus Pentti	LMM	Anssi Tawast	LMM	RTE-Motorsport	Toyota Auris
80	4	Pasi Lahtinen	KorUA	Kimmo Pahkala	PetUA	Pasi Lahtinen	Toyota Auris
81	4	Tero Kujamäki	MäntsMK	Raoul Dahlqvist	E-TMK/UA	KMS Racing x VL	Peugeot 307
82	4	Jari Jaakola	OUA	Miikka Laakso	YkUa	Jari Jaakola	Toyota Auris
83	4	Cecilia Ekroos	EMSC	Tommy Nyholm	NuUA	Prowash Oy	Toyota Auris
84	6	Ville Hanhisuanto	MHJ-RT	Matias Toppinen	LakUA	Ville Hanhisuanto	BMW M3
85	6	Mikko Hast	RoiUA	Anne Heinonen	LakUA	Mikko Hast	BMW M3 (E36)
86	6	Aki Hirvioja	RoiUA	Toni Kangas	RoiUA	Aki Hirvioja	BMW M3 (E36)
87	6	Marko Pulkkinen	Huuha UA	Matti Aho	Huuha UA	Marko Pulkkinen	BMW 325i (E36/2)
88	6	Jari Valtaala	AlavUA	Pekka Penttilä	AlavUA	Jari Valtaala	Toyota Altezza RS200
89	6	Kim Forsgren	MäntsMK	Matias Peippo	RUFAC	Kim Forsgren	Toyota Corolla
90	6	Antti-Jussi Keinänen	NiiUA	Hannu Hartikainen	NiiUA	Antti-Jussi Keinänen	BMW M3
91	6	Hannu Leinonen	MäntsMK	Juha Laaksonen	MäntsMK	Hannu Leinonen	Toyota Altezza
92	6	Jukka Alalantela	LappajUA	Sami Järvelä	KausMK/UA	Alalantela Jukka	BMW 325i
93	6	Heikki Hosionaho	NivUA	Jan Pousi	HyUA	Heikki Hosionaho	BMW M3
94	6	Ville Kaukonen	LapUA	Teemu Suninen	HyUA	Ville Kaukonen	BMW 325i (E36)
95	6	Eemil Mielityinen	SiAk	Pekka Sivula	MäntsMK	Eemil mielityinen	Opel Corsa GSi
96	6	Tuomas Junes	TorUA	Vesa Törmä	TorUA	Tuomas Junes	BMW 323Ti Compact
98	6	Pasi Kortejärvi	MäntsMK	Aimo Jaakkola	MhMK	Pasi Kortejärvi	BMW 325i (E36)
99	6	Mikko Viitanen	HoMK/UA	Jonne Viitanen	HoMK/UA	Mikko Viitanen	Honda Civic Type R (EP3)
100	6	Jan-Kari Väisänen	SsUA	Tommi Vuorinen	SsUA	Jan-Kari Väisänen	Ford Escort RS 2000
101	6	Matti Friman	AL-Kangasniemi	Petri Seppänen	MikUA	Matti Friman	Lada 1200
102	6	Joni Lassila	MäntsMK	Vesa Vaine	MäntsMK	Vesa Vaine	Renault Twingo R1
103	12	Pekka Savela	HRCF	Kimmo Halttunen	JouSUA	Pekka Savela	Hyundai i20
104	12	Yrjö Martti	RoiUA	Marko Oksanen	UuUA	Yrjö Martti	Mitsubishi Lancer E9
105	12	Kari Mäkelä	KMK	Jorma Körkkö	LakUA	Kari Mäkelä	Mitsubishi Lancer Evolution X
106	12	Martin Huber	DE	Patrik Kürzl	DE	Martin Huber	Toyota Celica Turbo 4WD (ST185)
107	9	Karl Rumppler	AU	Maria Rumppler	AU	Karl Rumppler	Mitsubishi Lancer Evo IX (CT9A)
108	9	Allar Goldberg	EE	Kaarel Lääne	EE	LGT MTÜ	Subaru Impreza
109	11	Riku Bitter	RiiUA	Jaana Outila	LakUA	Riku Bitter	Honda Civic Type R (EP3)
110	10	Jyrki Lampela	KokUA	Markku Salomäki	PokyUA	Jyrki Lampela	Ford Fiesta 1.6
111	13	Kristjan Kajakas	EE	Kirke Roopalu	EE	Kristjan Kajakas	Land Rover Defender
112	13	Jorma Jokela	MhMK	Tarja Jokela	MhMK	Jorma Jokela	Land Rover Defender
113	13	Dan Beecroft	GB	Philip Gillespie	GB	Dan Beecroft	Land Rover Defender
114	13	Paul White	GB	Paul Chambers	GB	Paul White	Land Rover Defender
115	13	David Beecroft	GB	Fraser Parish	GB	David Beecroft	Land Rover Defender
116	13	Andrew Burgess	GB	Daniel Hutchings	GB	Andrew Burgess	Land Rover Defender
117	11	Kari Heinonen	LakUA	Pekka Hemmilä	LakUA	Kari Heinonen	BMW 325i (E36)
118	10	Ilkka Alaoja	YkUa	Antti Korva	RoiUA	Ilkka Alaoja	Peugeot 208 R2
119	16	Pasi Männistö	EPUA	Otto Männistö	EPUA	Pasi Männistö	Ford Escort 1600
120	17	Jani Seppälä	RoiUA	Janne Yliniemelä	RoiUA	Jani Seppälä	Saab 99 EMS
121	17	Petri Karjalainen	RoiUA	Sami Majuri	RoiUA	Petri Karjalainen	Volvo 242
122	17	Osmo Polojärvi	HRCF	Antero Pyykkönen	OUA	Osmo Polojärvi	Volvo 242
123	17	Andreas Dahms	DE	Paul Schubert	DE	Andreas Dahms	Porsche 911
124	17	Jorma Karhapää	LakUA	Pekka Koivupuro	OUA	Jorma Karhapää	Porsche 911
125	17	Kai Hedberg	THU-TEAM	Raimo Nuuttinen	HRF	Kai Hedberg	Opel Ascona A
126	17	Rami Systä	AL-Härmä	Jari Sinkkonen	AL-Härmä	Rami Systä	Volvo 544 Sport
127	14	Pasi Karvonen	RoiUA	Valtteri Skinnari	RoiUA	Pasi Karvonen	Citroën C2 VTS
128	20	Jukka Partanen	RoiUA	Antti Puolakanaho	PRC	Jukka Partanen	BMW 325
129	22	Markus Kolari	RoiUA	Olli Sieppi	RoiUA	Markus Kolari	BMW M3
130	22	Kaarle Karttunen	EMSC	Arttu Romppainen	EMSC	InfraOne Oy	BMW 328i
131	22	Miikka Karttunen	EMSC	Valtteri Kumpula	EMSC	InfraOne Oy	BMW 325i (E36)
132	22	Matti Hirvasniemi	TorUA	Ville Salonen	Lahden Fk ry	Matti Hirvasniemi	BMW 328i
133	22	Antti Miinalainen	KorUA	Aki Hakkarainen	RoiUA	Antti Miinalainen	BMW 325
134	22	Kari Kopakka	LakUA	Ari Hytinkoski	OUA	Kari Kopakka	Volkswagen Golf GTI 16V 2.0
135	22	Heikki Kvist	RoiUA	Juhana Huovinen	YkUa	Heikki Kvist	Ford Escort RS 2000
136	24	Niko Seppälä	RoiUA	Terho Luiro	RoiUA	Terho Luiro	Ford Fiesta
137	19	Kari Haapalainen	Päij-HUA	Jouni Helin	Päij-HUA	VW Aircooled Rally Series	Volkswagen 1303 S
138	19	Kari Aaltonen	SatUA	Mika Sarekivi	SatUA	VW Aircooled Rally Series	Volkswagen 1302 S
139	19	Miika Leino	LopUA	Catarina Siven	LopUA	VW Aircooled Rally Series	Volkswagen 1303 S
140	19	Joona Ikävalko	Päij-HUA	Jere Salo	LemUA	VW Aircooled Rally Series	Volkswagen 1303 S
141	19	Esa Niittymäki	RiiUA	Markus Rätty	RiiUA	VW Aircooled Rally Series	Volkswagen 1302 S
142	19	Mika Hannu	MäntsMK	Jari Sissala	PR-Rac	VW Aircooled Rally Series	Volkswagen 1600 TL
143	19	Kai Walden	MRT ry	Lassi Laine	UUA	VW Aircooled Rally Series	Volkswagen 1600 TL



**TULOSTUKSET, KOPIOINNIT, LAHJATUOTTEET VALOKUVASTA
JA ALKUPERÄISTEN SUUNNITTELU SAMASSA OSOITTEESSA!**



kopiplus

016 345 277 • kopio@kopiplus.com

www.kopiplus.com

maippi

mainospalvelu

050 3403 762 • anu@maippi.com

www.maippi.com

VARTIOKATU 14-16, ROVANIEMI - Käynti Koskikadun puolelta.

Kalle mukana Arctic Rallissa

ROVANPERÄ AJAA JÄLLEEN TÄYDEN KAUDEN

Kalle Rovannerän välivuosi on ohi ja hän ajaa jälleen koko MM-sarjan. Kauden avaavan legendaarisen Monte Carlon ja helmikuussa ajettavan Ruotsin MM-rallin väliin Kalle ja Toyota ovat saaneet mahtumaan kalenteriin myös Arctic Lapland Rallin. Kolme rallia vajaan kuukauden aikana on kova rypistys.

Kallen viimevuotinen päätös pitää välivuosi herätti paljon huomiota ja osin ihmetystäkin. Rallissa kun ei aiemmin oltu totuttu sapattivuosiin. Kalle, Toyota ja sponsorit löysivät kuitenkin yhteisen sävelen ja niin Kalle ajoi vain puolikkaan MM-sarjan. Kun siihen lisätään muutama rataksa ja Drifting harrastus niin ei Kalle kuitenkaan viime vuonna pelkästään sohvalla maannut.

Välivuonna neljä MM-rallin voittoa

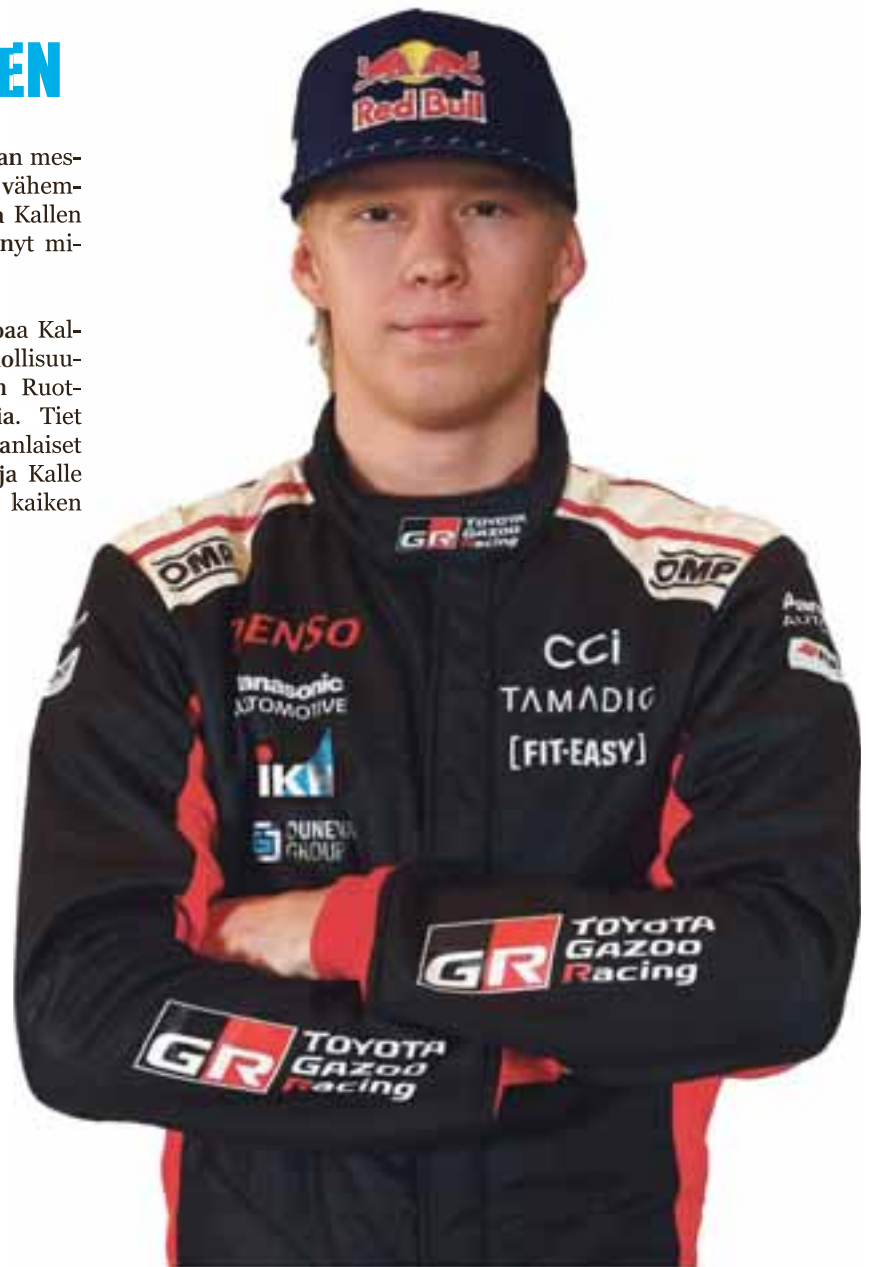
Eikä Kallen välivuosi rallien osalta ihan huonosti mennytkään. Neljä voittoa kertoo että vauhtia löytyi. Puolan ja Latvian voitot olivat täysin ylivoimaisia ja ilman keskeytyksiä johtopaikalta Ruotsin ja Suomen MM-ralleissa Kalle olisi välivuodesta huolimatta taistellut Maailmanmestaruudesta.

Kallen viime kauden nopeus johdettiin osin siitä että hän ajoi kilpailun kerrallaan ja hänen ei tarvinnut murehtia MM-pisteistä. Ne kisat jotka ajettiin vedettiin täysillä.

Monen asiantuntijan mukaan Kallen alkanut rallivuosi tulee olemaan kansakilpailijoiden kannalta murhaava. Motivaatio on välivuoden jälkeen huipussaan ja nälkää tulee riittämään. Myös kokemusta on karttunut lisää ja

Kalle tietää että kun ajetaan mestaruudesta niin toisinaan vähempikin riskinotto riittää. Ja Kallen perusnopeus ei ole hävinnyt mihinkään.

Arctic Lapland Rally tarjoaa Kallelle loistavan testimahdollisuuden kahta viikkoa ennen Ruotsissa ajettavaa MM-rallia. Tiet ja olosuhteet ovat samanlaiset molemmissa kilpailuissa ja Kalle tulee varmasti ottamaan kaiken hyödyn tästä testikisasta.



Kalle Rovannerä

- 2 rallin Maailmanmestaruutta (2022, 2023)
- 15 osakilpailuvoittoa MM-sarjassa
- 25 palkintokoroke sijoitusta
- 217 erikoiskoe voittoa
- 18 Power Stage voittoa

Kartanlukija:

Jonne Halttunen

Auto:

Toyota GR Yaris Rally 1

Ikä: 24 v



Lumisilla teillä näkemistä tarkentavat keltaiset kontrastilasit.



Kontrastilasit löydät ralliviikolla BRILLETISTÄ (Koskikatu 22) Liike on avoinna arkisin klo 9.30-18 ja lauantaina klo 10-15.

Mikäli et ehdi asioimaan liikkeen aukioloaikoina, soita Pasille 040 717 1988, niin sovitaan sinulle sopiva aika.

Tervetuloa Näköasiantuntijalle!

BRILLET
HIUKAN PAREMPI OPTIKKOLIIKE

EYE COACHING
Optimizing your speed vision

Vesa Vaine 050 380 5246
Pasi Hiukka 040 717 1988

Ajan Näkö
PALVELEVA YKSITYINEN OPTIKKO

**UUDISTETTU
ABC NOUTOPÖYTÄ**

**MA-PE 10:30-15
LA-SU 11-15**



ABC!

ABC Kemijärvi Pajulantie 2
98100 Kemijärvi, p. 050 311 7858
Avoinna: ma-pe 6-21, la-su 8-21

AUTONOMI

Autokorjaamo J.Koivuranta Oy
p. 044 089 2695

Keskusväylä 23 A 1, 96910 Rovaniemi
jukkakoivuranta1@hotmail.com
www.autonomi.fi

Eberspächer Webasto
Feel the drive

MarRent 0400 695 443
www.marrent.fi

rinta-jouppi.com
Rinta-Joupin Autoliike
Myy meille autosi
Rovaniemi Puh. 020 777 2782

**MINI-
BUSSIT**

**PREMIUM
MINIBUSSIT**

**ISOT
BUSSIT**

KUTILAN LIIKENNE

LINJAVUOROMME:
ROI - RANUA - OULU - ROI
RANUA - ROI - RANUA
ROI - LUOSTO - PYHÄT. - ROI

Aikataulut:
www.matkahuolto.fi
TILAUSAJOT KAIKKIALLE!

**KUTILAN
LIIKENNE**

f @ KUTILAN.O.FI
+358 16 364 300
info@kutilan.fi

RAMIRENT

Loistoauto Erottajalta!

NESTE OIL

Aja pesuun Erottajan Nesteelle
valitse harjaton tai pehmoharjapesu.

**Pikapesu palvelee
arkisin 6-19, la 8-19, su 9-18**

PLUSSA

Neste Oil Erottaja M. Välimaa Oy, Rovaniemi, p. 010 320 1640, ma-pe 6-19, la 8-19, su 10-18 www.neste-erottaja.fi

**teippaukset ja sponsoritarrat
kilvet tulosteet banderollit
leimasimet palkinnot
tekstiilit & tekstiilipainatukset ym.**



**Teollisuustie 24
96320 Rovaniemi
Puh. 0207 414 999**

**email: info@kaiverruskallio.com
www.kaiverruskallio.com**

SULKUAJAT

Lordin aukio sulkuaika 28.1.2025 klo 16.00- 2.2.2025 klo 23.59.

Jaakonkadun oikeanpuoleinen kais- ta sulkuaika 31.1.2025 klo 00.00- 1.2.2025 klo 23.59.

Rovakadun yksisuuntainen tie Rova- kadun ja Pekankadun kulmasta, sul- kuaika 1.2.2025 klo 18.00–23.59.

EK 1 AITTAJÄRVI, pituus 22,47 km. Ranuantiestä nro 78 lähtevää Kuusi- seläntietä, Konttikairantietä, Aittase- län metsäautotietä, Aittajärven tietä, Kemijoen itäpuolentiehen nro 926. Sulkuaika 31.1.2025 klo 8.30–15.30

EK 2 VENNI-MÄNTYVAARA, pituus 11,50 km. Yleisradion mastolta läh- tevää tietä, Mellavaaran soranotto- alueen läpi, Rovaniemen kaupungin suljetulle kaatopaikalle, Mäntyvaa- rantietä, Mäntyvaaran moottoriur- heilukeskuksen kautta raviradalle ja raviradan ympäristöön. Sulkuaika 31.1.2025 klo 9.00–17.00

EK 3 AUTIOVAARA, pituus 9,71 km. Linkkitiestä, Tunnelitietä, Autiovaa- rantietä, Kuusamontiehen nro 81. Sul- kuaika 31.1.2025 klo 12.30–20.00

EK 4 MURTOTUNTURI, pituus 22,00 km. Kuusamontieltä nro 81 lähtevää metsäautotietä, Palokummuntietä, Palokummuntiestä lähtevää metsäau- totietä, Palokilkantietä, Palokilkasta lähtevää metsäautotietä, Palojoentie- tä, Kuusamontielle tielle nro 81. Sul- kuaika 31.1.2025 klo 13.00–20.30

EK 5 KAIHUAVAARA, pituus 19,62 km. Tieltä nro 9447, Heinätietä, Kai- huanvaaran rengastietä, Ahvenpa- lontietä, Kaarnintietä, Kaarnintien ja Paloseläntien ristykseen. Sulkuaika 31.1.2025 14.30–22.00

EK 6 MÄNTYVAARA, pituus 4,00 km. Raviradan ympäristö, Ravirata, Män- tyvaaran moottoriurheilukeskus. Sul- kuaika 31.1.2025 klo 9.00–23.30

EK 7 SIIKAKÄMÄ, pituus 26 km. Ra- nuantiestä nro 78 lähtevää metsäau- totietä, Kuohungintietä, Siikakämä- ntietä, Ranuantielle nro 78. Sulkuaika 1.2.2025 klo 6.30–14.00

EK 8 AITTAJÄRVI 2, pituus 22,47 km. Ranuantiestä nro 78 lähtevää Kuusi- seläntietä, Konttikairantietä, Aittase-

län metsäautotietä, Aittajärventietä, Kemijoen itäpuolentiehen nro 926. Sulkuaika 1.2.2025 klo 7.30–15.00

EK 9 OUNASVAARA, pituus 1,15 km. Hiihtomajantiestä alkavaa Maston- huoltotietä, rinnettä pitkin, rinteiden välissä olevalle metsätielle, hyppyri- mäelle menevälle huoltotielle, huolto- tietä, Ounasvaaran hiihtostadionille, Hiihtostadionilta Pujottelijantielle. Sulkuaika 1.2.2025 klo 9.00–16.00

EK 10 SARRIOJÄRVI 1, pituus 32,65 km. Ristilammentiestä nro 9611 Lat- vajärven ja Niskavaaran kautta Sarrio- järvelle, Sarriojärveltä Karvakkoselän kautta, Nuutintietä, Taimitarhantie- tä, tielle nro 82. Sulkuaika 1.2.2025 11.30–23.00

EK 11 PERÄVAARA Pahkakummun- tiestä lähtevää Junnikantietä, Iso- maantietä, Pahkakummuntielle. Sulkuaika 1.2.2025 klo 14.00–21.30

EK 12 KEMIJÄRVI, pituus 2,27 km. Pöyliöntiestä lähtevää Pöyliöjär- ventietä, Lepistöntietä, Puustellin kohdalta jalankulku/ pyörätietä, Lo- helankadun yli, Hietaniemenkatua, Kemijärven Kaupungin kirjaston piha, Kemijärven Kaupungin musiikkiopis- ton piha, Hietaniemenkadun P-alueen kautta, Uimarannatie, Tielle nro 944 Luusuantie. Sulkuaika 1.2.2025 klo 14.30–22.00

EK 13 SARRIOJÄRVI 2, pituus 32,65 km. Ristilammentiestä nro 9611 Lat- vajärven ja Niskavaaran kautta Sarrio- järvelle, Sarriojärveltä Karvakkoselän kautta, Nuutintietä, Taimitarhantie- tä, tielle nro 82. Sulkuaika 1.2.2025 11.30–23.00

TESTI-EK KURSUNKI Napapiirin ryhmäpuutarhan jälkeen lähtevää metsäautotietä, Kursunginpolkua, Kursugintietä, Ranuantielle nro 78. Sulkuaika 30.1.2025 klo 10.00–22.00

KEMIJÄRVEN HUOLTOALUE Ka- lamiehenkadusta lähtevä Kuumanie- menkatu, tielle nro 944 Luusuantie, Torialue, Toritalon molemmin puolin olevat alueet, entinen Osuuskaupan parkkialue. Sulkuaika 1.2.2025 klo 12.00–22.00

RAVIPÄIVÄT

17.1.2025

6.3.2025

15.3.2025

12.5.2025

1.6.2025

4.7.2025

21.9.2025

26.10.2025

29.12.2025

ARCTIC LAPLAND RALLY 2025

**RALLIRAVINTOLA
PALVELEE**

**ARCTIC LAPLAND RALLYN RALLIRAVINTOLA
PALVELEE MÄNTYVAARAN RAVIRADAN
PÄÄKATSOMOSSA.
LOUNAS ON KATETTUNA KAIKKINA PÄIVINÄ
JA RAVIBAARI VAARANPAIKKA
PALVELEE A-OIKEUKSIN**

RALLIN VIP-TILAISUUDET ROVANIEMLLÄ JA KEMIJÄRVELLÄ



Arctic Rallia voi seurata monella tapaa ja monessa paikassa. Jotkut haluavat mennä metsän siimekseen ” penkalle ” aistimaan rallin huumaa välillä nuotiolla makkaraa paistaen ja kahvia juoden. Toiset taas haluavat katsella ralliohjusten huimaa menoa lämpimissä sisätiloissa samalla herkullista ruokaa ja hyviä juomia nauttien. Jos tunnet kuuluvasi jälkimmäiseen ryhmään Arctic Rallin VIP-tilaisuudet on silloin juuri sinua varten tehty.

Arctic Ralli on järjestänyt jo usean vuoden ajan VIP-tilaisuuden Rovaniemen Mäntyvaarassa. Mäntyvaara tarjoaakin ainutlaatuisen ympäristön rallin seuraamiseen sillä ” Mäntsälän ” amfiteatterissa ja sen välittömässä yhteydessä sijaitsevassa rallin huoltoparkissa tunnelma on aina korkealla. Mäntyvaaran erikoiskoetta on nyt hieman muutettu ja se on nyt entistäkin vauhdikkaampi.

Mäntyvaaran VIP-tilat ovat ravikatsomon länsipäädystä mihin raviradan henkilökunnan toimes-

ta rakentuu upea ravintolatila.

- Pari vuotta sitten uudistimme VIP-tilan ilmettä jonka myötä siitä tuli erityisen hyvää palautetta. Uudistuksesta vastasi raviradan aktiivinen henkilökunta ja talkooväki, sanoo Heikki Poranen joka vastaa Mäntyvaaran VIP-tilan myynnistä ja markkinoinnista.

VIP-tilaisuuksien suurin asiakas-kunta tulee yritysmaailman edustajista. Firmat tuovat asiakkaitaan ja yhteistyökumppaneita seuraamaan rallia. Vieraita tulee yritysten kutsumana ulkomaita myöten. Myös monet rallin kilpailijat tarjoavat sponsoreilleen VIP-tilaisuuden. Mutta lipun tilaisuuteen voi ostaa toki ihan kuka tahansa.

- Mäntyvaaran VIP-tilaisuuteen mahtuu noin 250 henkilöä ja lähes joka vuosi se on ollut loppuunmyyty. VIP -lippujen ennakkomyynti on sujunut tänäkin vuonna hyvin. Ralli on jälleen kovassa nosteessa mistä meidän on kiittäminen Kalle Rovannerää, jatkaa Poranen.

Viime vuonna järjestettiin VIP-tapahtuma ensimmäistä kertaa myös Kemijärvellä. Se sai heti hyvän suosion ja niinpä tapahtuma järjestetään tänäkin vuonna. Tilaisuus rakennetaan Kemijärvellä Pöyliöjärven rannassa sijaitsevan Puustellin upeaan vierastaloon. Erikoiskoe kulkee aivan Puustellin nurkalta eli VIP-vieraat pääsevät seuraamaan rattitaitureiden otteita ihan lähietäisyydeltä mutta toki turvallisesti.

Kuva: Siksimedia

Laatumerkit saman katon alta!

HYMER CENTER
TOURING CAMP OY

UUTTA MEILLAI! **büstrner**

HYMER **PILOTE**

TOURING CAMP OY | P. 010 617 8900 | info@hymercenter.fi | Juvankartanontie 17, 02920 Espoo | Ark. 9 - 17 | www.hymercenter.fi

Lounasta tarjolla ralliviikolla
ti ja ke klo 10.30 - 15.00
POLTTOAINEET 24h AUTOMAATISTA

seo.

VANTTAUSKOSKI
0400-996 262

KMarket
JOKITORI

VANTTAUSKOSKI, 040-4197 820

- Kauppa
- Lääkekaappi
- Kahvio
- Viirin jk. kalastusluvat
- Nestekaasut
- Alkon luovutuspaiste

Palvelemme: Ma-To 8-20,
Pe 8-21, La 8-20, Su 9-20



SAUNA
KAUPPA.COM

Saunatuotteet verkosta
- itselle & lahjaksi -

www.saunakauppa.com

Pomppiduu
Business

0400 690 810 • 0400 690 540
www.pomppiduu.fi

pekka.joutsen@pomppiduu.fi
info@pomppiduu.fi

LAMPELANKATU 31 C, Rovaniemi | Olarinluoma 14 B, Espoo

TAKSI ROVANIEMI

TILAA TAKSI - BOOK A TAXI

+358 600 14000

www.taksirovaniemi.fi

**ROVANIEMEN
MASTER OY**

0400 601 914 / Ilkka Alaoja

www.rovaniemenmaster.fi

Lapin Hinauspalvelu
- hinoa ja huolehtii

24h (016) 313 300

Rovaniemi | Kemijärvi | Sodankylä | Muonio | Pello | Ivalo/Utsjoki

info@lapinhinauspalvelu.fi lapinhinauspalvelu.fi

The logo for CapitalBox, featuring the word "Capital" in a white sans-serif font and "Box" in a bold white sans-serif font inside a white rounded square.

Suomen nopein yritysrahoittaja

Kiihdytä kasvuun osoitteessa

capitalbox.fi



Defender Rally Championship mukana juhlistamassa 60. Arctic Lapland Rallya

Defender Rally Championship debytoi Suomessa legendaarisessa Arctic Lapland Rallyssa, joka on yksi Suomen ikonisimmista moottoriurheilutapahtumista. Rovaniemellä ja Kemijärvellä Napapiirin tuntumassa järjestettävä ralli tarjoaa täydellisen näyttämön sarjan ensi esiintymiselle maassa.

Defender Rally Championship on ainutlaatuinen, yhden automerkin ympärille rakennettu offroad-moottoriurheilun mestaruussarja, joka yhdistää rallin vauhdin hurman kestävyysajoon raskaan sarjan kalustolla. Sarja tarjoaa sekä aloittelijoille että kokeneille erämaarallien kilpailijoille mahdollisuuden kehittää taitojaan sekä kilpailla ja edetä lajin parissa kansainvälisesti. Arctic Lapland Rally tunnetaan haastavuudestaan ja asettaa sekä autot että kuljettajat ääriarjoille jääkylymissä olosuhteissa. Lumiset erikoiskokeet tarjoavatkin ainutlaatuisen haasteen, joka sopii täydellisesti Defenderin filosofiaan.

Defender Rally Championship-luokan osallistujien joukossa nähdään myös suomalaisväriä, kun sarjassa aiemmilla kausilla menestystä niittänyt **Jorma Jokela** starttaa tällä kertaa kilpailijana reitille. Jokela toimi vuonna 2024 Arctic Lapland Rallyn etuautokuljettajana ja palaa siis tänä vuonna jäisille teille kilpakäyttöön rakennetulla Land Rover Defenderillä. Jokelan ralihistoriaan kuuluu palkintopallisijoituksia aiemmilta Defender Rally Seriesin-kausilta, sekä osallistumisia kansainvälisiin ja kotimaisiin perinteisempiin ralikilpailuihin. Jokela tunnetaan myös yritysrahoitusyhtiö CapitalBoxin emoyhtiön Multituden perustajana. CapitalBox puolestaan on tullut tutuksi moottoriurheilufaneille maailmanlaajuisesti muun muassa tukemalla tuoretta Rally1-kuljettajaa **Sami Pajaria**. CapitalBox on myös tämän vuoden Arctic Lapland Rallyn pääyhteistyökumppani.

Muita luokan kuljettajia ovat sarjan veteraanit britit **David Beecroft** ja **Paul White** sekä virolainen **Kristjan Kajakas**, jotka ovat kaikki osakilpailuvoittajia menneiltä kausilta. Kaikki luokan kilpailijat ajavat samantyyppisellä Defender 90 -ralliautolla, jonka voimanlähteenä on 300 hv Ingenium-bensiinimoottori ja kahdeksanvaihteinen automaattivaihteisto, täydennettynä FIA:n turvakaarella, mittatilaustyönä valmistetuilla iskunvaimentimilla ja kestävillä maastorenkaililla. Autossa yhdistyvätkin kestävyys, turvallisuus ja maastokyvykyys, joilla kilpailijat pääsevät haastamaan Tunturin vaikeimmatkin olosuhteet.

Tallipäällikkö **Dave Marsh** kertoo sarjan mukaantulosta Rovaniemelle: "Koko tiimi on todella innoissaan tullessaan nyt ensimmäistä kertaa Arctic Lapland Rallyyn. Pääsemme näin laajenta-



2,5 tonnia painava Defender laitto pui sen lähtölavan todelliseen koetukseen vuoden 2024 Tunturirallissa.

maan kalenteriamme entisestään ja vaikka sarjamme on kattanut kaikkea Marokon autiomaasta Islantiin, olemme varmoja, että Lappi tarjoaa kilpailijoillemme jälleen uuden uskomattoman kokemuksen."

Arktisen rallin lisääminen kalenteriin vahvistaa Defender Rally Championship-sarjan kansainvälistä laajentumista ja sarja onkin kasvanut kattamaan useiden Isossa-Britanniassa ajettavien osakilpailuiden lisäksi myös koitoksia kansainvälisillä areenoilla, kuten Espanjan ja Portugalin Baja-kilpailut ja kesällä jälleen koittava paluu Islannin karuihin maisemiin.

Yritysrahoitusyhtiö CapitalBox, Arctic Lapland Rally ja Defender Rally Championship toivottavat moottoriurheilun ystävät seuraamaan kilpailua Rovaniemelle ja kokemaan tapahtuman ainutlaatuisen tunnelman Lapin tuntureiden katveessa. Yhdistelmä uusia sekä kokeneita kuljettajia, huipputeknologiaa ja arktisen luonnon karua kauneutta takaavat, että Defender Rally Championship tarjoaa unohtumattoman elämyksen niin katsojille kuin kilpailijoille. Uusi FlyingFinn.tv-suoratoistopalvelu puolestaan välittää rallin tapahtumat suorina lähetyksinä koko kilpailun ajan.



Jokelan ohjaama Land Rover Defender 90 laskettelee etuautona ongelmitta Ounasvaaran laskettelurinteen erikoiskoetta.



Hyötyautot

Varikoiden voittajat

Volkswagen on ollut 75 vuotta Suomen markkinoilla.
75-vuotias onnittelee 60 vuotta täyttävää Arctic Lapland Rallya.



Volkswagen Hyötyautot on vuoden 2025 Ralli SM-, Rallicross SM-, Rata-SM ja Karting SM-sarjojen virallinen yhteistyökumppani.

Meiltä saat palkitut pakettiautot, henkilöautojen tilaihmeet ja kodikkaat matkailuautot. Laaja mallistomme tarjoaa tehokkaat ja taloudelliset moottorit, edistyneimmät varusteet sekä viihtyisät sisätilat. Meidän kauttamme myös räätälöidyt korinrakennusversiot eri käyttötarkoituksiin. Tutustu Volkswagen jälleenmyyjällä ja osoitteessa volkswagen-hyotyautot.fi.

Volkswagenin jälleenmyyjät ovat Bifa, Jyväskylän Autotarvike, Käyttöauto, Pörhön Autoliike, Savilahden Auto, Traktoauto ja K Auto Volkswagen

Paras kuljettaa varmasti

K̄Auto

VW Aircooled Rally Series esiintyy ensi kertaa Rovaniemellä



Riihimäkeläiskaksikko Esa Niittymäki ja Markus Rätty kuuluvat VW Aircooled Rally -sarjan vakiokiertäjiin ja ovat kauden 2023 mestareita.

Takamoottoriset ja ilmajäähdysteiset Volkswagenit lähtevät ensi kertaa oman rallisarjansa puitteissa ottamaan mittaa Arctic Lapland Rallin vaativasta reitistä. Ensivisiitti on tavallaan paluu juurille, sillä kolme ensimmäistä Tunturirallia voitettiin Volkswageneilla.

Vuonna 2011 perustettu VW Aircooled Rally Series on nimensä mukaisesti omistettu ilmajäähdysteisille Volkswagenille. Sarjan historian aikana rallipoluilla on nähty lähes koko mallikirjo perinteisestä "Kuplasta" Karmann Ghiaan. Parhaimmillaan yksittäisessä rallissa on nähty 17 merkkiluokan autoa.

Vuosina 1947–2003 valmistettu Typ 1, eli tuttavallisemmin Kupla on maailman eniten valmistettu automalli. Lähes 22 miljoonaa valmistettua Kuplaa takaavat sen, että osia ja autoja löytyy edelleen. Korimallista riippumatta tekniikka on pitkälti yhteneväistä, joten Kuplaa harvinaisemmat korimallitkaan eivät ole rallipoluilta täysin kadonneet. Yksi esimerkki on Volkswagen Typ 2, jollaisella kil-

pailijapari Kari O. Sohlberg – Yrjö Rouhunkoski voitti historian ensimmäisen Tunturirallin vuonna 1966.

VW 1600 oli kisan voittaja-auto kolme vuotta putkeen. Sohlbergin jälkeen VW-kuljettajat Raimo Kossila ja Hans Laine juhlivat Tunturin voittoa.

Tänä vuonna 60. kertaa järjestetävässä kilpailussa nähdään näytösajo, jossa Kari O. Sohlberg ajaa Mäntyvaaran yleisöerikoiskokeen samanlaisella autolla, jolla hän kilpaili ja voitti vuonna -66. Voittaja-auton tarkka kopio on urjalalaisen Mika Hannun käsialaa.

– Suvisalmen Jukka ehdotti viime talvena, että tekisin hallusani olevasta autosta Tunturin voittoauton repican juhlarallia varten. Siitä se idea lähti, Hannu taustoittaa.

– Tällä autoyksilöllä oli alun perin pitänyt ajaa jo vuonna 1996. Sille oli haettu historicpassikin, mutta jostain syystä sillä ei kuitenkaan lopulta kilpailtu. Sen jälkeen se on kiertänyt puolitekoisena jos jonkinmoisissa paikoissa, kunnes se tuli meille, Hannu kertoo.

Auto on pisteosiltaan identtinen vuoden -66 voittoauton kanssa, joten Hannun mukaan tehtävä oli verrattain helppo.

– Vanhoista valokuvista on selvitetty tarrojen paikat ja muut. Alkuperäiset rekisterikilvetkin olen tilannut Trafista, mutta vielä ei olla saatu vastausta sieltä. Tarkoitus kuitenkin on, että auton rekisteri olisi PH-300.

Se, että juuri Mika Hannu rakensii Arctic Lapland Rallin historiaa kunnioittavan auton ei ole sattumaa. Sama mies on myös koko Volkswageneiden rallisarjan isä. – Vuonna 2011 Ainasvuoren Riku heitti Ralli.netissä, että keksi-kääpä uusia ralliluokkia. Hetken mietittyäni soitin Rikulle ja niin syntyi VW Aircooled Rally Series, Hannu naurahtaa.

Rovaniemellä luokka esiintyy siis ensimmäistä kertaa. Hannun mukaan tallissa odottava 1966-mallin VW 1600 on merkittävästi osasy siihen, että vuoden 2025 sarja alkaa juuri Arctic Lapland Rallista.

– Viime talvena tätä Kari O. Sohlbergin esiintymistä jo visioitiin ja

se lisäsi vettä myllyyn. Nopeasti saatiin joukko innostuneita mukaan ja tässä sitä nyt ollaan, Hannu hymyilee.

Mikä on VW Aircooled Rally Series?

Sarjassa käytettävien autojen tekniset säännöt perustuvat AKK:n määräyksiin seuraavasti:

Historic -69: Noudattaa AKK:n sääntöjä tälle aikakaudelle.
Historic -75: Noudattaa AKK:n sääntöjä tälle aikakaudelle.
F-ryhmä: Käytetään "perinteisen" F-ryhmän sääntöjä, ei uuden Pro F -ryhmän sääntöjä.

Historic-autoilla ei tarvitse olla

historic-passia, mutta katsastuskortti vaaditaan kaikissa autoissa.

Iskutilavuus:
Luokkasäännön mukainen, mutta Kuplavolkkarin enimmäisiskutilavuus F-ryhmässä on 1650 cc.

Valot:
LED-valot ovat kiellettyjä Historic-autoissa, mutta sallittuja F-ryhmässä.

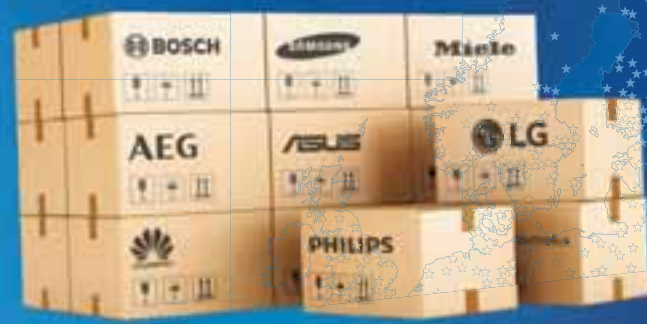
Lisälämmittimet:
Dieselkäyttöinen lisälämmitin on sallittu VW-luokan puolesta.

Lisätiedot:
<http://classicvwrally.com>

Euronics Rovaniemi

Parasta suomalaista palvelua edullisin hinnoin!

Kaikki kodin kodinkoneet & viihde-elektroniikka.
Tervetuloa!



Palvelemme
ma-pe 9.30-18.00
la 10.00-16.00

VALOKULMA euronics
Rovaniemi Lampelankatu 22, 0207 568 620
sitä on palvelu

NUTRICIA

Souvenaid

Varhaisen Alzheimerin taudin ruokavaliohoitoon



1 laatikko
(24 plo)

69€

Souvenaid on kliininen ravintovalmiste, joka on tarkoitettu varhaisen Alzheimerin taudin ruokavaliohoitoon. Käytetään terveydenhuollon henkilöstön ohjauksessa.

APTEEKKI
SAARENKYLÄN APTEEKKI

Pulkamontie 2, 96900 Saarenkylä
016 362 566 (pvm/mpm)
www.saarenkylanapteekki.fi
saarenkylanapteekki
Ma-Pe 8-19, La 9-17, Su 10-16

Huomisen halutuin sähköauto.

ŠKODA ELROQ.



Š K O D A

skoda.fi

Škoda Elroq -mallisto alk. 37 190,00 €, CO₂-päästöllä (WLTP) 0 g/km ja yhdistetyllä WLTP-kulutuksella 15,9 kWh/100 km. Škoda Elroq -malliston CO₂-päästöt (WLTP) 0 g/km ja yhdistetty WLTP-kulutus 15,4–16,0 kWh/100 km. Kulutukset ja päästöt määriteltä WLTP-testimenetelmän mukaisesti. Kulutukseen ja toimintamatkaan vaikuttavat muun muassa kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus. Ajoneuvon käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja rajoitteet on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa. Kuvan auto erikoisvarustein. Hinnat sisältävät toimituskulut 600 €. Tarkempia tietoja osoitteesta **skoda.fi**



Kolmannen polven rallikuljettaja Niclas Grönholm hakee Škoda Fabia RS Rally2:lla menestystä Rovaniemeltä. Kuva: Merita Mäkinen/Meritapix.

Škoda on Arctic Lapland Rallyn virallinen automerkki:

Škoda Motorsport Suomi Asunmaan ja Grönholmin johdolla Rovaniemelle

Škoda Motorsport Suomi kilpailee ralli SM-sarjassa kaudella 2025 kahden Škoda Fabia RS Rally2-autokunnan voimin. Ralliautoilun seitsemänkertainen Suomen mestari Teemu Asunmaa hakee uralleen kahdeksatta Suomen mestaruutta yhdessä ralliammattilaisuudestaan viime syksynä eläköityneen Janne Fermiin kanssa.

Asunmaa ja Ferm starttaavat Rovaniemelle täysin uudella Škoda Fabia RS Rally2:lla, jonka Asunmaa vastaan otti juuri ennen joulua. Kaksikko starttaa Arctic Lapland Rallyyn SM1-luokan pistejärjelmällä, sillä he aloittivat ralli SM-kauden Kuopiossa voitolla.

- Kuopion SM-ralli oli meiltä hyvä testi Arctic Lapland Rallya varten. Saatiin yhteistyö Jannen kanssa alulle ja se sujui erinomaisen hyvin. Uusi automme pelasi loistavasti ja sen säädöt toimivat hienosti. Janne voitti Esapekan (Lappi) kanssa kaudella 2012 jokaisen SM-rallin, joten hyvä kun voitettiin, sillä Janne ei ole SM-tasolla tottunut häviämään, Asunmaa hymyili rallin maalissa. Ja voittoa Asunmaa lähtee myös Rovaniemeltä tavoittelemaan. Hän on voittanut Arctic Lapland Rallyn neljä kertaa vuosina 2017, 2020–2021 ja 2023, kun kaksohjaaja Janne Fermillä on yh-

det poronsarvet vuodelta 2012.

Kolmannen polven autourheilija Niclas Grönholm ajaa tiimin toisena kuljettajana Škoda Fabia RS Rally2:lla täyden ralli SM-kauden yhdessä Samu Vaalerin kanssa. Ralli SM-sarjan avauksessa Kuopiossa Grönholm oli neljäs. Rovaniemellä Grönholmille nuotteja lukee Antti Linnaketo.

- Hyvää ralli SM-avauksessa oli se, että saimme ajettua kaikki tarjolla olleet kilometrit ja katkaistua edellisen vuoden kolmen perättäisen keskeytyksen putken. Oli tärkeätä päästä ehjällä autolla maaliin. Kuopion jälkeen on hyvä fiilis jatkaa Rovaniemelle, Grönholm muistutti.

Grönholmin perheeseen Arctic Lapland Rallyn voitto on mennyt jo neljä eri kertaa: Niclasin isoisä Ulf Grönholm voitti Tunturirallin vuonna 1981 ja hänen isänsä Marcus Grönholm kolme kertaa perättäin vuosina 1996–1998.

Škoda-mestarille mestaruusbonus

Helkama-Auto on vuosikymmenien saatossa tukenut useita kuljettajia kotimaan rallipoluilla, siksi ralliautoilu on osa myös Helkama-Autoa. Aikaisempina vuosina Helkama-Auto Oy on pystynyt toiminnallaan auttamaan nuoria

suomalaisia rallikykyjä, kuten Kalle Rovannerää, Esapekka Lappia, Emil Lindholmia tai Sami Pajaria, urallaan kohti heidän omia kansainvälisiä ralliunelmiaan eteenpäin.

- Emme halua todeta, että perinteet velvoittavat vaan kotimaisen ralliautoilun tukeminen kuuluu Helkama-Auton tapaan toimia. Ja mikä sen mielenkiintoisempaa, kun olla arvostetussa autourheilulajissa mukana, Škodan Suomen maahantuojan Helkama-Auton viestintäpäällikkö Kari Aalo toteaa.

- Olemme tiiminä sarjassa mukana ja lisäksi alkaneella kaudella palkitsemme SM1-luokassa Škodalla Suomen mestaruuteen yltävän autokunnan ylimääräisellä mestaruusbonusrahalla. Rahapalkinto on jokaiselle ralli SM-sarjassa kilpailevalle Škoda-autokunnalle avoin. Mestaruusbonus avulla haluamme auttaa lajissa eteenpäin pyrkiviä kuljettajia sekä kehittää lajia ja sarjaa, Aalo muistuttaa.

Škodat myy Wetteri Rovaniemellä

Škodan yli 100-vuotias brändi on tuttu niin innovatiivisista henkilöautoista kuin menestyksekkästä moottoriurheilusta. Škoda on vuosi toisensa jälkeen ollut yksi Suomen suosituimpia henkilöau-



Škoda Motorsport Suomen Teemu Asunmaa ja Janne Ferm juhlivat ralli SM-kauden avausvoittoa Kuopiossa. Kuva: Merita Mäkinen/Meritapix.

tomerkkejä, ja samalla näyttänyt menestystä myös autourheilussa. Škoda jatkaa Arctic Lapland Rallyn virallisena automerkkinä. Yhteistyösopimuksen myötä rallijärjestäjällä on käytössään Škodan toimittamia autoja ja Škoda näkyy vahvasti myös tulevan Arctic Lapland Rallyn erikoiskokeilla.

- Yhteistyömme ralli SM-sarjan Arctic Lapland Rallyn kanssa sopii toimintaamme luontevasti. Koska moottoriurheilu on osa päämiehemme Škodan DNA:ta. Olemme ylpeitä siitä, että voimme olla mukana napapiirin perinteikäillä lumi- ja soraerikoiskokeilla,

jotka tunnetaan ympäri maailmaa ja joilla nähdään varmasti myös kymmeniä nelivetoisia Škoda Fabia-ralliautoja.

Aalo muistuttaa, että Škodan jälleenmyyjällä Wetteri Rovaniemellä on esillä kattava Škoda-mallisto, josta löytyy käyttötarpeen mukaan Škoda jokaiselle.

- Tervetuloa Wetteri Rovaniemelle tutustumaan Škoda-uutuuksiin paikan päälle Ulakatu 11–12, Aalo toivottaa.



MARLBORO ARCTIC RALLI 1976

SUURI SEIKKAILU PAKKASESSA



Marlboro Arctic Rally 1976 miehistö nro 26

Olen Jukka Heikkilä ja osakseni on tullut kaksi suurta seikkailua ralleissa. Toinen on tämä kirjoituksen aihe ja toinen Monte Carlo Historic 2007. Kun täytimme tasavuodet, minä 60 ja Pietilän Make 50, päätimme ajaa Monton Markun Datsun 240 Z:lla, mutta se on oma tarinansa se.

Olin töissä Hangossa Hyvon-Kudeneule Oy:llä ATK-päällikkönä ja olin tullut Hankoon töihin kesällä 1971. Tuttuja oli kertynyt jo melkoisesti, koska minut oli valittu 16.12.1975 perustetun Hangon Urheiluautoili-joiden puheenjohtajaksi. Usein työn jälkeen tieni vei Hangon Kesoil huoltoasemalle, jota piti siihen aikaan Tarmo Tuutijärvi veljensä kanssa ja sisarensa baaria siinä Kesoililla ja mikä oli merkittävää, Roosin Masalla oli autokorjaamo samassa rakennuksessa. Tom Lindqvist piti siihen aikaan Esson huoltoasemaa siinä lähellä sisääntulotien varrella ja Kesoilin baarissa syksyllä 1975 alkoi itää ajatus lähteä ajamaan Marlboro Arctic ralli pohjoiseen. Asiaa edesauttoi myös Kari Pikku-Hookana, hän oli siihen aikaan ravintola Maretin portsarina Hangossa ja oli kotoisin Sodankylästä, innokas rallimies kuten me muutkin.

Niinpä meitä ilmoitettiin tammi-kuun lopulla 1976 ajettavaan Marlboro Arctic ralliin kolme autokuntaa Hangosta. Tom Lindqvist kartturinaan Aulis Paarala Turusta, Kari Pikku-Hookana Sunbeam Avengerillaan kartturinaan Vehviläisen Jouko ja Martti Roos kartturina allekirjoittanut. Tomilla ja Auliksella oli allaan VW 1302 S ja meillä auton Opel Kadett Ralley, THS-609, ryhmä 4. Tämän Opelin Masa oli ostanut

Salosta Esko Känkäseltä, se oli entinen rata-auto lokasuojapulluksineen. Auto oli erittäin hyvin ja ammattitaitoisesti rakennettu 4. ryhmään ja Känkänen oli Keimolassa kiusannut joensuulaisia Escortteja hyvinkin. Toki auto muutettiin ralliin sopivaksi, vaihdettiin jousitus, iskarit ja perä. Opel sopi Roosin käteen erittäin hyvin, Opel-mies kun on.

Kaikki Lappiin lähtevät autokunnat tekivät hartaasti töitä niin autojen, huoltotarvikkeiden kuin muunkin varustautumisen kanssa, koska meillä oli hyvä ymmärrys, minkälaisiin olosuhteisiin olimme menossa rallia ajamaan. Kaikki jäädytysjärjestelmän putket uusittiin ja kennot putsattiin, sen muistan hyvin ja Masa huoli auto viimeisen päälle. Sponsoreita meillä oli joitakin, jolloin autot olivat tietenkin teipattuja, kuten asiaan kuului. Koska Roosilla oli ollut aikaisemmin Teboilin huoltoasema Hangossa, oli Teboilin Mikko Helander hyvä tuttu hänelle ja saimme hyvän sponssin sieltä, Teboilin Teamiin kuului meidän lisäksi Ulf Grönholm kartturinaan Raimo Anttonen sekä Hannu Valtaharju Risto Anttila Opeleineen. Teboil vastasi käyttämistämme polttoaineista sekä öljyistä sekä meidän piti saada tukeutua heidän huoltoonsa myöskin. Meillä oli kaksi huoltoautoa Pekka Virtanen Salosta Virtasen Moottori Oy:stä kaverinaan Matti Rätty ja toinen oli minun Mazda 1800:lla liikkuva Jarmo Koskinen, Matti Sihvonen ja Jouko Launonen Hyvinkäältä. Tom Lindqvistin huollossa oli hankolaiset Aarre Saارين ja Tarmo Tuutijärvi.

Vaatetuksesta sen verran, että muistan minulla olleen rallin aikana päällä kahdet Hyvonin pitkät kalsarit, pitkät haaroihin

saakka ylettyvät kudotut villasukat, sitten niiden päällä Hyvonin punaiset frotee verkkarit ja sitten kaksiosainen beessi ajopuku, takki ja erilliset housut. Alus- ja villapaitoja oli tarpeeksi ja jalassa punaiset Moon Bootsit, jotka olivat lämpimät.

Noina vuosina oli tullut ensimmäiset matkapuhelimet markkinoille, molempiin huoltoautoihin sain pummattua meidän Hyvon-Kudeneule Oy:n toimitusjohtajalta ARP puhelimen lainaksi ja toisen sain Nokian Elektronikan kautta lainaksi heidän Oulun tehtaalta mennessämme pohjoiseen. Soittaminen ARP puhelimilla perustui keskuksen kutsumisen jälkeen numeron kertomiseen keskusneidille ja hän sitten yhdisti puhelun, jos kutsuttava oli ARP kantamatkan päässä. Yleiseen lankapuhelinverkkoon pääsi myöskin soittamaan. Puhelinkulut menivät siihen piikkiin, jonka numero sanottiin, kun kutsuttiin keskusta. Kauaa ei mennyt, kun keksittiin antaa aina Nokia ARP:n numero niin kaikki kulut menivät sinne eikä Hyvonille.

Autot tulivat junalla Rovaniemelle ja lukija voi hyvin arvata, minkälainen operaatio oli saada umpeen jäätyneet autot purettua, mutta sekin onnistui lopulta. Nyt olimme siis Rovaniemellä ja pakasta oli -35 astetta!

RALLI ALKAA

Kilpailun johtajana oli Antti Aarnio-Wihuri kuten edellisnäkin vuonna ja nykyisen kilpailunjohtajan Heikki Porasen rooli oli apulaisratamestari. Kilpailutoimisto oli hotelli Polarissa, missä majaa piti myöskin toiminnanjohtaja Mauri. A. Lindell. Kilpailun kokonaispituus oli 2000 km! Olimme saaneet numeron #26

ja Tomilla ja Auliksella oli muistaakseni numero #40. Hyvä huollon kannalta, sopivan lähekkäiset numerot. Katsastus oli torstaina 29.1.1976 Kumi-Heleniuksen hallissa ja kilpailu alkoi perjantaina eli 30.1 muistaakseni klo 15.01. Renkaiden sallittu määrä oli 12 kpl. Pakollisiin katsastusvarusteisiin kuului sylillinen klapeja, tuohet ja tulitikut, joillekin ne olivat todella tarpeen. Extrana saimme Hallikaisen Irjalta keskeytyspullon, litteän ½ litran pullon viinaa, etikettinä rallin komea logo ja pitkä kolmeen osaan taattu resepti toisella kyljellä. Koko rallin ajan oli pakasta 35 – 44 astetta, joten kyyti oli todella kylmää.

Reitti jakaantui kahteen jaksoon, ensimmäinen meni Kemijärven kautta pohjoiseen aina Karigasniemelle saakka päätyen 28 tunnin jälkeen Rovaniemelle, jolloin letkan ensimmäiset olivat Rovaniemellä lauantaina iltana klo 19 aikoihin. Toinen jakso meni Rovaniemen ja Kemijärven eteläpuolelle Ranuan suuntaan, jaksolle lähti ensimmäinen auto sunnuntai aamuna 01.37. Pisimmät tauot olivat siis Karigasniemellä 4 tuntia ja Rovaniemellä 5 tuntia koko rallin aikana. Lyhyitä tunnin tankkaustaukoja oli jokunen ja Lindqvistin Tom ja Paaralan Aukki harjoittelivat ennen kisaa vauhdissa tankkaamista, koska tiesivät etukäteen, että soppa ei kuplassa riitä 105 kilometrin pätkällä.

Ensimmäinen pikataival nimeltään Laina oli Ounasjoen jäällä aivan nykyisen Artikumin edessä Linaan rannassa. Se oli yleisöpätkä, väkeäkin oli, mutta ongelma oli se, että pääljää oli pettänyt ja oli pitkiä jääsohjo osia, jolloin vesi jäättyi auton alustaan, kun pakasta kerran oli. Tänne hyytyi Henri Toivonen Simca Rally 2:lla #18. Seuraava pätkä nro 2 oli Olkkajärvellä, pudotimme jäälle isolta tieltä ja taasen sama juttu, tie uralla oli pelkkää jääsohjoa. Kaikeksi lisäksi pätkä oli siksi peruutettu, mutta minkäänlaista ohjetta, tietoa tai merkkiä kukaan ei ollut laittanut tai kertonut. Kaiken lisäksi tänne jääsohjoon jäi kilpailun johtaja Antti Aarnio-Wihuri kera valvoja Olavi Karppisen Porsche 911. Jääsohjoon jäi myöskin Puolan pääministerin poika Jaroszewicz Fiat 124 Abarth Rallyllä #3, Russling VW 1303S #4, Enomaa BMW 2002 #22, Hainbach Opel Kadett GT/E #13 ja moni muu. Pääsimme sieltä lopulta pois takaisin isolle Kemijärven tielle, silloin oli järjestäjä ohjaa-

massa eteenpäin kaikkia pätkälle nro 3, joka oli muistaakseni Ris-tilampi, pituutta 50 km. Pätkä oli siis pitkä ja saimme kiinni Onni Vilkkään, hän ajoi BMW 1602 #31 ja näin saimme vähän liikaa puhtia. Pätkän loppupuolella oli kirraava oikea, jossa ajauduimme hankeen, koska auto oli vaikea ajaa alustan ja moottoritilan ollessa tupaten täynnä jäätyneitä lunta. Onneksemme minuutin päästä tuli Pentti Ahonen, jyvaskyläläiset BMW 2002:lla #27 ja kahauttivat hankeen viereemme. Teimme herrasmies-sopimuksen ja kaivoimme yhdessä autot takaisin tielle ja matka jatkui. Meidän hankeen ajon kohdalla oli joku kivi tai kanto, joka väänsi vasemman alatukivarren hieman vinoon ja ratti kampsesi ajettaessa.

Päätimme ajaa seuraavan pätkän nro 4, joka oli Kemijärven jäällä oleva 1,4 km pätkä. Pätkän maalista ajoimme suoraan Kemijärven Teboilille ja pääsimme heti huoltohallin. Nokkapelti auki ja kas, konehuone täynnä jäätyneitä lunta, niin että öljykorkki juuri näkyi. Roosin Masa ilmoitti, että nyt ralli loppui. No sitten alkoi Masan maanittelu ja kuumalla vedellä sulattelu ja saimmekin suhteellisen pian jäät pois ja pääsimme tutkimaan vaurioita. Masa totesi, että tukivarsi on väärä, miten se oiotaan? Aikansa tuumailtuaan siirsimme auton huoltomontun metalliportaiden päälle, Masa laittoi tynnyriketjut portaisiin ja tukivarteen ja huoltoporukka heijaamaan, Masa antoi montusta ohjeita, että "vielä kerran pojat" ja lopulta tulos tyydytti häntä. Olin sillä välin laskeskellut jatko-osuutta ja totesin, että meillä on hieman yli 30 minuuttia aikaa ehtiä Askaan, risteys, jossa oli jakson aikataarkustasema. Jakson yli 30 minuutin myöhästä olisi suljettu kilpailusta. No miljoonaa kohti Sodankylää, Opelissa oli pitkä perä, jolloin meno oli huimaa, koko ajan joku 180 – 190 km/tunnissa mittarissa. Ehdimme 2 minuuttia ennen hylkäysrajaa, eli käytimme matkaan 28 minuuttia ja olimme pelastetut.

Huolto oli odottamassa meitä Sodankylän Teboililla, jossa oli tunnin tauko. Kemijärveltä lähtiessämme kerroimme omalle huollollemme, että soittavat ja yrittävät tavoittaa Kari Pikku-Hookanan huolto, Veli-Pekka Peteriä ja pyytävät häntä hommaamaan "porton" Sodankylän Teboilille. No viesti ei tullut ymmärretyksi, mikä ihmeen portto?



Marlboro Arctic Rally 1976 Opel Ralley Kadett THS-609

Portoksihan sanottiin hydraulista oikaisulaitetta. Matkalla Masa huomasi, että ei sitä tarvita, auto oli ihan hyvä ajaa. Siellä oli kuin olikin kaveri porton kanssa odotamassa, mutta eipä tarvittu. Sodankylän tauolla kuuma makkaraa naamaan ja huolto tarkasti ja tankkasi auton, pakkasta joku -38 astetta. Tästä matka jatkui kohden Vuotsoa ja Saariselkää, ja pätkällä nro 8 oli putoava oikea ja siellä vielä silta, tässä kohtaa oli Antero Laine vetänyt Saabinsa #19 ulos ja pojat juoksivat karuun, kun näytti sille, että tulitaisiin samaan reikään. No ei tultu ja sitten ajoimme muistaakseni pari pätkää ennekuin käännyimme oikealle pätkälle nro 11, joka lähti kohti Raja-Jooseppia. Pätkä oli 43 km pitkä, aluksi ajettu lingolla aivan umpimetsään, ajoimme rännissä huonoa metsäpolkuja kohti Raja-Jooseppia ja sieltä sitten pätkänä isoa tietä kohti Inaria. Matkalla jossain jumalan selän takana pätkällä oli saksalainen Porsche Carrera #5 uran varressa pata poks, mahtavat pojat muistaa pakolliset klapit, lumen ja pimeän metsän. Inarissa tapasimme molemmat huoltoautot ja saimme taas tankkauksen ja huollon. Sitten siihen huoltoon tuli Lindqvistin Tommi ja Paaralan Aukki Volkkarilla pysähtyen. Tommin huoltokaveri Aarre Saarinen meni heti Tommin Volkkarin luo, jolloin Tommi sanoi: "Hei, mitäs pojat täällä tekee?" Pienen keskustelun jälkeen selvisi huollolle, että Volkkarin pakoputki oli hajonnut ja puhallin oli puhaltanut häkää sisään kajuuttaan ja herrat olivat sekaisin kuin käkikellot, Paarala vielä pahemmin. Ambulanssi paikalle, rallaajat kyytiin ja kohti Inarin terveyskeskusta, sieltä suoraan kolmeksi vuorokaudeksi Rovaniemelle Keskussairaalaan. Taudin määritys oli erittäin paha häikämyrkytys.

No me jatkoimme rallia, pakkainen oli parantanut vauhtia, nyt oli mittarissa -40 astetta. Seuraava pätkä oli Angelintietä, lähtö Riutulan lastenkodin kohdalla ja maali Karigasniemellä, pätkän pituus 105 km !!!! ja 4 tunnin tauko Karigasniemellä. Olipa huima pätkä, osuus Riutula – Angeli oli nopeata suoraa osuutta, jolloin pitkä perä pääsi oikeuksiinsa, ja osuus Angeli – Karigasniemi oli taasen mutkikasta joen rantatietä, missä oli pahoja paannejää osuuksia. Riutula – Angeli välillä näimme kaukana edessäpäin punaiset takavalot silloin tällöin ja lopulta pääsimme lähelle edel-

lä menevää autoa. Se oli vihreä mustakattoinen Ford Escort GT, Jorma Hakanen ja hänen kartanlukijansa, jotka menivät noin 140-150 km/h kun hurautimme hana pohjassa ohi.

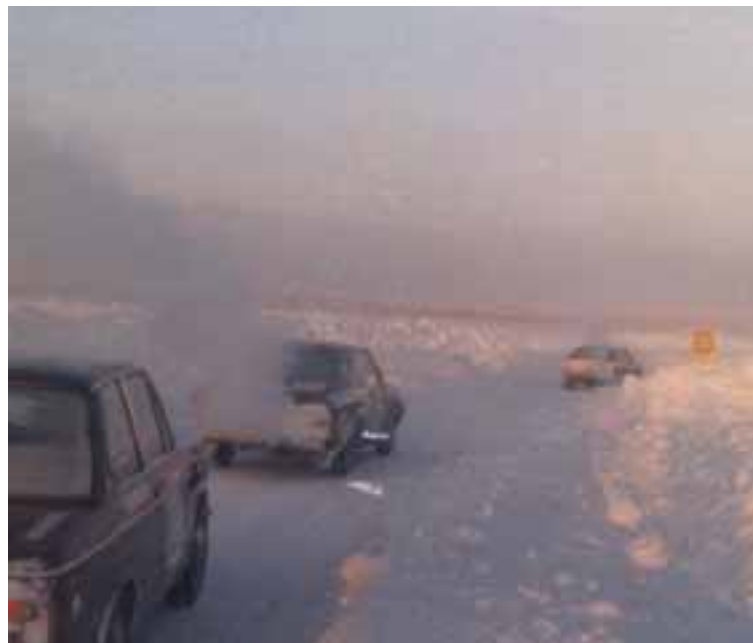
Mazdan huoltoporukalla oli omat murheet välillä Inari – Kaamanen – Karigasniemi. Jossain vaiheessa yöllä ajettaessa kohti Karigasniemeä tuli öljyt tuulilasiin. No auto seis ja asiaa tutkimaan. Mazda 1800:ssa oli venttiilikopan ja kannen välissä tiivisteeseen lisäksi takaosassa puolikuun muotoinen kumi, joka oli kadonnut? Huohotinputki oli jäänyt ja jostainhan ne paineet tulivat ulos. Hetken ihmeteltyään arpoivat pojat Koskisen Japin kävelemään taaksepäin ja etsimään kyseistä kumia. Käveltyään 2 km suuntaansa -44 asteen pakkasessa taskulampun kanssa Jappi palasi takaisin tyhjin käsin. Lopulta "puolikuun" löytyi vaihdelaatikon päältä, se paikoilleen ja menoksi.

Karigasniemellä olimme jossain perjantai yönä klo 01 aikoihin ja Välimäen baarin yhteydessä oli majatalo, siellä toisen kerroksessa patjalla lattialla 4 tunnin jonkinlaiset unet, muistaakseni huollolta saimme jotain syötävää. Aamulla herättyämme oli pakkasta taas -44 astetta ja Opel ei meidän lähteä käymään, vaikka huolto oli kerran pari sitä käyttänyt. Lopulta kone käynnistyi ja pääsimme pätkälle odottamaan. Pätkä oli sama tuo 105 km toisinpäin Karigasniemi – Angeli - Riutula. Ongelma vain oli se, että letka oli venynyt ja autoja tuli vielä pätkältä noin 2,5 tunnin ajan. Olipa kylmä odotella tuo 2,5 tuntia, ei Opelin lämmityslaitte riittänyt kuin juuri siihen, että etulasissa oli reiät, muuten kuin jääkaappi. Lopulta pätkä aukesi ja letka pääsi matkaan. Jonottaessamme pätkälle ajoi joku aivan eteenpäin kohti lähtöä ja niin mekin. Pääsimme varmaan pätkälle 10 - 15 joukossa. Pätkä meni hyvin, puolessa välin Angelin jälkeen oli Grönholmin Uffe ajanut Opel Asconansa #7 syvälle hankeen ja yritti pysäyttää meitä seisomalla keskellä tietä huiতো. Masa kysyi "mitä tehdään?", vastasin, että hanaa vaan lisää. Tuli Uffelle kiire hypätä hankeen alta pois. Tämä oli hieman takaisinmaksua hänelle, kun aikaisemmin olisimme tarvinneet Teboilin huoltojoukkoita apua, mutta Uffe ei sitä sallinut, halusi vain Teboilin huoltoauton huoltavan itseään, vaikka torstaina palaverissa oli sovittu toisin.

Pätkä nro 13, joka oli siis pituudeltaan 105 km meni hyvin, aikamme pätkälle oli muistaakseni tunti ja 4 min ja jotain sekkoja päälle. Reitti palasi Raja-Joosepin kautta pikkuhiljaa etelään päin, pätkä oli 4-tien molemmin puolin ja lunta oli varmaan toista metriä. Kemijärven Ketolan lentokentälläkin ajoimme takaisin tullessa pätkän, en itse muista mutta FB jutussa eräs henkilö tunnisti kuvan kentältä otetuksi. En muista paluusta paljoakaan yksityiskohdista, muuta kuin sen, että ralli sujui hyvin ilman ongelmia ja AT-pisteitä emme enää keränneet. Rovaniemellä olimme 1 jakson maalisjosskus lauantai-iltana ja taukoa oli noin 5 tuntia.

Jakso 2 alkoi yöllä ja suuntautui Rovaniemen ja Kemijärven eteläpuolelle Ranuan suuntaan, jaksolle lähti ensimmäinen auto 01.37 ja me sitten tunnin sisällä. Toisen jakson pätkät olivat lyhyitä alle 10 ilometriä valtaosa, muutama pidempi. Kemijärven ja Rovaniemen välillä ajoimme vielä Rovajärven armeijan harjoitusalueella kilpailun viimeisen pätkän, numero 32, jossa yhden suoran päässä oli nyppylä, jonka jälkeen tie katosi alta vasemmalle ja me puolittain hankeen pysyen kuitenkin osittain tiellä. Onneksi paikalla oli 4 asevelvollista, jotka auttoivat meidät tielle. Opelin Weberien torvet imaisivat lunta sisäänsä mennessämme hankeen ja auto ei tahtonut käynnistyä. Lopulta työntämisen jälkeen se käynnistyi ja pääsimme lopulta maaliin. Maalissa olimme sunnuntai aamuna jossain klo 10 aikoihin. Palkintojen jako oli Lappia talossa, olisiko kello ollut 18 maissa.

Minulla oli palkintojenjaossa päällä Marlboro Arctic Rallin takki, jonka olin saanut edellisessä vuonna lahjaksi rallin tuloslaskennalta, Irja Hallikaiselta, sisoltaan Eiralta ja Seija Vornaselta. Rallin tuloslaskenta hoidettiin silloin tammikuussa ensi kertaa 1975 tietokoneella, etäyhteydellä Teletype 43 kirjoitinpäätteellä Nokia laskentakeskukseen Kiloon Espooseen ja yöaikaan laskenta tapahtui Amerikassa Mark 3 järjestelmässä Ohiossa Clevelandissa. Riihimäki Rallissa järjestelmää kokeilimme 1975 loppiaisenä ja Hallikaisen Irja päätti, että he haluavat sen myöskin silloin 1975 ralliin. Olin siellä kahden Nokia Elektronikan kaverin kanssa sitä hoitamassa. Modemin nopeus oli 110 kb/sek, vähän toiset tietoli-



Marlboro Arctic Rally 1976 pätkälle jonottamassa

kennopeudet nykyisin.

Liikkuvan poliisin päällikkö Knut Aas jakoi palkinnot ja meteli oli huumaaava, kun 4-ryhmäläiset palkinnon saajat, Tapio Rainio ja Erkki Nyman (1.sija ja rallin voitto), Jukka Schwartz – Hannu Wallinheimo (2.sija, yl 11.) ja me (3. sija, yl 25.) olimme lavalla. Kaivamiset ja AT-pisteet pudottivat meidät tuolle sijalle. Aas vielä kehui minua, kun hihassani ainoalla lavalla olleella oli heijastin roikkumassa tuossa rovaniemeläisten hyvin tuntemassa takissa. Kokonaismatka 2200 km, pika- tai valkilometrejä oli 733, pätkiä 32, joista pätkä numero 2 sekä 18 oli peruutettu. Matkaan lähti 135 autokuntaa, 79 yleistä, mielikuvani on, että yleisessä luokassa 27

autoa tuli perille maaliin. Suorituksen arvoa nostaa se, että lähes koko kärkikaarti joutui keskeyttämään, kuten Simo Lampinen, Ulf Grönholm, Timo Salonen, Leo Kinnunen, Kyösti Hämäläinen, Jari Vilkas, Henri Toivonen, Antero Laine, Juhani Kynsilehto jne. Palkintojen jaosta Pohjanhovin kautta nukkumaan Irja Hallikaisen majataloon Kairaan. Kyllä oli kova reissu niin meille kuin meidän huollollemme, suuri kiitos heille, ilman huoltoa emme olisi ikinä selvinneet.

Tällainen oli rallikokemus armon vuonna 1976, hyvin säilyy mielessä.

Jukka Heikkilä



TAKSI ROVANIEMI

TILAA TAKSI – BOOK A TAXI

+358 600 14000

www.taksirovaniemi.fi

Lapin Hinauspalvelu
– hinaa ja huolehtii

24h (016) 313 300

Rovaniemi | Kemijärvi | Sodankylä | Muonio | Pello | Ivalo | Utsjoki

✉ info@lapinhinauspalvelu.fi 🌐 lapinhinauspalvelu.fi 📱

Paketti seuraavaksi päiväksi perille?

Suomen nopeimpia maakuljetuksia seuraavilla reiteillä:

Vantaa – Oulu – Rovaniemi – Utsjoki

Kittilä – Sirkka – Kemijärvi – Sodankylä – Saariselkä – Ivalo

UPOLA Xpress
kuljettaa
Soita! 0400 990 888



Helmi
Simpukka

Makuja joka lähtöön



**Lämpimästi tervetuloa
kaikki nykyiset ja uudet asiakkaat
Rovaniemelle Helmisimpukkaan!**

Toivottaa kauppias Markus Nordberg



Shell Erottaja

Hallituskatu 22, 96100 Rovaniemi
Puh. 040 173 9917

Avoinna
24 h



Shell Napapiiri

Sodankyläntie 715, 96930 Rovaniemi
Puh. 040 630 4846

Avoinna
24 h



Shell Teollisuustie

Teollisuustie 25, 96300 Rovaniemi
Puh. 040 173 9923

ark. 5-21
la 7-21
su 8-21



St1 Saarenkylä

Napapiirintie 2, 96900 Rovaniemi
Puh. 040 661 8127

ark. 5-21
la 7-21
su 8-21