



GRANO

HIGHPEAK



MOTUL



Foto: Hannu Rainamo



**ARB RALLISM**

rallism.fi rallism @RallISM rallinsmsarja

NEAFP



**ARCTIC**<sup>®</sup>  
**LAPLAND**  
**RALLY**  
arcticrally.fi

**ROVANIEMI FINLAND**  
**14.-16.1.2021**

# Virallinen Rallilehti Official Program

Official Partners:



Partners:



www.arcticrally.fi





# HALUATKO VAKUUTTAA?

**MIS**  
MOTORSPORT

**HAVE THE WINNING FORMULA**

**/ RALLIIN / RADALLE / HENKILÖKOHTAISET VAKUUTUKSET**

**Soita 0400 127 088 / Lasse Lampi**

Call +44 1133 893 666

email [info@mismotorsport.com](mailto:info@mismotorsport.com)

or visit [www.mismotorsport.com](http://www.mismotorsport.com)

**MIS**  
MOTORSPORT



  
**LAPLAND  
SAFARIS**

## The perfect winter holiday

**... begins by choosing your safari.** Join us for a thrilling snowy adventure by snowmobile, reindeer or husky sled. Search for the mystical Northern Lights or try your luck at ice fishing. Unforgettable safaris daily for the whole family! Discover our weekly programme of guaranteed departures today.

**BOOK SAFARIS**

Online: [safaris.fi/rovaniemi](http://safaris.fi/rovaniemi)  
Hotline: +358 (0)16 3311 200  
Office: Koskikatu 1, Rovaniemi

## Hyvät Arctic Lapland Rallyn tekijät ja ystävät,

Rovaniemellä on ajettu rallia vuodesta 1966 lähtien, ensin Tunturirallia ja nyt Arctic Lapland Rallya. Tammikuussa, yleensä talven kiperimpien pakkasten aikana, ralliväki saapuu arktiseen pääkaupunkiimme, Rovaniemelle. Rallin järjestäjänä toimiva Rovaniemen Urheiluautoilijat ry ansaitsee suuret kiitokset upeista kisajärjestelyistä.

Arctic Lapland Rally on SM-sarjakauden ensimmäinen kilpailu ja juuri siksi sitä odotetaan kovasti. Minulle on myös kerrottu, että rallin ammattilaiset ja ystävät saapuvat Rovaniemelle mielellään, sillä kaupunkimme tarjoaa kilpailulle haastavat, vaativatkin keliolosuhteet. Meillä on tarjolla sekä lunta että jäätä ja kisatunnelma on hyvä.

Kansainvälinen ja samalla kansallinen rallikilpailu on vuosien varrella osaltaan tehnyt Rovaniemää kiinnostavaksi ja houkuttelevaksi vierailukohteeksi ja myös paikalliset arvostamme rallin mukanaan tuomaa väriä ja eloisuutta. Rallin aikana kaamokseen tulee väriä ja revontulet näyttävät kuljoille tietä. Arktinen ralli kiinnostaa pohjoista yleisöä ja onnistuneella rallitapahtumalla on positiivista vaikutusta koko Lapille.

Rallitapahtumalla on myös tärkeää aluetaloudellista vaikuttavuutta ja tapahtuma inspiroi elinkeinoelämää löytämään ja kehittämään uutta. Näinä poikkeuksellisina aikoina yhteinen tekeminen ja kehittäminen on erityisen tärkeää ja auttaa meitä yhdessä elvyttämään

palveluja ja toimintoja matkallamme uuteen normaaliin.

Rovaniemi on kaupunki, jonne vierailija haluaa palata ja jäädä. Iloitsemme siitä, että pohjoisen taika on jo vuosien ajan vetänyt ralliväkeä puoleensa. Tuotte mukanaan hienoa energiaa, rohkeutta sekä taituruutta ja pitkän yhteisen taitaamme johdosta olette jo osa Rovaniemen tarinaa.

Lämpimästi tervetuloa Rovaniemelle ja mitä parhaita menestystä järjestyksessään 56. arktiselle rallille!

Ulla-Kirsikka Vainio  
Kaupunginjohtaja  
Rovaniemen kaupunki



## Dear Arctic Lapland Rally organizers and friends,

There have been arctic rallies in Rovaniemi since 1966. I am very pleased to thank Rovaniemen Urheiluautoilijat for all the fine arrangements over the years. The Arctic Lapland Rally event is expected to come every January and it can be said that it is already part of the story and history of Rovaniemi.

The event has an important regional economic impact and it inspires the local business community to discover and develop something new.

It is such a pleasure to welcome you all here in Rovaniemi. We are really delighted that northern ma-

gic has attracted rally people for years.

I wish great success for the Arctic Lapland Rally 2021!

  
THE OFFICIAL HOMETOWN  
OF SANTA CLAUS®

Welcome to Rovaniemi!  
Tervetuloa Rovaniemelle!

#rovaniemi  
#visitrovaniemi  
#arcticrally



Rovaniemen Matkailuneuvonta / Rovaniemi Tourist Info

Koskikatu 12, Rovaniemi | +358 16 346 270, info@visitrovaniemi.fi

[www.visitrovaniemi.fi](http://www.visitrovaniemi.fi)

 /VisitRovaniemi.fi

 @visitrovaniemi  
#visitrovaniemi

 @visitrovaniemi  
#rovaniemi

 /RovaniemiOfficial

Poikkeuksellisena aikana tarvitaan poikkeuksellisen hyvää palvelua.

Ota yhteyttä, kerromme mielellämme mahdollisuuksista hankkia etäkoti Rovaniemeltä.

Meillä on aina aikaa sinulle ja perheellesi.

# Etäkoti Rovaniemeltä.

## Myynti ja markkinointi



Mika Lehtiniemi  
yrittäjä  
LKV  
0444 250 250

Tiina-Kaisa Niva  
myyntijohtaja  
LKV  
0444 250 251

Matti Palovaara  
myynti-  
päällikkö LKV  
0444 250 266

Suvi Tervahauta  
toimistopäällikkö  
LKV  
0444 250 259

Reijo Rissanen  
kiinteistön-  
välittäjä LKV  
0444 250 262

Antti Iivari  
kiinteistön-  
välittäjä LKV  
0444 250 252

Sandra Rivas  
myynti-  
neuvottelija  
0444 250 263

Minna Salmi  
myynti-  
neuvottelija  
0444 250 265

Rainer Eriksen  
myynti-  
neuvottelija  
0444 250 255

Mika Kauttio  
myynti-  
neuvottelija  
0444 250 267

Inka Lehtola  
myyntisihteeri  
LKV  
0444 250 254

Sandra Pakisjärvi  
vuokravälittäjä  
0444 250 258

Outi Lehtiniemi  
markkinointi-  
päällikkö LKV  
0444 250 253

## Kiinteistömaailma Rovaniemi

Rovaniemen Kodit Oy LKV

Rovakatu 14, 96100 Rovaniemi

p. (016) 4250 055, [rovakatu@kiinteistomaailma.fi](mailto:rovakatu@kiinteistomaailma.fi)





## Kilpailunjohtajan puheenvuoro

Arvoisat katsojat! Valitettavasti emme voi tänä vuonna sallia katsojia reitin varrelle lainkaan ja joudumme sulkemaan reitin varteen johtavat tiet pääteiltä - pahoittelun. Tuomme vastapainoksi Arctic Lapland Rallyn kotisohvillemme live lähetysten myötä. Vaikka tunnelma hangelta seuraten onkin ollut käsin kosketeltava, voitte kuitenkin nauttia vauhdista kodin lämmössä. Rallin SM-sarjan Gladiaattorit tarjoilevat teille jälleen kovan taistelun hankien keskellä, lisämausteena ainakin kaksi WRC autoa, joista toista ajaa Lapin ystävä Valtteri Bottas.

Tervetuloa Lappiin arvoni kilpailijat ja teemit! Arvostan teidän osallistumistanne Arktiseen selviytymistarinaan tällaisena aikana. Lupaani järjestäjän tehtävien kaikkensa hyvän, ankaran ja tasa-puolisen kilpailun eteen. Pitkä rallikilpailu on jälleen rakennettu riittävän haasteen tuovasta hienosta reitistä ja selviytymisen aineksista. Pääsemme väli vuoden jälkeen ns. sota-alueelle ratkaisemaan kilpailun voiton lauantaina iltapäivällä.

Pyydän kaikkia perehtymään Covid-19 ohjeisiin ja määräyksiin. Vain toimimalla vastuullisesti ja yksissä tuumin infektiota leviämistä estävän menettelyin olemme ansainneet oikeuden järjestää ja osallistua kilpailuun. Useat pienet muutokset ehkä katoavat Covid-19 toimenpiteiden aiheuttamaan myllerrykseen.

Näillä mausteilla toivon teidän nauttivan kilvanajosta ja muistuttavan Tunturin salaisuudesta - todellinen kilpailu alkaa lauantaina. Turvallista kilpailua.

56. Arctic Lapland Rally on mahdollista järjestää ainoastaan paikkakunnan väestön, yrityselämän ja päättäjien yhteistoiminnan avulla. Rallin historia on nähnyt erilaisia yhteiskunnallisia kriisejä, joista huolimatta ralli on aina järjestetty, mutta ilman koko paikkakunnan aktiivista tukea kilvanajaminen ei olisi mahdollista nytkään.

Perusajatuksemme "Tunturirallin" järjestämisessä on ollut ja tulee olemaan mahdollisimman suuri

omavaraisuus. Niinpä suurin osa rallin sadoista talkoolaisista on lappilaisia. Mukana on rallin toimihenkilöiden ystäviä, naapureita, ihmisiä eri järjestöistä, kaikki sydämellä rallia tekemässä. Sulkuhenkilö tai järjestyksenvalvoja on rallin onnistumisen kannalta yhtä tärkeä kuin kilpailunjohtaja – yksikään lenkki ei voi pettää – kiitos ja kumarrus talkooväelle jo etukäteen.

Osa järjestelyistä tehdään autourheilun naapuriseurojen kanssa yhteistyössä vuorotteluperiaatteella – yhteistyö takaa vastuutehtäviin osaavaa henkilöstöä – tervetuloa jälleen töihin.

Koko organisaatio tekee kaikkensa teidän Covid -negatiivisen, mutta muuten positiivisen rallikokemuksen eteen.

Tervetuloa luomaan uusia tarinoita!

Heikki Isomaa  
Kilpailunjohtaja

everything in the interests of good, harsh and fair competition. Our rally is built on the challenging route and the ingredients to survive. Again, in this year we can drive in the so-called "the war zone" to resolve the race victory on Saturday afternoon. With these spices, I hope you enjoy racing and I wish you a safe competition.

I ask everyone to familiarize with the Covid-19 instructions and regulations. By acting responsibly together to prevent the spread of infection, we have earned the right to organize and participate in the competition.

Positive attitude and good cooperation between community population, local business, and local decision-makers enables 56. Arctic Lapland Rally once again.

Lappish way of thinking is to survive on your own and that is also principle during organising 56. Arctic Lapland Rally, so most of the hundreds rally organizers live in Lapland. There are about 100

people committed to organizing the rally on responsible tasks, but a large part of the organizers come from their neighbours, friends or different organizations – they all are doing the rally with their hearts.

Tourism is the biggest industry in Lapland and has suffered heavy losses due to the global Covid-19 virus. By watching the rally around the world through various information channels also presents Lapland as a safe tourist destination. Rally stories and stunning images are a great showcase for Lapland, let your experience show up and be heard in your social media.

Remember there is no reset button on this game – so be careful out there.

Welcome to create new stories in the 56. Arctic Lapland Rally!

Heikki Isomaa  
The Clerk of the Course

PRO *NAPS*  
ESTORE  
ESTORE

ROVANIEMEN  
MASTER OY

0400 601 914 / Ilkka Alaoja

www.rovaniemenmaster.fi



MAINOS- JA LIIKELAHJAT

Pomppiduu

0400 690 810 • 0400 690 540  
www.pomppiduu.fi

pekka.joutsen@pomppiduu.fi  
info@pomppiduu.fi

UUSI OSOITE!

LAMPELANKATU 31 C, Rovaniemi | Olarinluoma 14 B, Espoo



Haukkana paikalla,  
kun apua tarvitaan

– kaikkialla Lapissa



Keskeiset asemapaikkamme Pohjois-Suomessa: Rovaniemi, Sodankylä, Kemijärvi, Ivalo, Muonio

Lapin Hinauspalvelu  
016-313 300

24h

Henkilö- ja pakettiautojen sekä raskaan kaluston tiellenostot, hinaus- ja vinssaustyöt.

Europcar  
moving your way

SIJAISAUTOT JA MATKA JATKUU.

Europcar.fi

...festarit, yritysjuhlat, syntymäpäivät, kyläjuhlat, häät...

MarRent

Huoltoteltat,  
Juhlateltat,  
WC:t, aidat  
ym.

0400 695 443 • www.marrent.fi

AUTONOMI

Autokorjaamo J.Koivuranta Oy

p. 044 089 2695

Keskusväylä 23 A 1, 96910 Rovaniemi  
jukkakoivuranta1@hotmail.com  
www.autonomi.fi

Eberspächer

Webasto  
Feel the drive

# Tervetuloa 56. Arktiseen seikkailuun 14.-16.1.2021 Napapiirille, Rovaniemelle!

## OHJELMA / PROGRAMME

### 14.1. Torstai / Thursday

- 8.00 alk. Katsastus/ Scrutineering -  
Europcar halli, Teknotie 2,  
Rovaniemi
- 13-20 Testierikoiskoe / Shakedown -  
Vennivaara

### 15.1. Perjantai / Friday

- 12.00 Kilpailun lähtö / Start of The Rally  
Mäntyvaara
- 20.45 Parc Fermé In - Sampokeskus,  
Rovaniemi

### 16.1. Lauantai / Saturday

- 7.00 Parc Fermé Out - Sampokeskus
- n. 8.30 2. kilpailupäivän lähtö /  
Start Leg 2 - Mäntyvaara
- 18.20 Kilpailun maali & Palkintojenjako /  
Finish of The Rally & Prize-giving  
ceremony - Mäntyvaara

**Maksuttomat live-lähetykset  
ja reaaliaikaiset tulokset  
[www.arcticrally.fi](http://www.arcticrally.fi)**

**Järjestäjän nimi/  
Organiser's name:  
Rovaniemen  
Urheiluautoilijat ry.**



**Kilpailun tuomaristo/  
Stewards of the Meeting**

Puheenjohtaja/  
Chairman of the Panel  
Mr Timo Rintakoski  
Riihimäki

Tuomarit/Stewards  
AKK Mr Jani Hänninen,  
Järvenpää  
Mr Timo Kutila,  
Turku

Tuomariston sihteeri /  
Secretary to the stewards  
Miss Marjut Alafrantti,  
Kemi

**Järjestelytoimikunta/  
Organising Committee:**

Puheenjohtaja/Chairman  
Mr Heikki Poranen

Johtoryhmä /  
Operating Committee  
Risto Keskirokanen

Kilpailunjohtaja /  
Clerk of the Course  
Mr Heikki Isomaa

Reittijohtaja / Route Manager  
Mr Juha Kenttämää

Turvallisuusjohtaja /  
Chief Safety Officer  
Janne Korhonen

Kilpailusihteeri /  
Secretary of the Rally  
Mrs Elise Härö

Ratamestari / Route assistant  
Mr Petteri Salmela

Ratamestari / Route assistant  
Miss Katriina Keskiniva

Turvallisuuspäällikkö /  
Safety Officer  
Mrs Laura Laine

Apulaisturvallisuuspäällikkö /  
Assistant Safety Officer  
Mrs Marjut Haiko

Lääkärit /  
Chief Medical Officers  
Mr Risto Kinnunen  
Mr Jukka Vuopala

Katsastuspäällikkö /  
Chief Scrutineer  
Mr Harri Kylmänen

Lehdistö /  
Press Relations Officer  
Mr Timo Korkalainen

Viestitys / Communications  
Mr Matti Heikinoja

Erikoiskokeet ja ajanotto /  
Special Stages and Timekeeping  
Miss Riikka Kariniemi

Huoltaluevastaava /  
Service Area  
Mr. Mika Palojarvi

Tuloslaskenta / Results  
MUT

Tuloslaskentapäällikkö /  
Chief Results  
Miss Roosa Vaarala

Kilpailijoiden yhteyshenkilö /  
Competitors' Relations Officer  
Mrs Pirkko Ylitalo

Competitors' Relations Officer  
Miss Pirjo Österholm

Lipunmyynti / Ticket sale  
Mr Olli Ylitalo

Somistus / Decoration  
Mrs Anne Granroth



[upolakuljettaa.fi](http://upolakuljettaa.fi)

## KUULUTUS!

**Lapin poliisilaitoksen luvalla  
Rovaniemen Urheiluautoilijat ry. / Arctic Lapland Rally  
sulkee seuraavat tieosuudet:**

Lähtö, yötauko ja maali Jaakonkadun oikean puoleinen ajokaista ja Lordiaukio. Sulku aika 13.1.2021 klo 00.00 – 16.1.2021 klo 24.00.

56. ARCTIC LAPLAND RALLY ajetaan SM- osakilpailuna 14. - 16.01.2021. Kilpailun kokonaispituus on n. 750 km sisältäen 10 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on n. 226 km. Kilpailu on jaettu 2 osaan ja 4 jaksoon. Reittiin enakkotutustuminen 11.1.2021 klo 8.00 – 14.1.2021 klo 18.00.

Lähtö, yötauko ja maali Anomme, että järjestäjä oikeutetaan sulkemaan Jaakonkadun oikean pu-

oleinen ajokaista ja Lordiaukio liitteenä olevan kartan mukaisesti. Sulku aika 13.1.2021 klo 00.00 – 16.1.2021 klo 24.00.

EK 1 MÄNTYVAARA 1, pituus 3,50 km. Raviradan ympäristö, Ravirata, Mäntyvaaran moottoriurheilukeskus. Sulku aika 15.1.2021 klo 10.30 – 24.00

EK 2 AITTAJÄRVI, pituus 24,18 km. Kemijoen itäpuolentiestä nro 926 lähtevää Aittajärventietä, Aittaselän metsäautotietä, Konttikairantietä, Kuusiseläntietä Ranuantiehen nro 78. Sulku aika 15.1.2021 klo 11.00 – 18.00

EK 3 KAIHUVAARA, pituus 27,93 km. Vanttausjärventiestä lähtevää Alalammentietä, Paloselänlammentietä, Kaarnintietä, Ahvenpalontietä, Kaihuvaaran rengastietä, Heinätietä, tielle nro 9447. Sulku aika 15.1.2021 klo 14.00 – 22.00

EK 4 JYRHÄMÄJÄRVI, pituus 33,38 km. Vuosujärventiestä lähtevää metsäautotietä, Kuluksentietä, Permantokosken kylätietä, Sotkantietä, Sotkajoen metsäautotietä, Kunnarusjärventietä, Kuusamontiehen nro 81. Sulku aika 15.1.2021 klo 15.30 – 23.00

EK 5 MÄNTYVAARA 2, pituus 3,50 km. Raviradan ympäristö, ravirata, Mäntyvaaran moottoriurheilukeskus. Sulku aika 15.1.2021 klo 10.30 – 24.00

EK 6 SIIKAKÄMÄ, pituus 42,69 km. Ranuan tiestä nro 78 lähtevää Metsäautotietä, Kuuhungin tietä, Kaupin tietä, Saukkojärventietä, Siikakämän tietä, Ranuan tiehen nro 78. Sulku aika 16.1.2021 klo 7.00 – 15.00

EK 7 OUNASVAARA, pituus 1,8 km Hiihtomajantiestä alkavaa Mastonhuoltotietä, hyppyrimäelle, rinnettä pitkin, hyppyrimäelle menevälle huoltotielle, huoltotietä, Ounasvaaran

hiihtostadionille, Hiihtostadionilta Pujoittelijantielle. Sulku aika 16.1.2021 klo 9.00 – 15.00

EK 7 MÄNTYVAARA 3, pituus 3,50 km. (vara) Raviradan ympäristö, ravirata, Mäntyvaaran moottoriurheilukeskus. Sulku aika 16.1.2021 klo 9.00 – 15.00

EK 8 HEINUNKIERTO, pituus 25,00 km. Kemijärventiestä nro 82, Heinuvaarantietä, Naarmantietä, Kenttätietä, Kiviseläntietä, Ryymäysvaaran kautta, Härkämaantietä, Kielijupontietä, Kiviselänkautta Härkämaantiehen, Hautainmaan itäosankautta, Hautainmaan länsiosankautta, Aihkikontietä, Kemijärventielle nro 82. Sulku aika 16.1.2021 klo 07.00 – 21.00

EK 9 SARRIOJÄRVI, pituus 33,93 km. Enijärventiestä nro 9611 lähtevää tietä, Latvajärvenkautta, Niskavaarantietä, Sarriojärventietä, Sarriojärveltä Kar-

vakkoselänkautta, Nuutintielle, Taimitarhantietä, Tielle nro 82. Sulku aika 16.1.2021 klo 08.00 – 22.00

EK 10 RISTILAMPI, pituus 31,65 km. Kemijärventiestä nro 82 lähtevää Rovaseläntietä, Eteläläentien kautta, Oksavaarantietä, Keskikönkäntietä, Naarmantietä, Ristilammentielle, Ristilammentietä nro 9611. Sulku aika 16.1.2021 klo 08.00 – 23.00

TESTI-EK VENNIVAARA, pituus 6,50 km. Yleisradion mastolta Mellavaaran soranottoalueen läpi Rovaniemen kaupungin suljetulle kaatopaikalle. Sulku aika 14.1.2021 klo 10.00 – 24.00.

# Tervetuloa Napapiirille legendaariseen Arctic Lapland Rallyyn!

56. Arctic Lapland Rally tarjoaa tänä vuonna upean talvimaiseman Rovaniemellä tammikuisten pakkasten keskellä. Puitteet kilpailulle ovat jälleen vertaansa vailla – lumipenkat, jäiset soratiet ja sininen hetki tarjoaa taattua Lapin taikaansa teille kaikille. Kaksi pitkä päivää penkkojen välissä ratkaisee kuka nostaa sarvet päähänsä.

Poikkeuksellisessa tunnelmassa kilpailua on tehty tauotta koko viime vuosi. Viidellä vuosikymmenellä olen Arctic Lapland Rallyn parissa toiminut ja jälleen muistoihini tarttui mukaan jotain uutta. Mutta edelleen, koko olemas-

saolonsa ajan Tunturiralli on onnistunut säilyttämään oman loistonsa ja jälleen tänä vuonna se nostaa Rovaniemen kansainvälisten uutisten otsikoihin, kun moottoriurheilun kirkkaimpia tähtiä tulee ottamaan mittaa toisistaan Lapin erämaan armottomissa oloissa. Heistä jokainen kirjoittaa oman lukunsa Tunturirallin legendojen kirjaan.

Vuodesta toiseen lappilainen yhteisö mahdollistaa maailmanluokan tapahtuman läpiviennin tiiviillä yhteistyöllä. Sitä edustatte niin te sadat talkoolaiset rallin eri tehtävissä, kuin tärkeät

yhteistyökumppanimme elinkeinoelämässä. Iso kiitos teille! Tänä vuonna rallikansa seuraa kilpailua virtuaalisin menoin kotisohvalta. Näemme seuraavan kerran paikan päällä, kun tilanne sen meille sallii. Ja tietenkään tapahtumaa ei olisi ilman teitä kilpailijoita, jotka luotte sille kaikelle sydämen uhmattessanne Lapin pakkasia ja haastaessanne itsenne aina parempiin suorituksiin. Te kaikki teette tämän mahdolliseksi jo 56. kerran, kiitos!

Heikki Poranen  
Järjestelytoimikunnan  
puheenjohtaja



## Welcome to the legendary Arctic Lapland Rally at the Arctic Circle!

56th Arctic Lapland Rally offers us this year a beautiful freezing winter landscapes in the city of Rovaniemi. There is no place to rally like ours – snowbanks, icy gravel roads and blue moment serves you the true Lapland magic. Two long days between the snowbanks will tell who the winner of this arctic adventure will be and gets to wear the reindeer horns.

It has been a quite different atmosphere to make this 56th rally. This is the fifth decade for me with the Arctic Rally and yet again the memories are unique. Along this journey I have been part of many stories – some of them are writ-

ten and some of them just spoken. But all through these times the Arctic Lapland Rally has kept its glory – again it puts Rovaniemi in the headlines of the international press. Not least due to the visiting world stars of motorsport who often come here to match each other in the gruelling Lappish wilderness and write their own chapter into our book of legends.

Year after year the Lappish community and cooperation makes it possible for us to have this world class sporting event. It's best represented by the hundreds of volunteer marshals on the stages and other duties, and just as impor-

tantly by our valuable partners within the local industries and organisations. Big thank you to you all! This year we serve the rally feeling to the spectators via social media and live broadcasts and we hope to see you again by the snowbank when the times are better for us all. Yet the event would not be without the competitors, who are its warm heart battling the freezing conditions for always better sporting results. You all make the Arctic Lapland Rally possible already for the 56th time, thank you!

Heikki Poranen  
The Chairman of the Organising  
Committee

R-Office

RAMIRENT

# LAPIN VAUHDIKKAIN RENGASTALO

KAIKKI VARASTOSSA OLEVAT  
TALVIRENKAAT  
HURJAAN RALLIHINTAAN

13", 14"  
ja 15" -50 € /4 kpl

16" ja  
isommat -70 € /4 kpl

VALMIIKSI EDULLISISTA  
NETTOHINNOISTA  
YLIMÄÄRÄINEN ALENNUS

Tarjous koskee kaikkia varastossa olevia talvirenkaita.  
Voimassa 22.1.2021 saakka.

**RALLIRENKÄIDEN ASENNUSPALVELU**  
PERJANTAI-ILTANA (15.1.) alk. 20.30



PALVELEVA RENGASTALO  
**LAPIN KUMI OY**



Alakorkalontie 18, 96300 ROVANIEMI • Palvelemme ma - pe 7.30 - 17.00  
www.lapinkumi.fi • p. 040 122 55 00 • rovaniemi@lapinkumi.fi

ROVANIEMI | SODANKYLÄ | KITTILÄ | KEMI | TORNIO | PELLO | OULU | JYVÄSKYLÄ | KUOPIO | LAHTI

  Lisätietoja: 0400-569 445

Rengastilillä 12 kk maksuaikaa ilman korkoa ja kuluja! Kampanja voimassa toistaiseksi. Yli 100 euron ostoksille. Hae tilii lähettämällä viesti POINTS numeron 18 311. Luoton myöntää Resurs Bank. Vaatii hyväksytyt luottopäätöksen. Kysy lisää myyjiltämme.

 Resurs Bank



# VOITTAJAT 1966 - 2020



- 1966  
1. Kari O. Sohlberg - Yrjö Rouhunkoski, VW 1600 TI, FIN  
2. Veijo Pääkkönen - Raitanen, Cortina GT, FIN
- 1967  
1. Raimo Kossila - Anssi Järvi, VW 1600, FIN  
2. Pekka Routti - Reino Salonen, VW 1600, FIN
- 1968  
1. Hans Laine - Henry Laine, VW 1600, FIN  
2. Hannu Mikkola - Anssi Järvi, Volvo 122S, FIN
- 1969  
1. Antti Aarnio-Wihuri - Urpo Vihervaara, Porche 911S, FIN  
2. Pertti Kärhä - Heimo Poutala, Isuzu Bellet GT, FIN
- 1970  
1. Hannu Mikkola - Risto Suonio, Ford Escort TC, FIN  
2. Jorma Lusenius - Seppo Halme, Renault 8 Gordini, FIN
- 1971  
1. Antti Aarnio-Wihuri - Martti Kolari, Porche 911S, FIN  
2. Ulf Grönholm - Henry Laine, VW 1302S, FIN
- 1972  
1. Leo Kinnunen - Atso Aho, Porche 911S, FIN  
2. Timo Mäkinen - Erkki Salonen, Ford Escort RS, FIN
- 1973  
1. Timo Mäkinen - Erkki Salonen, Ford Escort RS, FIN  
2. Markku Alen - Juhani Toivonen, Volvo 142, FIN
- 1974  
1. Tapio Rainio - Erkki Nyman, Saab 96 V 4, FIN  
2. Stig Blomqvist - Hans Sylvan, Saab 96 V 4, SWE
- 1975  
1. Simo Lampinen - Juhani Markkanen, Saab 96 V 4, FIN  
2. Stig Blomqvist - Hans Sylvan, Saab 96 V 4, SWE
- 1976  
1. Tapio Rainio - Erkki Nyman, Saab 96 V 4, FIN  
2. Hannu Valtaharju - Risto Anttila, Opel Ascona 1.9, FIN
- 1977  
1. Ari Vatanen - Atso Aho, Ford Escort RS 1800, FIN  
2. Tapio Rainio - Erkki Nyman, Saab 96 V 4, FIN
- 1978  
1. Ari Vatanen - Atso Aho, Ford Escort RS 1800, FIN  
2. Henri Toivonen - Matti Tuhkanen, Chrysler Avanger, FIN
- 1979  
1. Leo Kinnunen - Jussi Kuukkala, Porche 911S, FIN  
2. Ulf Grönholm - Bob Rehnström, Fiat Mirafiori 131, FIN
- 1980  
1. Henri Toivonen - Antero Lindqvist, Talbot Lotus Sunbeam, FIN  
2. Erkki Pitkänen - Juhani Paalama, Talbot Sunbeam, FIN
- 1981  
1. Ulf Grönholm - Bob Rehnström, Fiat Mirafiori 131, FIN  
2. Kyösti Hämäläinen - Timo Putkonen, Ford Escort RS 1800, FIN
- 1982  
1. Timo Salonen - Seppo Harjanne, Datsun 160J Violet GT, FIN  
2. Mikael Sundström - Jaakko Markula, Fiat 131 Abarth, FIN
- 1983  
1. Lasse Lampi - Pentti Kuukkala, Audi Quattro, FIN  
2. Kyösti Hämäläinen - Aulis Haimakainen, Ford Escort RS 1800, FIN
- 1984  
1. Antero Laine - Risto Virtanen, Audi Quattro, FIN  
2. Mikael Ericsson - Bo Thorszelius, Audi Quattro, S
- 1985  
1. Antero Laine - Risto Virtanen, Audi Quattro, FIN  
2. Mika Arpiainen - Timo Hantunen, Audi 80 Quattro, FIN
- 1986  
1. Antero Laine - Risto Virtanen, Audi Quattro, FIN  
2. Mika Arpiainen - Timo Hantunen, Audi 80 Quattro, FIN
- 1987  
1. Mikael Sundström - Voitto Silander, Mazda Familia 4WD, FIN  
2. Stig-Olof Walfridsson - Gunnar Barth, Audi 80 Quattro, S
- 1988  
1. Timo Heinonen - Tapio Eirtovaara, Audi Coupe Quattro, FIN  
2. Jouko Pöysti - Reijo Savolin, Audi 80 Quattro, FIN
- 1989  
1. Tommi Mäkinen - Timo Hantunen, Lancia Delta HF Int., FIN  
2. Mikael Sundström - Juha Repo, Mazda 323 4WD, FIN
- 1990  
1. Antero Laine - Risto Virtanen, Lancia Delta HF Int., FIN  
2. Esa Saarenpää - Olli Männistö, Audi 90 Quattro B3, FIN
- 1991  
1. Mikael Sundström - Juha Repo, Mazda 323 4WD, FIN  
2. Antero Laine - Risto Virtanen, Toyota Celica Turbo 4W, FIN
- 1992  
1. Kari Kivenne - Juha Oksa, Mitsubishi Galant VR4, FIN  
2. Antero Laine - Risto Virtanen, Toyota Celica Turbo 4W, FIN
- 1993  
1. Mikael Sundström - Duncan Mc Niven, Mazda 323 4WD, FIN/GB  
2. Jarmo Kytölehto - Arto Kapanen, Mitsubishi Galant VR4, FIN
- 1994  
1. Lasse Lampi - Petri Kuukkala, Mitsubishi Galant, FIN  
2. Jarmo Kytölehto - Arto Kapanen, Mitsubishi Galant, FIN
- 1995  
1. Sebastian Lindholm - Timo Hantunen, Ford Escort RS Cosworth, FIN  
2. Saku Vierimaa - Duncan Mc Niven, Ford Sierra Cosworth 4x4, FIN/GB
- 1996  
1. Marcus Grönholm - Timo Rautiainen, Toyota Celica Turbo 4W, FIN  
2. Sebastian Lindholm - Timo Hantunen, Ford Escort RS Cosworth, FIN
- 1997  
1. Marcus Grönholm - Timo Rautiainen, Toyota Celica GT-Four, FIN  
2. Jarmo Kytölehto - Arto Kapanen, Ford Escort RS Cosworth, FIN
- 1998  
1. Marcus Grönholm - Timo Rautiainen, Toyota Celica GT-Four, FIN  
2. Pasi Hagström - Tero Gardemeister, Toyota Celica GT-Four, FIN
- 1999  
1. Pasi Hagström - Tero Gardemeister, Toyota Corolla WRC, FIN  
2. Jouko Puhakka - Keijo Eerola, Toyota Celica GT-Four, FIN
- 2000  
1. Thomas Rådström - Jörgen Skallman, Toyota Corolla WRC, SWE  
2. Sebastian Lindholm - Jukka Aho, Toyota Corolla WRC, FIN
- 2001  
1. Pasi Hagström - Tero Gardemeister, Toyota Corolla WRC, FIN  
2. Janne Tuohino - Petri Vihavainen, Toyota Corolla WRC, FIN
- 2002  
1. Juuso Pykälistö - Esko Mertaranta, Toyota Corolla WRC, FIN  
2. Jussi Välimäki - Tero Gardemeister, Toyota Corolla WRC, FIN
- 2003  
1. Janne Tuohino - Markku Tuohino, Ford Focus WRC, FIN  
2. Jouni Ampuja - Mika Ovaskainen, Toyota Corolla WRC, FIN
- 2004  
1. Jukka Ketomäki - Jarkko Alanen, Mitsubishi Lancer Evol. 7, FIN  
2. Marko Kakko - Pasi Hedman, Mitsubishi Lancer Evolution 7, FIN
- 2005  
1. Juuso Pykälistö - Mika Ovaskainen, Ford Focus WRC, FIN  
2. Kristian Sohlberg - Kaj Lindström, Ford Focus WRC, FIN
- 2006  
1. Kosti Katajamäki - Timo Alanne, Ford Focus WRC, FIN  
2. Jarmo Mikkonen - Hannu Ervasto, Ford Focus WRC, FIN
- 2007  
1. Kosti Katajamäki - Lasse Hirvijärvi, Mitsubishi Lancer E9, FIN  
2. Anton Alen - Timo Alanne, Subaru Impreza, FIN
- 2008  
1. Juha Salo - Mika Stenberg, Mitsubishi Lancer E9, FIN  
2. Kosti Katajamäki - Lasse Hirvijärvi, Mitsubishi Lancer E9, FIN
- 2009  
1. Juha Salo - Mika Stenberg, Mitsubishi Lancer E9, FIN  
2. Kosti Katajamäki - Lasse Hirvijärvi, Mitsubishi Lancer E9, FIN
- 2010  
1. Kosti Katajamäki - Lasse Hirvijärvi, Mitsubishi Lancer E10, FIN  
2. Jarkko Miettinen - Mikko Lukka, Skoda Fabia S2000, FIN
- 2011  
1. Juha Salo(M)/Marko Salminen(K), Mitsubishi Lancer Evo 10, FIN  
2. Janne Tuohino - Risto Pietiläinen, Ford Fiesta S2000, FIN
- 2012  
1. Esa-Pekka Lappi - Janne Ferm, Ford Fiesta S2000, FIN  
2. Juha Salo - Marko Salminen, Mitsubishi Lancer Evo10, FIN
- 2013  
1. Juha Salo - Marko Salminen Mitsubishi Lancer Evo 10, FIN  
2. Andreas Mikkelsen - Mikko Markkula Skoda Fabia S2000, FIN
- 2014  
1. Janne Tuohino - Markku Tuohino, Ford Fiesta R5, FIN  
2. Jarkko Nikara - Timo Hantunen Mitsubishi Lancer Evo IX, FIN
- 2015  
1. Juha Salo - Marko Salminen, Mitsubishi Lancer E9, FIN  
2. Jussi Vainionpää - Mika Juntunen, Mitsubishi Lancer E9, FIN
- 2016  
1. Juha Salo - Marko Salminen, Peugeot 208 T16 R5, FIN  
2. Teemu Asunmaa - Jonne Halttunen, Subaru Impreza WRX Sti R4, FIN
- 2017  
1. Teemu Asunmaa - Jonne Halttunen, Skoda Fabia R5, FIN  
2. Juha Salo - Jarmo Ottman, Peugeot 208 T16 R5, FIN
- 2018  
1. Eerik Pietarinen - Juhana Raitainen, Skoda Fabia R5, FIN  
2. Emil Lindholm - Mikael Korhonen, Skoda Fabia R5, FIN
- 2019  
1. Emil Lindholm - Mikael Korhonen, Volkswagen Polo GTI R5, FIN  
2. Teemu Asunmaa - Jani Salo, Skoda Fabia R5, FIN
- 2020  
1. Teemu Asunmaa - Jani Salo, Skoda Fabia R5, FIN  
2. Eerik Pietarinen - Miikka Anttila, Skoda Fabia R5, FIN

## RAVIPÄIVÄT 2021

- 19.3. TOTO4  
28.3. TOTO5  
9.5. TOTO4  
30.5. TOTO5  
2.8. TOTO5  
5.9. TOTO5  
8.11. MM65  
23.11. TOTO5  
4.12. ARCTIC HORSE RACE  
23.12. TOTO5

ROVANIEMENRAVIRATA.FI

## RALLIRAVINTOLA AVOINNA!

Arctic Lapland Rallin ralliravintola palvelee Mäntyvaaran raviradan pääkatsomossa. Lounas on katettuna kaikkina päivinä ja Pub Mäntyhoivi palvelee A-oikeuksin.

## TERVETULOA



Jälleen kerran lähestyy se aika vuodesta, kun monessa autotallessa aloitetaan valmistautuminen legendaarista Tunturirallia - nykyisin Arctic Lapland Rallina paremminkin tunnettua kilpailua varten. Kilpailu, joka vaativuutensa ja ainutkertaisuutensa vuoksi on vuosien saatossa tuonut lähitöviivalle paitsi entisiä ja nykyisiä FI kuuluisuuksia, team päälliköitä, myös kuninkaallisia ja muita arvovieraita. Autourheilun ja F1 maailman huiput ovat jopa järjestäneet omia jäsentenvälisiä, osallistumalla itse kilpailuun kuljettajina. Uskon, että kaikkia heitä on yhdistänyt halu, paitsi kilpailijana, tai kilpailua seuraavana, kokea jotain ainutkertaista napapiirin pohjoispuolella - Joulupukin maassa. Sinisen hämävät päivät, Lapin taia, revontulet, lumi ja jää, seidat ja seikkailu. Vapaana vaeltavat porot - joskus jopa arktinen kylmyys - ja kaikki tuo yhdistettynä sadunomaiseen ympäristöön ja valaistukseen. Kontrasti Pohjanhovin kilpailukeskuksen vilskkeen tai viihtyisän kelomökin takkatulen ja esimerkiksi Siikakämän tai Sarriojärven puolesta välin, siellä keskellä ei mitään, loimottavan rakovalkean välillä on erityisesti ulkolaisille ikuisesti mieleenpainuva elämys. Taustalla lumen peittämät puut, lapin sininen hämäre, tähtikirkas taivas, ja kapeaa ränniä myöten ohi kiihtävät, ärhäkkäät ”tulikärpäset” nastojen urien kivistä yötaivalle sinkoamine kipinäsihkuineen, ja sitten taas täydellinen hiljaisuus.

Arctic Ralli on seikkailu, joka tulee itse kokea, joko kilpailijana tai katsojana. Itse toin ulkomaisia liiketuttaviani Rovaniemelle vuosituhannen vaihteen molemmin puolin kokemaan omakohtaisesti tämän. Paitsi ainutkertaiset retket lumikelkoilla seuraamaan kilpailun kulkua pitkille metsä erikoiskokeille, ”oman” kilpailija parin taipaleen seuraaminen läpi kilpailun, se antoi vieraillemme unohtumattoman kokemuksen, jota muistellaan ja on muisteltu pitkään. Kaikista heistä tuli intohimoisia lapin ystäviä, joistakin jopa ralli autoilun seuraajia. Yksi yhteinen hämmästelyn aihe oli, miten noin kapeilla ja liukkailla teillä voidaan ajaa noin kovaa. Saunan lauteilla, pitkän, joskus kylmänkin päivän jälkeen, illalla sitten analysoitiin päivän kokemuksia ja ajolinjoja, kilpäreinkaita ja ylipäätään ajamista lumella ja jäällä, josta monella-kaan ulkomaisella vieraallamme ei ollut muuta omakohtaista kokemusta, kuin suksiensa alla Alpeilla. Ja parasta kaikessa tietysti oli, kun ja jos oma ”hevonen” oli pärjännyt hyvin ja voittanut koko kilpailun.

Kun Mr Arctic Rally, Heikki Poranen, pyysi minua laittamaan paperille ajatuksiani valmistautuessamme vuoden 2021 kilpailua varten, pysähdyin ajattelemaan sitä muutosta, jonka kilpailu on vuosikymmenten kuluessa kokenut. Omat mausteensa tähän tuo muun muassa, ottamatta kantaa lainkaan puolesta tai vastaan, koko ralliurheilun muuttuminen entisaikojen kestävyys ja luotettavuusajo tyyppisestä kilpailusta puhtaasti nopeatempoiseksi

nopeuskilpailuksi. Sidosryhmien toiveet ja jopa joskus vaateet puhumattakaan ympäristön kehityksestä ja suojelusta, ovat antaneet ja osittain sanelleetkin kehitykselle suunnan ja antaneet myös siten kilpailun järjestämiselle reuna ehtonsa. Kilpailun järjestäjän on siten ollut pakko löytää toimintamalli ja formaatti, joka täyttää paitsi viranomaisten asettamat reunaehdot ja vaatimukset, ollen kiinnostava ja mielekäs taloudellisille yhteistyökumppaneille, mutta ennen kaikkea myös kilpailijoille ja katsojille. Vaikea yhtälö toteutettavaksi. Riittävien, asiansa osaavien henkilöresurssien saaminen keskelle keskellä talvea syrjäisten erämaa erikoiskokeiden varsilta kilpailua rakentamaan ei ole haasteista helpompia toteutettavaksi. Arctic rallin osalta on vuosien saatossa ollut hienoa nähdä tämän pyyteettömän työn lopputulos. Onnistunut, hieno kilpailu, tuhansien tarinoiden seikkailu - Arctic Rally.

Vuoden 2021, tulevaa kilpailureittiä silmäillessäni, löysin jälleen monia, vanhoille Tunturin kävijöille tuttuja, legendaarisiaakin pätkiä. Jyrhämäjärvi, 33.38 km, Siika-

vittää. Nyt kilpailun aikana on 4 keskitettyä huolto taukoa, joiden aikana kilpailijaparin ulkopuoliset henkilöt saavat auttaa kilpailija parin lisäksi auton huolto ja korjaustoimissa. Kilpailuformaatti, jossa aina 2 - 3 ek:n jälkeen palataan huoltoon, mahdollistaa suurempien riskien ottamisen, mutta usein tarkoittaa myös sitä, että autoa ei tarvitse ”säätää” samalla tavoin, kuin jos huolto mahdollisuuksia olisi vähemmän, ja ajettavat lenkit ilman huoltoa pidempiä. Hyvä valmistautuminen tarkoittaakin nykyään auton perusteellista läpikäyntiä ennen kilpailua, riittävästi vaihto- ja varaosia, ja ennen kaikkea ammattitaitoisia mekaanikoita. Kilpailustrategia nykyään onkin usein paljon aggressiivisempi, kuin se oli aikaisemmin. Yksi yhtäläisyyskin löytyy kuitenkin varmuudella - lumitöitä kannattaa yrittää välttää.

Vuonna 1966, Tunturin kokonaispituus oli 1000 km, joista 500 km erikoiskokeita. Vuonna 1972 reitin kokonaispituus oli mahtavat 2300 km, jolloin 47 erikoiskokeen yhteispituus oli 900 km, ja reitti kiersi laajalla alueella Lapissa.

ajoparin kauas kaikesta sivistyksestä, keskellä kylmää ja pimeää lapin kairaa, ilman katselijoiden apua tai lämmittäviä nuotiotulia. Reitin vaatimuksesta ja huollon haasteista kuvaa antaa myös se, että joissakin autoissa jouduttiin kilpa autoon ottamaan bensaa kanisterissa mukaan, kun auton tankin koko ei riittänyt. Onneksi tämänkaltaiset asiat eivät enää ole mahdollisia. Joskin nykyautojen pienehköt turvatankit aiheuttavat myös nyky Arcticissa sen, että bensan kulutusta on seurattava, ja tankkausmahdollisuudet käytettävä tarkkaan hyväksi. Erehtymisen mahdollisuutta ei ole, sillä silloin keskeytyksen syy on ”Bensa loppu”. Itsellemme, kun automme käyttää E 85 Etanolia, tämä asettaa jo nykyisilläänkin reittipituuksilla huoltojen välillä ja annettuja tankkaus-pisteitä käyttäen tiettyjä haasteita. Tarinat kertovat myös erikoiskokeiden varrella poltetuista renkaista ja muista varusteista, kun lämpimänä oli pysyttävä. Menestyksen salaisuus olikin usein tasainen, lumitöitä välttelevä ja autoa särkemätön, mutta silti rivakka eteneminen.

tus laite, autossa kilpailun aikana kuljetettavat tavarat kiinnitettävä, tuulilasin oltava kerroslasia. Ryhmässä 2, turvakaari pakollinen ”.

Suositteluvia lisävarusteita, ”lumi-lapio, tulitikut, kirves, karvalakki, heinäkengät eli nutukkaat, ja poronpistopuukko ”. Kilpailija Kokouksessa opetettiin myös kuinka oikea oppisesti ” pistää” poro, jos sellaisen vahingossa kohtasi pätkällä. Myönnän, että jotain varusteita tuolta listalta kuuluu omaan kilpailu varustukseen tulevanakin vuonna.

itse toivoisin, että Arctic Rally saataisiin mukaan ja voisi olla osa Historic autojen Euroopan Ralli Mestaruussarjaa. EM sarjaan kuuluu 9 osakilpailua, joista kuuden tulos lasketaan lopputuloksiin. Sarjan kilpailuista ainoastaan Lahti Historic ajetaan soralla, kaikki muut asfaltilla. Lumella ja jäällä ei ajeta ainuttakaan kilpailua. Kustannuksia ajatellen on toki iso haaste saada eurooppalaisia teameja tulemaan Lappiin. Lisä haastetta tuo monelle tuo niin vieras ajoalusta. Olen asiasta paljon keskustellut eurooppalaisten kanssakilpailijoiden kanssa, ja kiinnostusta on - pelonsekaistakin sellaista. Seikkailu kiinnostais, mutta... Ne, jotka ovat Arcticiin kerran uskaltaneet, ovat myös parhaita puolestapuhujiamme. Heille maaliin pääsykin on jo suuri selviytyminen. Meiltä suomestakin sarjan etelä euroopan asfaltti kilpailuihin osallistuu parhaimmillaan jopa 9 autokuntaa, ja millä menestyksellä. Joten emme mekään näitä ns. asfalttispesialisteja pelkää tai kunnioita, vaikka nopeita ovatkin.

Soisin myös, että Tunturissa nähtäisiin myös entistä enemmän Historic ikäkauden autoja, autoja ja merkkejä, joilla 80-90 luvuilla kilpailuja voittiin - kilpailussa ajettiin.

Huippusijoituksia ajettiin myös autoilla, jotka tänäpäivänä eivät ensimmäisinä ehkä tule mieleen ja yhdisty Tunturin ränneihin. Raimo Kossila isolla Valiantilla lumirännien keskellä oli näky - tuntui usein siltä, ettei auto yksinkertaisesti mahdu tielle. Kestomenestyjiä olivat VW eri mallit, Volvot, Cortinat ja Saabit BMC Cooperit ja monet muut.

Nöyrällä mielen valmistautuminen haastamaan Arcticin olosuhteita jatkuu. Kunnioittaen olosuhteita, luontoa ja Arcticin henkeä. Kiitollisena kaikille niille monille järjestelypuolen ihmiselle, jotka tämän hienon kilpailun ja seikkailun meille jälleen kerran mahdollistavat.

Timo Jaakkola



Olipa kerran Pallaksella tauko. Kuva Heikki Porasen arkisto

kämä, 42.69 km, Sarriojärvi, 32.50 km ja Ristilampi 31.65 km. Jokaiselle noista mahtuu yhtä monta tarinaa, kuin on ollut kilpailijoitakin. Kokonaisreititin pituus on nyt 745.6 km, joista 10 ajettavan erikoiskokeen yhteispituus on 226.08 km. Nykykalustolle ilman kunnan huoltoa ja huoltomahdollisuuksia, lähes ajamaton kokonaisuus Lapin kovavauhtisilla ja paikoin aika ryykyisilläkin teillä. Moderni R5 tai WRC luokan auto vaatii aikamoisen tukioorganisaation, jotta auto säilyy toiminta ja kilpailukuntoisena tuollaisen rääkin läpi. Puhumattakaan hienon ja herkän tekniikan kilpailun aikana vaatimasta hienosäädöstä, jos reitin aikoo sel-

Noista vuosista mieleeni on erityisesti jäänyt legendaarinen, pelätty ja kunnioitettu, alkuperäinen pitkä Severtijärvi. Noin 100 km kapeaa, osittain vain talvella auki aurattua erämaapolkua ensin yhteen suuntaan Sevetin koululle, jossa tankkaus ja muutamien tuntien lepo koulun lattialla. Sitten samat 100 km takaisin. Unohtaa ei sovi myöskään nimiä kuten Näätämäinen, 128 km suuntaansa, Angeli, 63.58 km, kahteen kertaan, Morottaja, Raattama, Jeesiö, ” Hannu Mikola ” jne jne. Se, joka aloitti ns. maximum attackilla, löysi yleensä itsensä lumitöissä ja syvältä hangesta, tai joutui toteamaan tekniikan pettäneen, ja jättäneen

Paitsi kilpailijoille, mukana seuraavalle huollolle kapeilla teillä siviililiikenteen seassa kilpailijaparin huoltaminen olikin usein sitten jo kokonaan toinen tarina. Se oli eri kilpailu, huolto autojen välinen sellainen, jossa sielläkään ei armoa annettu - eikä pyydetty. Pulaan ei jätetty ketään, kaveria kyllä autettiin. Erämaassa haasteet yhdistivät. Mukana kun piti varaosien lisäksi kulkea kilpurin tarvitsemat renkaat ja polttoaine, pikkuisen varaosia, ja aikataulu oli tiukka.

Tuon aikaisen kilpailun luonnetta kuvaa myös kilpailija ohjeissa luetellut pakolliset lisävarusteet. ” Konepellin ja tavaratilan lisäluki-

Ralli-buffa  
lauantaina  
35 €

# RALLEISTA RAVINTOLAAN

Scandic Pohjanhovissa Arctic Lapland Rally -viikonloppuna to-la 14.-16.1.  
ruokaravintola avoinna klo 18-23, keittiö avoinna klo 22.30 asti,  
anniskelu päättyy klo 22.

## A LA CARTE -LISTALTA:

Pohjanhovin perinteinen poronkärjestys  
Lohikeitto  
Caesar-salaatti  
Scandicin Classic Burger  
Pippuripihvi  
Lapin leipäjuusto  
Suklaafondant  
Jäätelö

Lisäksi lauantaina ralli-buffa 35 €

**Legendaarinen Pisto avoinna päivittäin klo 9-23**

Varaa pöytä: [quandoo.fi](http://quandoo.fi)

Pohjanpuistikko 2, 96200 Rovaniemi | p. 016 465 4014  
[scandichotels.fi/pohjanhovi](http://scandichotels.fi/pohjanhovi)

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti anniskelu ravintoloissamme päättyy klo 22.

**Scandic**  
POHJANHÖVI

# Miten Arctic Lapland Rally voitetaan, Teemu Asunmaa?



Viime vuoden Arctic Lapland Rallyn yleiskilpailun voittaja Teemu Asunmaa, 33, lähtee puolustamaan voittoa sekä metsästämään neljättä SM1-luokan mestaruuttaan Tunturirallin lumisille ja monipuolisille erikoiskokeille. Tämän vuoden kilpailu on Asunmaalle kymmenes Arctic Lapland Rally. Mutta mitä Tunturin kaltainen klassikkokilpailu Asunmaalle merkitsee?

- Arctic Lapland Rallyn erityisyys käy ilmi sen nimestä. Arktisissa

oloissa ajettava kilpailu kiinnostaa kansainvälisesti ja kilpailua seurataan ympäri maailmaa. Samaan aikaan ei myöskään ajeta muita kilpailuja, joten huomio on Suomen Lapissa. Onhan Tunturissa aina hienoa ajaa, Asunmaa kertoo.

Kahdesti yleiskilpailun sekä kolmesti luokkansa täällä voittanut Asunmaa tietää hyvin, mitä voittoon vaaditaan. Arctic Lapland Rallylle ominaiset haasteet tulee ottaa huomioon voittoa tavoiteltaessa.

- Miten Arctic Lapland Rally voitetaan?

- Tunturin voi voittaa ainoastaan ra'alla nopeudella ja hyvällä taktiikalla. Tottakai voittoa lähdetään tavoittelemaan, mutta helppoa se ei varmasti tule olemaan, Asunmaa mietiskelee.

- Millaisella taktiikalla lähdette tulevaan kilpailuun?

- Taktiikkaa hahmotellaan jo nuo-

titusvaiheessa, mutta lopullinen strategia päätetään vasta kisan aikana. Arctic Lapland Rally on todella haastava kilpailu ja sääolosuhteet ovat täällä erityisen suuressa roolissa. Lisäksi pätkät ovat monipuolisia, joillain osuukilla tulee ajaa mahdollisimman järkevästi ja toisilla pikku riskillä saadaan voitettua paljon aikaa. On kapeampaa, huonokuntoisempaa tietä ja sitten on leveämpää ja nopeampaa tietä.

Ensimmäiseen Arctic Lapland Rallyynsä Asunmaa osallistui jo vuonna 2012 Suomi-Cup-luokan BMW 325i:llä. Tuloksena Arcticin debyyttistä oli luokkavoitto. Tänä vuonna kalustona on edellisvuodesta tuttu Skoda Fabia Rally2 Evo, joka on nyt aiempaa helpommin erottuvassa värityksessä. Talven aikana myös kartanlukijan paikalla on tapahtunut muutoksia. Tällä kaudella Asunmaan vieressä istuu muun muassa Toyotan WRC-autoa ajavan Takamoto Katsutan sekä rallia muutama otteeseen kokeilleen



F1-kuljettaja Valtteri Bottaksen vierestä tuttu Marko Salminen, 42.

- Odotan innolla, että päästään kunnolla kisaamaan Markon kanssa. Uusi vuosi tuo uudet kujeet. Markolla on myös paljon kokemusta, josta on varmasti hyötyä, Asunmaa myhäilee.

Salminen myötäilee Asunmaan mietteitä.

- Tottakai on mukavaa lähteä taas Arcticiin ja odotan innolla yhteistyötä Teemun kanssa. Vähän samanlainen fiilis kuin osallistuisin uudelleen ensimmäiseen Tunturiin. Arctic Lapland Rallyn historiaan mahtuu monta unohtumatonta kilpailua.

Mutta mikä on Teemu Asunmaan yhdeksästä Tunturi-rallista se mielempainuvin?

- Kyllä sen on oltava vuoden 2017 Tunturi, kun voitettiin ensimmäisen kerran yleiskilpailu. Erityisesti tapa, jolla kisa voitettiin, jäi mieleen. Oltiin toisena ennen viimeistä pätkää, 17 sekuntia Juha Saloa perässä. Sitten viimeisellä pätkällä kaikki meni nappiin ja voitettiin kisa noin 7 sekunnin erolla, Asunmaa muistelee.

Teksti: Juho Koski

Kuvat: Hannu Rainamo



Lumisilla teillä näkemistä parantavat keltaiset lasit Brillletistä.

## Näetkö riittävästi ratissa?

Hanki Brillletistä näköä parantavat kontrastilinssit.

RALLIVIIKOLLA PALVELEMME MYÖS AUKIOLOAIKOJEN ULKOPUOLELLA.

Soita 040 717 1988 /Pasi Hiukka, niin sovitaan sinulle sopiva aika.

Koskikatu 22  
0400 448 922  
ark 9-18 ja la 10-15  
www.brillet.fi

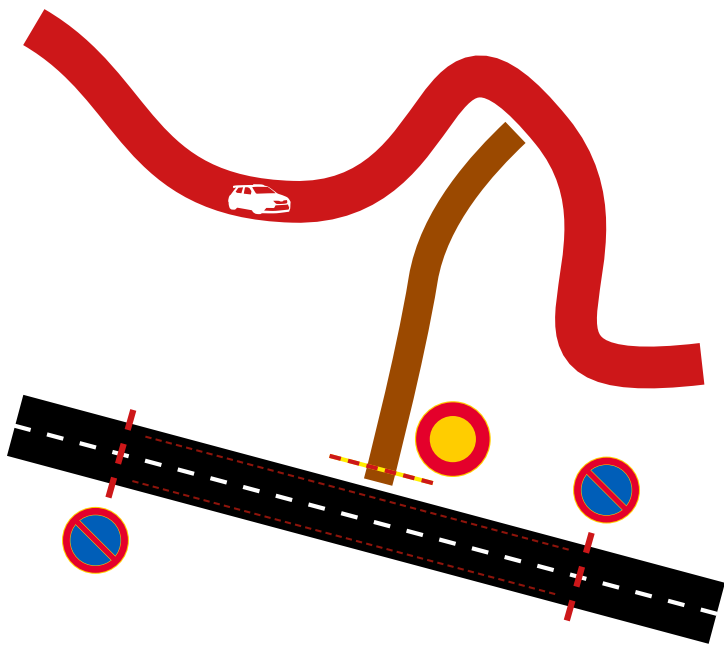
# BRILLET



## 56. Arctic Lapland Rally, Kilpailuun hyväksytyjen lista - List of entries

No	Lk	I-ohjaaja	Seura	II-ohjaaja	Seura	Ilmoittaja	Auto
77	6	Bottas Valtteri	Lahden Fk ry	Rautiainen Timo	EMSC	Nolla Motorsport	Citroën DS3 WRC
1	6	Kurkela Kimmo	Kemin UA	Hämäläinen Reeta	SiAk	JanPro	Ford Fiesta RS WRC
2	6						
3	6						
4	6						
5	6						
6	1	Veiby Ole Christian	NO	Andersson Jonas	SE	Kristoffersson Motorsport	Hyundai i20 R5
7	1	Asunmaa Teemu	AlavUA	Salminen Marko	NoorUA/MK	TGS Worldwide	Skoda Fabia R5 EVO
8	1	Lindholm Emil	NHD	Korhonen Mikael	EMSC	TGS Worldwide	Skoda Fabia R5 EVO
9	1	Salo Juha	KaUA	Markkula Mikko	RiiUA	Printsport	Skoda Fabia R5 EVO
10	1	Heikkilä Mikko	MäntsMK	Luhtinen Topi	PiekUA	TGS Worldwide	Skoda Fabia R5 EVO
11	1	Kaur Egon	EE	Simm Silver	EE	Kaur Motorsport	Volkswagen Polo GTI R5
12	1	Metsälä Juuso	KeurUA	Kangas Matti	EPUA	Co-Motorsport	Skoda Fabia R5
13	1	Röyhkiö Aleks	PR-Rac	Mannisenmäki Ville	UUA	TGS Worldwide	Skoda Fabia R5
14	1	Tahko Riku	PoSUA	Soininen Markus	LprRT	Riku Tahko	Hyundai i20 R5
15	1	Grönholm Niclas	EMSC	Linnaketo Antti	AAU	Niclas Grönholm	Volkswagen Polo GTI R5
16	1	Markkanen Kalle	KeurUA	Temonen Kristian	TamUA	Printsport	Skoda Fabia R5
17	1	Eskelinen Mikko	JyvUA	Kapanen Arto	PetUA	Dynamo	Mitsubishi Lancer WRC
18	1	Linnamäe Georg	EE	Kasesalu Tanel	EE	ALM Motorsport	Volkswagen Polo GTI R5
19	1	Jeets Gregor	EE	Viilo Jakko	EE	Tehase Auto	Skoda Fabia R5 EVO
20	1	Berg Jarmo	IIMU	Suorsa Rami	KR-TEAM RY	JanPro	Skoda Fabia R5
21	2	Hautamäki Ville	JärvisUA	Juntunen Mika	KaMK	Porvoon Autopalvelu	Mitsubishi Lancer Evolution IX
22	2	Kinnunen Jaro	EMSC	Shemeikka Tuukka	LapUA	Jaro Kinnunen	Mitsubishi Lancer Evolution IX
23	2	Rytkönen Anssi	KoMoKe	Koskela Juho-Ville	TorUA	Anssi Rytkönen	Mitsubishi Lancer E9
24	2	Kiviniemi Kristian	ParkUA	Mälkönen Enni	LamUA	Kristian Kiviniemi	Mitsubishi Lancer Evolution X
25	1	Keskiniva Jussi	RoiUA	Kaikkonen Mikko	YkUa	Printsport	Volkswagen Polo R5
26	1	Stugemo Lars	SE	Lexe Karl-Olof	SE	Printsport	Skoda Fabia R5
27	1	Skantz Tuomas	PihtUA	Rauhala Jani	PihtUA	Printsport	Skoda Fabia R5
28	1	Andervang Stig	SE	Eriksson Robin	SE	Robin Eriksson	Skoda Fabia R5
29	2	Lähdeniemi Arttu	PunMK/UA	Toivonen Jukka	RiiUA	Arttu Lähdeniemi	Mitsubishi Lancer Evolution X
30	1	Hosike Jarkko	HuiUA	Lummaa Juha	NokUA	Janusmotors	Mitsubishi Lancer E9
31	2	Eronen Janne	MHJ-RT	Mäkelä Ville	NuUA	RTE-Motorsport	KIA Rio N5
32	1	Tuuri Jari	ValUA	Ruotsalainen Jukka	SaarUA	Dynamo	Skoda Fabia R5
33	2	Pasanen Juha	OUA	Jaakola Jari	OUA	Juha Pasanen	Mitsubishi Lancer Evolution IX
34	2	Juolahti Arto	THU-TEAM	Kovanen Jani	THU-TEAM	Arto Juolahti	Mitsubishi Lancer Evolution X

**ERIKOISKOKEET OVAT  
SULJETTU YLEISÖLTÄ**



Vallitsevan epidemiatilanteen vuoksi joudumme estämään yleisön pääsyn erikoiskokeille. Kaikki erikoiskokeille vievät tiestöt suljetaan pääteiden varrelta lähtien ja pääteiden varsilla on pysäköintikiellot.

Kunnioitathan ohjeistusta, jolloin sekä mahdollistat kilpailijoille täysimittaisen kilpailun että meille kaikille mahdollisimman turvallisen tapahtuman! Yleisön digitaaliset osallistumiskanavat löytyvät verkkosivuiltamme [arcticrally.fi](http://arcticrally.fi)

**R-Office**

**MINI-  
BUSSIT**



**PREMIUM  
MINIBUSSIT**



**ISOT  
BUSSIT**



**LINJAVUOROMME:**

**ROI - RANUA - OULU - ROI**

**RANUA - ROI - RANUA**

**ROI - LUOSTO- PYHÄT. - ROI**

**ROI - SODANK. - SAARIS. - IVALO - ROI**

**ROI - POSIO - KUUSAMO - ROI**

**Aikataulut:**

**[www.matkahuolto.fi](http://www.matkahuolto.fi)**

**TILAUSAJOT KAIKKIALLE!**

**KUTILAN  
LIIKENNE**

**f @ t KUTILAN.FI**

**+358 16 364 300**

**[info@kutilan.fi](mailto:info@kutilan.fi)**

No	Lk	I-ohjaaja	Seura	II-ohjaaja	Seura	Ilmoittaja	Auto
35	1	Hulkkonen Tapani	KUA	Nukarinen Jari	HamUA	Tapani Hulkkonen	Mitsubishi Lancer Evo IX (CT9A)
36	2	Ikonen Jukka	KR-TEAM RY	Perämäki Sami	LakUA	Jukka Ikonen	Mitsubishi Lancer Evolution IX
37	1	Rajala Jari	PoSUA	Perämäki Juha-Pekka	P-HUA	Dynamo	Mitsubishi Lancer E9
38	1	Jurkevičius Vladas	LT	Mālnieks Andris	LV	Team Atlantis	Skoda Fabia R5 EVO
39	2	Laivola Julle	TAUK	Lamminen Hannu	JoeUA	Julle Lavio	Mitsubishi Lancer Evolution X
40	2	Vuokila Tapio	TorUA	Kervinen Harri	OFK-125	Tapio Vuokila	Mitsubishi Lancer Evolution IX
41	1	Lokka Risto	RoiUA	Riikola Kari	RoiUA	Risto Lokka	Mitsubishi Lancer Evo IX (CT9A)
42	1	Niskala Teuvo	SLUA	Lukka Mikko	NuUA	Printsport	Skoda Fabia R5
43	2	Heikkilä Reijo	RaisUA	Heikkilä Reima	RaisUA	Reijo Heikkilä	Mitsubishi Lancer E9
44	2	Vuokila Miikka	TorUA	Pohjanen Samuli	TorUA	Miikka Vuokila	Mitsubishi Lancer Evo IX (CT9A)
45	1	Martti Yrjö	RoiUA	Vartiainen Janne	RoiUA	Yrjö Martti	Mitsubishi Lancer E9
46	2	Laukkanen Anssi	RoRa	Karppinen Pasi	PeMK A	nsi Laukkanen	Mitsubishi Lancer Evolution IX
47	1	Gustafsson Bo	SE	Marions Håkan	SE	Printsport	Skoda Fabia R5
48	2	Feofanov Dmitry	LV	Kokins Normunds	LV	Normunds Kokins	Mitsubishi Lancer Evolution X
49	3	Joona Lauri	SAU	Koponen Ari	NiiUA	Printsport	Ford Fiesta Rally4
50	3	Hokkala Henri	AL/AKU-Jkl	Pahkala Kimmo	PetUA	Printsport	Peugeot 208 R2
51	3	Hallia Tuukka	MäntsMK	Haapala Antti	KR-TEAM RY	Porvoon Autopalvelu	Ford Fiesta Rally4
52	3	Korhola Benjamin	VihUA	Kelander Pekka	JyvUA	Printsport	Ford Fiesta Rally4
53	3	Herranen Toni	KR-TEAM RY	Virtanen Sebastian	JyvUA	Printsport	Ford Fiesta Rally4
54	3	Nieminen Kristian	Toivakka AUK	Nieminen Valtteri	Toivakka AUK	Printsport	Ford Fiesta Rally4
55	3	Korhonen Roope	LMM	Laitinen Jani	LMM	Printsport	Peugeot 208 R2
56	3	Patajoki Niko	TeisUA	Vaaleri Samu	TamUA	Printsport	Peugeot 208 R2
57	3	Forsgren Kim	MäntsMK	Peippo Matias	KysUA	Printsport	Ford Fiesta R2
58	3	Heino Tommi	HuiUA	Rajasalo Mika	TamUA	Tommi Heino	Ford Fiesta Rally4
59	4	Pensas Jere	LaihUA	Saarijärvi Jouni	LaihUA	Jere Pensas	Renault Megane
60	4	Saarinen Konsta	PR-Rac	Mäkelä Joni	TeisUA	Joni Mäkelä	Ford Fiesta 1,6
61	4	Järvinen Tommi	TeisUA	Ohra-aho Sari	PetUA	Co-Motorsport	Suzuki Swift Sport (RS)
62	4	Heikkinen Oskari	Kaj-UA	Hämäläinen Saku	SPAUK	Oskari Heikkinen	Ford Fiesta 1.6
63	4	Heikkinen Markus	KUA	Väänänen Hannu	KUA	Markus Heikkinen	Renault Clio 1.6
64	4	Koski Valtteri	AL-Härmä	Haapoja Henry	LapUA	Jari Koski	Honda Civic
65	4	Lassila Leevi	KvanUA	Ala-Kokkila Arto	KuortUA	Jukka Lassila	Citroën C2 VTS
66	4	Helander Leevi	RiiUA	Räty Marko	RiiUA	Leevi Helander	Suzuki Ignis Sport
67	4	Karjalainen Juha	AL-Myrskylä	Joensuu Jani	PirKa	Juha Karjalainen	Volkswagen Polo
68	4	Jokela Lauri	FFKK	Vuori Jasu	SomUA	Dynamo	Toyota Yaris
69	4	Lahtinen Pasi	KorUA/MK	Laukia Jarkko	KorUA/MK	Pasi Lahtinen	Ford Fiesta 1.6
70	5	Valtaala Jari	AlavUA	Penttilä Pekka	AlavUA	Valtaala Jari	Toyota Altezza RS200
71	5	Pellinen Tero	EPUA	Kujala Asko	EPUA	Tero Pellinen	BMW M3
72	5	Karhapää Max	LakUA	Heinonen Anne	LakUA	Max Karhapää	Honda Civic Type R
73	5	Kapela Jukka	EPUA	Meritähti Samuli	EPUA	Trutec Oy	BMW 325i (E36)
74	5	Utukka Pasi	PR-Rac	Rantasalo Riia	RaisUA	Riia Rantasalo	BMW M3
75	5	Kalliomäki Jami	TUA	Ihalainen Aleks	LahUA	Jami Kalliomäki	Honda Civic
76	17	Ruokanen Ville	RoiUA	Pallari Timo	RoiUA	Ville Ruokanen	Toyota Celica 2000 GT-Four (ST165)
78	8	Samsonas Martynas	LT	Snitkas Ervinas	LT	Samsonas Motorsport	Ford Fiesta N5
79	10	Valme Sami	RaisUA	Kärpijoki Jussi	RaisUA	Janusmotors	Volkswagen Polo
80	8	Rinne Mats	YkUA	Salmela Pekka	RoiUA	Mats Rinne	Mitsubishi Mirage
81	8	Viitanen Markku	RoiUA	Pekkala Pasi	RoiUA	Markku Viitanen	Ford Fiesta
82	8	Lario Taisko	HyUA	Hämäläinen Tatu	AL-Kangasniemi	Jarmo Mikkonen	Volkswagen Polo
83	10	Kaikkonen Veli-matti	KuuUA	Kukkonen Janne	HeiUA	Veli-matti Kaikkonen	Ford Fiesta N5
84	14	Liiten Jari	SE	Kjellgren Mikael	SE	Jari Liiten	Mitsubishi Lancer E9
85	17	Eskelinen Mika	RoiUA	Luiro Terho	RoiUA	Mika Eskelinen	Audi Coupe Quattro
86	8	Rinne Henna-Kaisa	YkUA	Lassila Tiina	HämUA	Henna-Kaisa Rinne	Volkswagen Polo
87	14	Eidziunas Aurimas	LT	Saudargas Gediminas	LT	RC Cola Racing	Subaru Impreza WRX Sti
88	10	Veikkanen Pentti	HyUA	Jaakkola Timo	NHD	Veikkanen	Mitsubishi Lancer E9
89	10	Huttunen Jari	SalouUA	Kanasuo Jarkko	SalouUA	Janusmotors	Subaru Impreza WRX Sti
90	14	Seppä Olavi	Mhmk	Paasonen Jani	MhMK	Olavi Seppä	Ford Fiesta R5
91	19	Viitanen Vili-Kalle	RoiUA	Viitanen Virva-Tuulia	RoiUA	Vili-Kalle Viitanen	Mitsubishi Lancer E8
92	19	Mielityinen Eemil	SiAk	Kinnunen Andreas	SiAk	Emil Mielityinen	Mitsubishi Lancer Evo IX (CT9A)
93	7	Saarnio Jari	OUA	Karjalainen Tapio	OUA	Jari Saarnio	Suzuki Swift S1600
94	7	Kärki Topi	NiiUA	Lappalainen Esko	NiiUA	Topi Kärki	Ford Fiesta R2
95	7	Absalon Martin	EE	Taniel Timo	EE	Kaur Motorsport	BMW M3
96	7	Samsonas Kajus	LT	Viciunas Justas	LT	Samsonas Motorsport	BMW M3
97	13	Rantanen Simo	RiiUA	Pakkanen Sami	RiiUA	Simo Rantanen	BMW M3
98	15	Raittila Seppo	PR-Rac	Karhunen Janne	TamUA	Seppo Raittila	Toyota Corolla

# KRAVITECH

**Europcar**  
moving your way

**Onnittelemme voittajia!**

Menestyjien valinta

**HYMER CENTER**  
TOURING CAMP OY

**carthago center**  
TOURING CAMP OY

**PILOTE CENTER**  
TOURING CAMP OY

Juvankartanontie 17, 02920 Espoo | P. 010 617 8900 | info@hymercenter.fi | www.hymercenter.fi | www.carthagocenter.fi | www.pilotecenter.fi

No	Lk	I-ohjaaja	Seura	II-ohjaaja	Seura	Ilmoittaja	Auto
99	15	Aromaa Jukka A	L-Hki	Sairanen Asko	AlavUA	Jukka Aromaa	Skoda Favorit 136 L
100	16	Virolainen Martti	HRCF	Kesseli Jukka	HRCF	Martti Virolainen	Opel Ascona B
101	16	Söyring Petri	TerUA	Laine Jani	TerUA	Slyring	Opel Kadett GTE
102	16	Karjalainen Petri	RoiUA	Majuri Sami	RoiUA	Petri Karjalainen	Volvo 242
103	16	Karhapää Jorma	LakUA	Lankinen Jukka	YKUa	Jorma Karhapää	Porsche 911
104	15	Ollakka Ari	YKUa	Ollakka Pasi	YKUa	Pasi Ollakka	Volkswagen 1500 S
105	9	Manninen Ilkka	PoSUA	Tölkö Mathias	PoSUA	Ilkka Manninen	Citroën Xsara 2 VTS 2.0L 16V
106	9	Lampela Jyrki	KokUA	Salomäki Markku	PokyUA	Jyrki Lampela	Ford Focus
107	9	Nikkanen Pasi	SalouUA	Kurppa Ari	SalouUA	Janusmotors	Ford Fiesta R2
108	9	Bitter Riku	RiiUA	Outila Jaana	LakUA	Riku Bitter	Volkswagen Polo 1.4
109	9	Kohtamäki Esa	TerUA	Weck Matias	TerUA	Matias Weck	Citroën DS3 R3T
110	9	Kelloperä Seppo	JämSUA	Uuttera Aki	KeurUA	Aki Uuttera	Opel Kadett E GSi 16V/
111	18	Myllylä Niko	OriUA	Törmä Pasi	RiiUA	Pasi Törmä	Mitsubishi Colt CZ3
112	22	Pulkkinen Veeti	LakUA	Leskelä Kimmo Ensio	LakUA	Vesa Pulkkinen	Ford Fiesta 1.6
113	22	Korhonen Nuutti	MäntsMK	Söderström Teppo	MäntsMK	Teppo Söderström	Ford Focus
114	22	Pylvänäinen Santtu	AL-Kangasniemi	Oksanen Markus	UuUA	Oksanen Markus	Nissan Micra
115	22	Seppä Anton	ValUA	Kohonen Heikki	ValUA	Dynamo	Toyota Yaris
116	22	Hirvikoski Aatu	HeiUA	Hoikka Jarmo	HeiUA	Aatu Hirvikoski	Honda Civic
117	22	Räikkönen Justus	EMSC	Rönneberg Mika	EMSC	Mika Rönneberg	Toyota Yaris (NCP10)
118	20	Hast Mikko	RoiUA	Peteri Janne	RoiUA	Mikko Hast	BMW 325i (E36)
119	20	Piispanen Antti	ScPalas	Mustonen Samuli	ScPalas	Antti Piispanen	Opel Astra F GSi 16V /
120	20	Hosionaho Heikki	NivUA	Karjalainen Esa	Kaj-UA	Heikki Hosionaho	BMW M3
121	20	Stenberg Saku	RoiUA	Niemelä Roope	SCK	Saku Stenberg	Opel Astra F GSi 16V /
122	20	Junttila Pauli	NivUA	Hyytinen Erkki	SiikUA	Pauli Junttila	BMW 328i
123	20	Viinikka Arto	SIIMU 2000	Ihamäki Heikki	OUA	Arto Viinikka	BMW 325i
124	20	Keränen Vesa	RoRa	Keränen Pekka	RoRa	Pekka Keränen	Citroën C2 VTS
125	20	Hirvikoski Pasi	HeiUA	Wallden Kalevi	HeiUA	Pasi Hirvikoski	BMW 325
126	20	Jokiperä Jarkko	SsR	Jokiperä Kaisa	SsR	Kaisa Jokiperä	BMW 328i
127	20	Kaarlela Mikko	TorUA	Hirvioja Aki	RoiUA	Mikko Kaarlela	BMW 328i
128	23	Tiainen Pasi	LohUA	Hanninen Tero	LohUA	Pasi Tiainen	Toyota Starlet
129	23	Kinnunen Jari	Kemin UA	Mikkola Harri	SE	Jari Kinnunen	BMW 325i (E36)
130	30	Hiltunen Esa	RoiUA	Kivimäki Kai	OUA	Esa Hiltunen	BMW M3 (E36)
131	25	Pulju Mika	OUA	Junnikkala Juha	KR-TEAM RY	Mika Pulju	Honda Civic Type R (EP3)
132	32	Hautamäki Jussi	EPUA	Jokinen Jussi	EPUA	Jussi Hautamäki	Citroën C2 VTS

## LIVE

Koska emme voi päästää katsojia reitille, olemme panostaneet entistä enemmän digitaaliseen viestintään rallin aikana. Katsojat voivat seurata rallia niin perinteisten reaaliaikaisten tulosten ja GPS-karttojen avulla, kuin myös Arctic Lapland Rallyn ja Rallin SM-sarjan sosiaalisen median tileiltä.

Utenua huimana lisänä tuotamme tänä vuonna kattavat suorat TV-lähetykset verkkosivuillemme ja sosiaalisen median kanaviin, joilla pääset metsien siimeksen rallitunnelmaan ja kuulemaan kuljettajien mietteitä koko kilpailun ajan lähes kaikilta erikoiskokeilta. Lisäksi välitämme tunnelmat kilpailun lähdöstä ja maalista Mäntyvaaran huoltoalueelta, joten katsomista riittää koko kilpailun ajan! Lähetykset ovat maksuttomia, joten muista vinkata myös kaverisi nauttimaan maailman parhaasta talvirallisista vaikkapa toiselta puolen maapalloa.

Tarkemmat lähetyksajat ja muut digitaaliset kanavat rallin seuraamiseen löydät rallin verkkosivuilta: [arcticrally.fi](http://arcticrally.fi)

Muista myös jakaa oma etäkatsojakokemuksesi muille some-kanavissa tunnisteilla #arcticrally ja #rallism!



Tulosteet, kopiot & suunnittelu

**kopi plus**

**maippi**  
mainospalvelu

[www.kopiplus.com](http://www.kopiplus.com) • [www.maippi.com](http://www.maippi.com) • VARTIOKATU 14-16, ROVANIEMI

# Kia on nyt ladattu täyteen etuja.

www.kia.fi

Tilaa MyKia Magazine: lehti.kia.fi

@kiamotorsfinland

Sähköistetyn malliston etusi:

- > Hankintatuki 2 000 €
- > Talvirenkaat nyt 290 €
- Etusi jopa 4 500 €

Kia Ceed plug-in hybridimallisto alk. 34 990 € tai 349 €/kk\*



The Power to Surprise

Kun arvostat ympäristöä ja pidät tyylikkäästä muotoilusta, löydät Kian laajasta hybridi-, plug-in hybridi- ja sähköautomallistosta juuri sinun tarpeitasi vastaavan ratkaisun. Olipa valintasi mikä tahansa, Kia on aina monipuolinen, innovatiivinen ja tietenkin 7 vuoden tehdastakuulla varustettu. Tutustu lisää sähköistettyyn mallistoon osoitteessa: [kia.fi](http://kia.fi). Tervetuloa kokemaan Kia uudella tavalla.



Kia Ceed 1,6 GDI Plug-In Hybrid EX SW DCT autoveroton hinta 33 356,25 € + arvioitu autovero 1 033,75 € + toimituskulut 600 € = kokonaishinta 34 990 €. Vapaa autoetu 710 €/kk, käyttöetu 545 €/kk. EU-yhd. kulutus 1,3 l/100 km, CO2-päästöt 29 g/km. Kia-takuu 7 vuotta tai 150 000 km (sis. myös ajoakun), kolme ensimmäistä vuotta ilman kilometrirajaa. Kia 24h tiepalvelu vuodeksi veloitusetta. Kuvan auto erikoisvarustein. \*Hankintatuki sis. joko Kian 2000 € plug-in hybridituen tai valtion 2000 € sähköautojen hankintatuen (lisätiedot: [traficom.fi](http://traficom.fi)).



Rinta-Joupin Autoliike Oy

Koko kansan autokauppa

ROVANIEMI  
Teollisuustie 22

KIA myynti puh. 020 777 2782  
KIA huolto puh. 020 777 2790

Huolto palvelee:  
ma-pe 8.00-16.00

[rinta-jouppi.com](http://rinta-jouppi.com)



Teemme kauppaa: ma-pe 10-18, la 10-15

Puhelun hinta 0207-alkuiseen numeroon lankapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 16,69 snt/min (alv. 24%), matkapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 16,69 snt/min (alv. 24%)

## UUDISTUNUT MITSUBISHI OUTLANDER PHEV

### AITO JA ALKUPERÄINEN HYBRIDIKUNINGAS

Mallisto alk. 39 990 €

Uudistunut ladattava hybridikatumaasturi Mitsubishi OUTLANDER PHEV yhdistää teknologiassaan kahden maailman parhaat puolet. Sen sähkömoottoreiden teho, bensiinimoottorin monikäyttöisyys ja Mitsubishiin legendaarinen neliveto tekevät sinusta valmiin jokaiselle matkalle, säästä tai olosuhteista riippumatta. Maailman myydyin ladattava hybridikatumaasturi Mitsubishi OUTLANDER PHEV – Electric & More.

Mitsubishi Outlander PHEV alk. autoveroton hinta 38 598,18 € + arvioitu autovero 1 391,82 € + tk 600 € = kokonaishinta 40 590,00 €. EU yhd. kulutus 2 l/100 km, CO2-päästöt 46 g/km. Kuvan auto erikoisvarustein. Käyttöetu alk. 615 €/kk, vapaa autoetu alk. 780 €/kk. Mitsubishi-huolenpitosopimus alk. 34 €/kk.

- » CO2 46 g/km » Toimintamatka sähköllä jopa 45 km
- » Vetokyky 1 500 kg » S-AWC-neliveto » Suomenkielinen navigointi

# 5

Vuoden takuu  
tai 100 000 km



MITSUBISHI  
MOTORS

Drive your Ambition

Rinta-Joupin Autoliike Oy

Koko kansan autokauppa

ROVANIEMI  
Teollisuustie 22

Mitsubishi myynti puh. 020 777 2782  
Mitsubishi huolto puh. 020 777 2790

Huolto palvelee:  
ma-pe 8.00-16.00

[rinta-jouppi.com](http://rinta-jouppi.com)



Teemme kauppaa: ma-pe 10-18, la 10-15

Puhelun hinta 0207-alkuiseen numeroon lankapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 16,69 snt/min (alv. 24%), matkapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 16,69 snt/min (alv. 24%)



**Haukkana paikalla,  
kun apua tarvitaan**

- kaikkialla Lapissa



Keskäiset asemapaikkamme Pohjois-Suomessa: Rovaniemi, Sodankylä, Kemijärvi, Inari, Muonio

Lapin Hinauspalvelu  
016-313 300

**24h**

Heikkilä- ja pakettiautojen sekä rekkien kaikkien tilienhoito, huolto- ja vieraustyyli.

Europcar

SIIKSAUTOT JA MATKA JATKUN!

Europcar.fi



RalliSHOPista löydät viralliset Arctic Lapland Rallyn fanituotteet!

# RALLISHOP

RalliSHOP palvelee rallikansaa Hotel Pohjanhovissa.

**Karvalakki 25 €**

**Tupsupipo 20 €**

**Kaulaliina 20 €**

**Kasvomaski 10 €**

Arctic Lapland Rally logolla

**POLTTOAINEET 24h AUTOMAATISTA**



**VANTTAUSKOSKI**  
**0400-996 262**

- Kauppa • Kahvio • Nestekaasut
- Viirin jk. kalastusluvut
- Alkon luovutuspiste • Lääkekaappi



VEIKKAUS  
**posti**

**K Market**  
JOKITORI

VANTTAUSKOSKI  
040-4197 820

Palvelemme:

Ma-To 8 - 20

Pe 8 - 21, La 8 - 20

Su 9 - 20

**Viiden Tähtien Koti**

2021 rakennamme lisää Viiden Tähtien Koteja!

viidentahdenkoti.fi

# Kanta-asiakkaana hyödyt heti

Nämä kantisedut Käteisalennuskortilla tai St1 Mastercardilla.  
Ilmaisen St1 Käteisalennuskortin saat Helmisimpukasta heti käyttöösi.



Hodari ja juoma

3€



Munkkikahvit

3€



Pizzat

8€

Pizzoja myy: Shell Erottaja,  
Shell Teollisuustie sekä  
Shell Napapiiri



Kantistarjous:  
Makkaraperunat

8€

Tarjoukset voimassa 14.-16.1.2021

# HELMISIMPUKKA, RALLIKANSAN VIRALLINEN TANKKAUSPAIKKA

Korkeaseosetanoli  
RE85 myynnissä  
Teollisuustiellä ja nyt  
myös Erottajalla.

**SYÖMÄÄN, KAHVILLE TAI TANKILLE  
HELMISIMPUKKAAN**

**MYÖS TAKE AWAY!**

HelmiSimpukka Ravintola  
SHELL ROVANIEMI NAPAPIIRI  
Sodankyläntie 715  
Avoinna 24h

HelmiSimpukka Ravintola  
SHELL ROVANIEMI TEOLLISUUSTIE  
Teollisuustie 25  
ma-pe 5-21, la 7-21, su 8-21

HelmiSimpukka Express  
SHELL ROVANIEMI EROTTAJA  
Hallituskatu 22, avoinna 24h

HelmiSimpukka Express  
St1 ROVANIEMI SAARENKYLÄ  
Napapiirintie 2  
ma-pe 5-22, la 7-22, su 8-22

Shell Erottajan remontti valmistui  
joulukuussa ja asema palvelee  
uudistuneena asiakkaita 24h.



KATSO TARKEMMAT  
ASEMATIEDOT: [HELMISIMPUKKA.FI](http://HELMISIMPUKKA.FI)





MEILTÄ  
SAAT  
BONUSTA  
s-kanava.fi

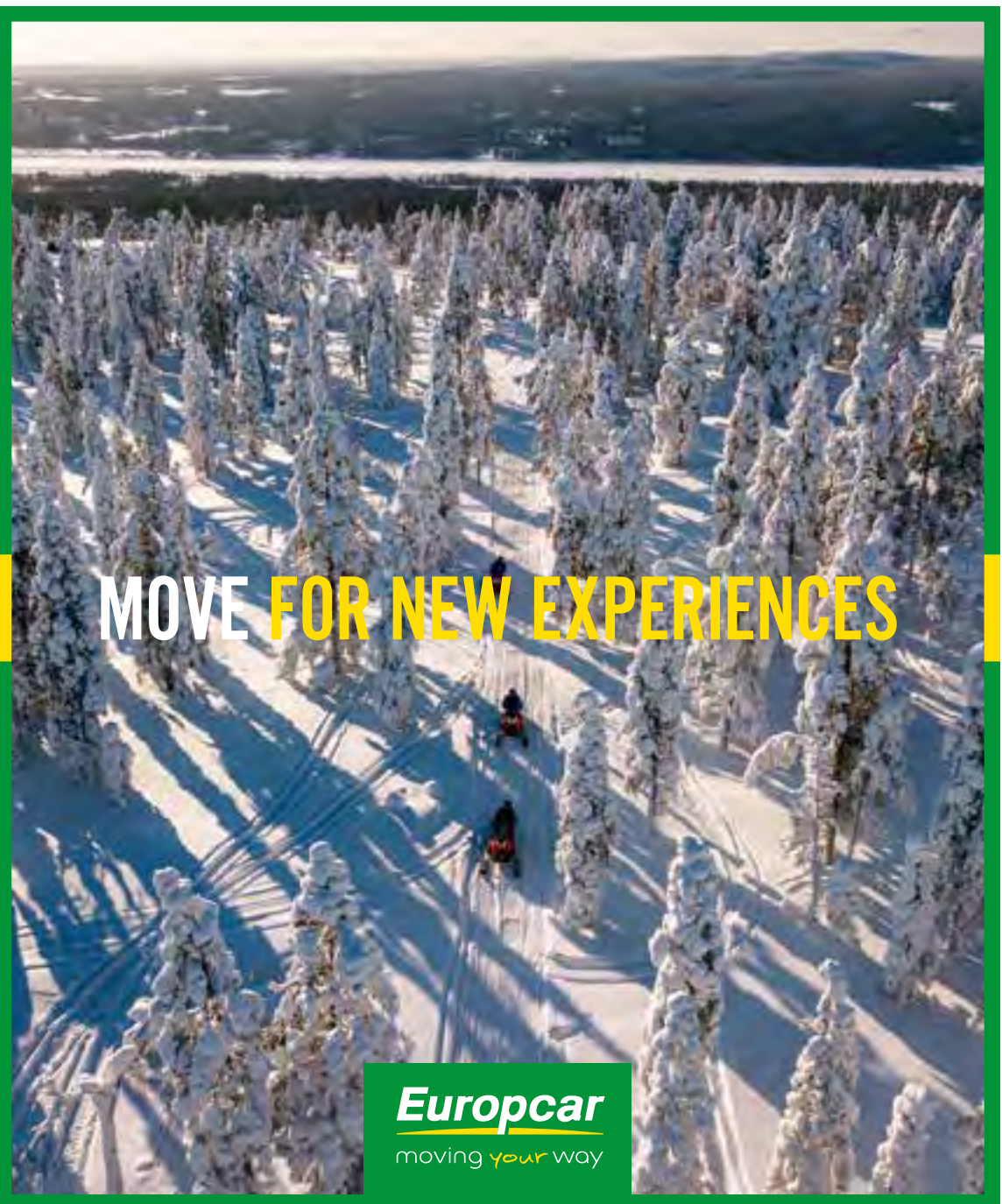


**Maittava  
NOUTOPÖYTÄ  
joka päivä**



ABC Kemijärvi Pajulantie 2  
98100 Kemijärvi, puh. 050 311 7858

AVOINNA  
ma-la klo 6-22  
su klo 8-22



**MOVE FOR NEW EXPERIENCES**

**Europcar**  
moving your way



**Uusi menu ja  
uudet drinkit!**

**New menu and  
drinks!**



Koskikatu 14-16  
Rovaniemi

CAFÉ & BAR  
**Zoomit**

@barzoomit  
santashotels.fi

Jouluinen aamiainen  
joka päivä

Christmas style  
breakfast every day

15 €



# ON AIKA KILPAILLA...

**Rallin SM-sarjaa on ajettu vuodesta 1959 lähtien. Viime vuosina ovat kilpailijat ja autourheilun muut sidosryhmät tottuneet siihen, että kausi alkaa pohjoisesta jo kansallisesti ralli-instituutioksi muodostuneesta Arctic Lapland Rallyssa. Ralli kulkee lajiharrastajien suussa myös lempinimellä Tunturiralli.**

Itse autourheilulla viime vuosi oli haasteellinen Pandemian ja sen myötä asetettujen rajoitusten vuoksi. Toki on itsestään selvää, että ihmisten terveys on aina pääprioriteetti. Jääkin nähtäväksi, kuinka kauan kestää, ennen kuin pääsemme normaalilanteeseen yleisötapahtumien osalta vai joudummeko sopeutumaan vielä määrittelemättömään uuteen normaaliin?

Koko autoala on suurimpien haasteiden edessä sitten T-Fordin keksimisen. Murrosajan vaikutukset tulevat heijastumaan myös harrastamiseemme nopeammalla aikajänteellä, kuin voimme kuvitellaakaan tällä hetkellä. Useampi suuri

autonvalmistaja on jo ilmoittanut luopuvansa melko lyhyelläkin aikajänteellä nykyisten voimalähteiden ensisijaisesta tuotannosta. Kansainvälinen Autourheiluliitto (FIA) sähköistää jo omia MM-sarjojaan täyttä päätä. Me olemme valinneet liitossamme maltillisen etenemisen mallin. Autourheilun huipputasoilla esitellyt hybridi- ja puhtaat sähkötekniikat ovat kansallisen tason harrastajille vielä vuosia liian kalliita ratkaisuja. Monet muutkin maat, kuin vain me, toivovat, että suunnitteilla olevat täyssynteettiset ja biopolttoaineet ratkaisevat haasteemme ainakin lyhyellä tähtämellä, kunhan niiden litrahinnat ja saatavuus saadaan käyttäjille kohtuulliselle tasolle. Kotimaassammekin investoidaan parasta aikaa pilottihankkeeseen, jota rahoittavat suuret kotimaiset yritykset. Kyseessä on power-to-x-teknologiaan (P2X) perustuva teollisen mittakaavan pilottilaitos, jossa tuotettaisiin hiilineutraaleja liikennepolttoaineita. Hankkeessa on mukana tiiviisti Lappeenrannan LUT-yliopisto.

Lunta ja pakkasta on meidän kaikkien odotuslistalla tulevan rallin suhteen. Uskon, että meidän ei tarvitse pettyä tänäkään vuonna. Tapahtuman järjestäjät tarjoavat varmasti meille kaikille tutut ja saumattomat elämykset huolimatta Koronan vaikutuksista itse etukäteis- ja mahdollisesti myös kilpailuviikonlopun järjestelyihin. Haluankin kiittää Keskusjärjestöme puolesta jo etukäteen kaikkia tapahtuman järjestelyihin osallistuvia henkilöitä ja toivottaa kilpailijoille onnea ja ladulla pysymistä.

Jarmo Mahonen  
Puheenjohtaja  
President

AKK-Motorsport ry &  
AKK Sports Oy



## K Supermarket

O U N A S V A A R A

K-supermarket Ounasvaara,  
Ounasvaarantie 15,  
96400 Rovaniemi

**PALVELEMME:**  
MA - PE 06.30 - 22.00,  
LA 08.00 - 22.00,  
SU 10.00 - 22.00

## K Market

VIIRINKANGAS

K-Market Viirinkangas,  
Viirinkankaantie 19,  
96300 ROVANIEMI

**PALVELEMME:**  
MA - PE 07.00 - 22.00,  
LA 07.00 - 22.00,  
SU 10.00 - 22.00

## Loistoauto Erottajalta!



Aja pesuun Erottajan Nesteelle  
valitse harjaton tai pehmoharjapesu.

**Pikapesu palvelee**  
arkisin 6-19, la 8-19, su 10-18

P L U S S A



Neste Oil Erottaja M. Välimaa Oy, Rovaniemi, p. 010 320 1640, ma-pe 6-19, la 8-19, su 10-18 [www.neste-erottaja.fi](http://www.neste-erottaja.fi)

# SKODAT LAPISSA MYY JA HUOLTA WETTERI

HYÖDYNNÄ NYT  
NEROKKAAT EDUT.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER



## ŠKODA KAMIQ 1,0 TSI AMBITION DSG

alk. **26 046 €** tai esim. **299 €/kk\***  
ŠKODA Nerokas

sis. talvirenkaat kevytmetallivantein ja ŠKODA Huolenpitosopimuksen



**Nerokas**

Škodan rahoituksen  
uusi nerokkaampi muoto



## ŠKODAT myy ja huoltaa Wetteri Rovaniemi.

**ŠKODA KAMIQ -mallisto** alkaen 21 732,38 €, CO<sub>2</sub>-päästöllä 127 g/km ja yhdistetyllä WLTP-kulutuksella 5,6 l/100 km. **ŠKODA OCTAVIA -mallisto** alkaen 25 911,94 €, CO<sub>2</sub>-päästöllä 117 g/km ja yhdistetyllä WLTP-kulutuksella 4,2 l/100 km. **ŠKODA KAROQ -mallisto** alkaen 28 497,29 €, CO<sub>2</sub>-päästöllä 133 g/km ja yhdistetyllä WLTP-kulutuksella 5,9 l/100 km. ŠKODA -malliston CO<sub>2</sub>-päästöt 22–156 g/km ja yhdistetty WLTP-kulutus 1,0–6,9 l/100 km. ŠKODA -malliston CO<sub>2</sub>-päästöt 0–199 g/km ja yhdistetty WLTP-kulutus 1,0–8,8 l/100 km, täyssähköisen ENYAQ iV-malliston yhdistetty WLTP-kulutus 15,8–17,9 kWh/100km. Kulutukset ja päästöt määriteltä WLTP-testimenetelmän mukaisesti. Todellinen kulutus saattaa poiketa ilmoitetusta arvosta. Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus. Kuvien autot erikoisvarustein. Hinnat sisältävät toimituskulut 600 €. **\*ŠKODA KAMIQ 1.0 TSI 110 Ambition DSG Autom. 299 €/kk tai 26 045,90 € Škodan Nerokas rahoitusmerkki, palvelutaso Plus:** Škoda Kamiq 1,0 TSI 110 Ambition DSG Autom., hinta 26 045,90 €, CO<sub>2</sub>-päästöllä 134 g/km ja yhdistetyllä WLTP-kulutuksella 5,9 l/100 km (sis. toim. kulut 600 €), käsiraha 2 500,00 €, sopimusaika 36 kk, kuukausierä 298,49 €, luoton määrä yht. 23 545,90 €, viimeinen suurempi erä 16 337,07 €. Kuukausierä sisältää koron 2,90 %, perustamismaksun 190,00 € ja käsittelykulun 9,00 €/kk. Luottokustannukset yht. 2 259,74 €, luoton ja luottokustannusten yhteismäärä 25 805,64 €, todellinen luottohinta 28 305,64 € ja todellinen vuosikorko 3,84 %. Rahoitusmerkin max. ajokilometrit 30 000 km. Sopimus sisältää ŠKODA Huolenpitosopimuksen. Sopimuksen lopussa asiakas voi taata hyvityshintaa 16 068,00 € vastaan palauttaa auton Santanderille sopimusehtojen mukaisesti. Edellyttää hyväksytyä luottopäätökseen ja kaskovakuutuksen. Palvelun tuottaa Santander Consumer Finance Oy, Risto Rytin tie 33, 00570 Helsinki. **\*\*Talvirenkaat kevytmetallivantein veloituksetta ŠKODA KAMIQ- ja KAROQ -malleihin.** Etu on voimassa 31.1.2021 asti ja koskee vain uusia kauppasopimuksia.

**skoda.fi**

WETTERI ROVANIEMI  
Ulakatu 11 | wetteri.fi  
Ark. 8-17, la 10-14  
Automyynti 020 7788 360



Oskari Pelli  
Automyyjä  
041 7300 620



Eetu Salo  
Automyyjä  
041 7300 621

ŠKODA HUOLTO  
Ark. 8.00-17.00  
Ajanvaraus 020 7788 375  
Varaosat 020 7788 375



Wetteri Oy

**WETTERI**  
OHITTAMATON.

# Etuautotiimillä homma toimii vuodesta toiseen

”Täytyy sanoa, että aika poikkeuksellisen hienosti te toimitte yhteen.” Tällaisia sanoja toistellaan varmasti yhtä usein kuin kilpailuja Rovaniemellä ajetaan. Arctic Lapland Rallyn etuautotiimi on ollut aina vertaansa vailla vahvan osaamisensa ja hyvän yhteishengen takia. Se on asia, joka ei ole muuttanut tänäkään vuonna. Vaikka COVID-19 on muuttanut kilpailun luonnetta ja poistanut yleisön erikoiskokeilta niin töitä varmasti etuautotiimillä riittää edelleen.

Erikoiskokeet ovat täynnä turvallisuuteen ja tasapuolisen kilpailuympäristön varmistamiseen liittyviä asioita, joista etuautot yhdessä erikoiskoehenkilöstön kanssa pitävät huolen. Jokainen merkki, sii-

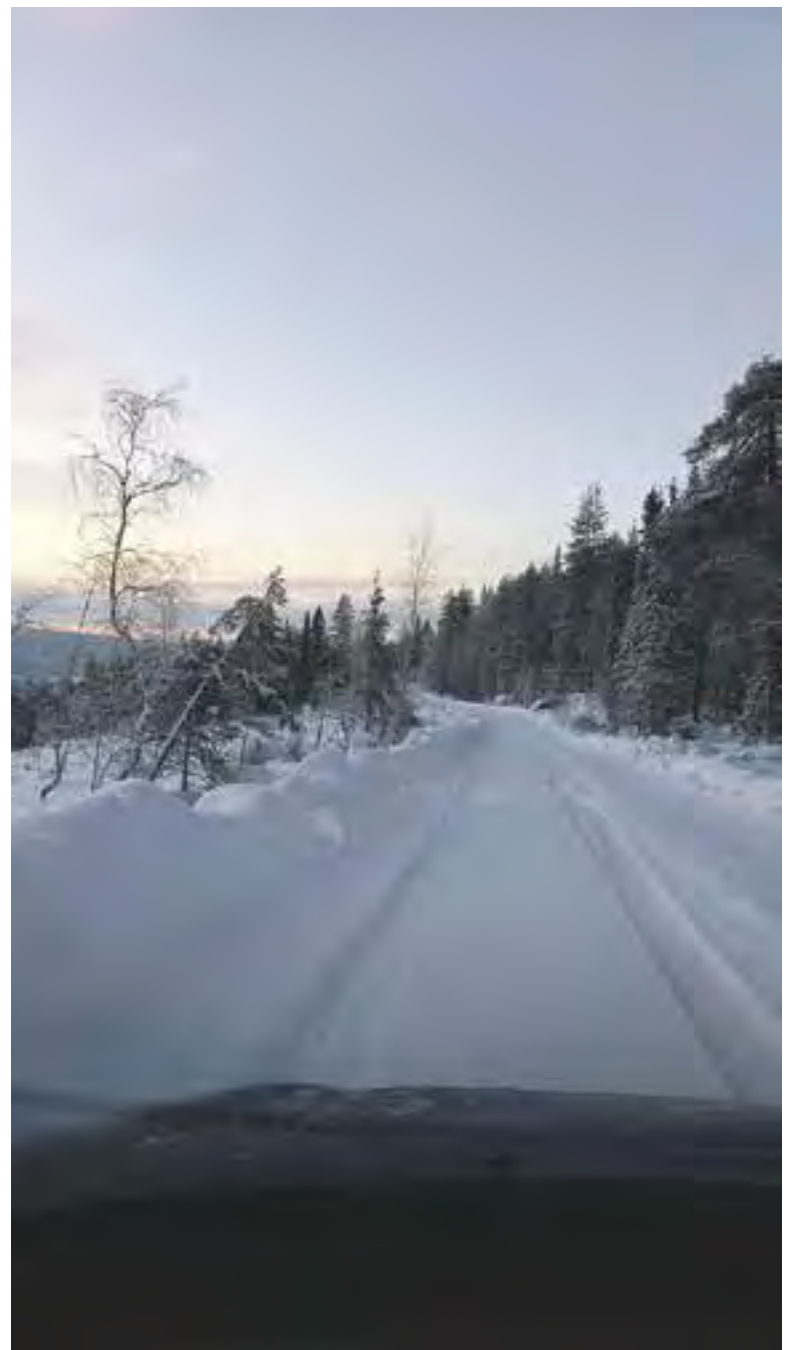
ma ja henkilöstön sijoittelu tarkistetaan. Ajanottolaitteita ja kelloja jaetaan läpi päivän ja varmistetaan radiopuhelimen oikeaoppista käyttöä sekä kuuluvuuksia. Etuautolehtä löytyy kymmenkunta autoa ja tehtävien jako on selkeä. Kaikilla on yksi tehtävä ja se on tehdä erikoiskoe valmiiksi ennen kilpailijoiden saapumista lähtöviivalle. Huomioitavia asioita on toki kymmeniä ja jokaisella etuautotiimiläisellä on oma tehtävänsä, mutta aina epäkohdan tullessa eteen asiaan puututaan.

Autoihin on sijoitettu muutaman erikoiskokeen verran tavaraa ja sitä jaetaan tarpeen mukaan unohduksien tai uusien pisteiden takia. Välillä joku etuautoista saattaa jäädä paikkaamaan jostain syystä puuttuvaa pistettä. Siksi on tärkeää, että koko tiimi on asiansa

osaavia ja että joukkoa luotsaa pätevä reittijohtaja. Tänä vuonna tehtävän hoitaa Juha Kenttämää muutaman vuoden tauon jälkeen. Kilpailun aikana päätöksiä tehdään nopealla tahdilla ja joukkoa viedään eteenpäin johdonmukaisesti. Tärkeänä operatiivisena johtajana toimii myös jo vuosia pestiä hoitanut Laura Laine. Hänen tehtävänsä on ensisijaisesti keskittyä kaikkien, niin kilpailijoiden, toimitsijoiden sekä tavallisenä vuonna yleisön turvallisuuteen liittyviin asioihin ja varmistaa, että reittijohtajalla tehtäviä on mahdollisimman vähän. Joskus työtä on paljon ja toisinaan kaikki sujuu kuin elokuvissa, mutta lopputulos palkitsee joka kerta.

Lauantain taittuessa iltaan kilpailu on ajettu ja on aika summata päivien tapahtumia. Muistellaan hauskoja sattumuksia, käydään läpi virheitä sekä jaetaan kehuja. Aina on kaverista hyvää sanottavaa. Jälleen joku on nostanut legendaariset sarvet päähänsä ja voittajat on löytynyt. Enää on tehtävänä purkaa autot tavaroista ja viimeiset tuntemukset kilpailusta, jotta seuraavanakin vuonna homma onnistuisi. Ja onnistuuhan se.

- Marjut Haiko



*teippaukset ja sponsoritarrat  
kilvet tulosteet banderollit  
leimasimet palkinnot  
tekstiilit & tekstiilipainatukset ym.*

 **KAIVERRUS  
KALLIO**

Teollisuustie 24  
96320 Rovaniemi  
Puh. 0207 414 999  
email: [info@kaiverruskallio.com](mailto:info@kaiverruskallio.com)  
[www.kaiverruskallio.com](http://www.kaiverruskallio.com)

# Euronics Rovaniemi

**Parasta suomalaista  
palvelua edullisin hinnoin!**

**Kaikki kodin kodinkoneet  
& viihde-elektroniikka.**  
**Tervetuloa!**



Palvelemme  
ma-pe 9.30-18.00  
la 10.00-16.00

**VALOKULMA**  euronics  
Rovaniemi Lampelankatu 22, 0207 568 620 sitä on palvelu



Sebastian Lindholm vauhdissa Peugeot 206 WRC:lla vuoden 2004 Tunturirallissa.

## Sebastian Lindholm:

# Kahdeksan rallin SM-kultaa, mutta vain yksi voitto Rovaniemeltä

**Rallin kahdeksankertaiselle Suomen mestarille Sebastian Lindholmille Tunturirallista muodostui hänen pitkän ralliuransa vaikein ja epäonnisin yksittäinen kilpailu.**

Ralliautoilussa kaikkiaan kahdeksan Suomen mestaruutta uransa aikana voittanut Sebastian Lindholm osallistui ensimmäisen kerran Tunturiralliin vuonna 1985 ja viimeisen kerran vuonna 2004. Monte Carlon MM-rallin etuautotehtävät sekä osallistuminen Ruotsin MM-ralliin aiheuttivat kaikkiaan kahdeksan poissaoloa rallista. Kaiken kaikkiaan Lind-

holm osallistui Tunturiralliin kaksitoista kertaa, joista peräti seitsemän rallia päättyi keskeytykseen.

- Tunturirallista muodostui kaikista ralleista se kaikkein vaikein. Kaksi kertaa keskeytin oman ajovirheen seurauksena ulosajoon, mutta meiltä hajosi ainakin kolme kertaa moottori, 80-luvulla Audista kertaalleen virranjakajan pyörä ja vuoden 1991 kisassa Ford Sierra Cosworthista turbo.

- Esimerkiksi vuoden 1998 rallissa Fordistamme hajosi juuri Englannista huollosta tullut uusi ajamaton moottori jo toiselle erikoiskokeelle. Ja yleensä tekniset

viat iskivät heti rallin alussa. Toiselle pätkälle jouduin keskeyttämään ainakin kolme kertaa, Lindholm laskee.

- Ford Escort WRC:lla johdimme rallia avauspäivän jälkeen 40 sekunnilla, mutta lauantain ensimmäisellä EK:lla moottori hajosi. Uskomatonsa epäonnea. Vaikka kuinka yritti valmistautua hyvin niin ei niitä onnistumisia tullut, Lindholm muistutti.

### Puukko pakollinen varuste

Vuonna 1995 järjestyksessään 30. Tunturirallissa kaikki toimi niin kuin pitikin. Tuloksena oli ensimmäinen ja ainoaksi jäänyt yleiskilpailun voitto, joka syntyi yksitoista vuotta ensimmäisen osallistumisen jälkeen. Samana vuonna Lindholm juhli myös rallin Suomen mestaruutta.

- Vuoden 1995 kisassa oli pahimpien vastustajien vuoro keskeyttää. Lauantaiaamun ensimmäisellä pätkällä Bosse (Marcus Grönholm) ajoi ulos kuten teki myös Ruotsin Thomas Rådström. Sen jälkeen vain ajelimme kohti maalia.

- Vaikka kiersin ralli SM-sarjaa aktiivisesti niin väli vuosia Tunturiralliin tuli samanaikaisesti ajettu Monte Carlon MM-rallin tai Ruotsin MM-rallin takia. Tuohon aikaan SM-pisteisiin laskettiin

kahdeksasta rallista kuuden parhaan pisteet mukaan. Kun budjetimme oli rajallinen niin jätin viidesti Tunturin väliin, jotta pystyin osallistumaan Ruotsin MM-ralliin.

Menneistä vuosista Lindholmin mieleen ovat jääneet jälle auratut erikoiskokeet sekä kylmyys.

- Jääpätkille varasimme 1,6 mm kovametallitapeilla varustetut erikoisrenkaat, ei ollut rengasrajoituksia ja huolto seurasi jokaisen erikoiskokeen päähän.

- Seikkailu se Tunturiralli meillekin oli. Aina oli lunta ja joskus todella kylmää. Muistan myös ajan, jolloin ralliauton pakollisena varusteena Tunturirallissa piti olla porokolareita varten puukko ja tietysti matkassa paljon lämpimiä vaatteita.

- Kahdentoista vuoden aikana emme onneksi törmänneet poroihin kertaakaan. Sarioissa tapahtui yksi läheltä piti -tilanne, kun tädessä vauhdissa nypylän takana tiellä oli poroja. Emme onneksemme osuneet toisiimme. Teiden pohjat ovat nykyään hienossa kunnossa ja entinen arktinen seikkailu on nyt nopea erikoiskoeralli.

### Auto ojassa, huolto hotellilla

Kaikista mieleenpainuvimmaksi kokemukseksi Lindholmille jäi uran ensimmäinen Tunturiralli

vuonna 1985.

- Kysymys oli minulle ensimmäisestä tai toisesta nuotilla ajettavasta rallista. Jo perjantai-iltana yksi nuottini oli pielessä, otin sitten liikaa vauhtia sisäpenkasta pois ja jäimme ränniin poikittain jumiin. Siinä sitten autoja (nostajia) pysähtyi peräämme: alkuun nostettiin Audiamme eri suuntiin. Muut kun halusivat meidät edestä pois, kun me halusimme jatkaa kisaa. Kun pääsimme tielle ja sitten kokemattomana kuskina lähdin muiden eteen pölyttämään lunta.

- Seuraavana päivänä starttasin Fredrik Donnerin Ford Escort BDA:n perään. Kun edessä oli joku 40 km pätkä, Donner oli reilu ja hän sanoi menevänsä minuuttia aikaisemmin AT-asemalle, että saamme häneen kahden minuutin lähtövälin. Näin kävi, mutta lähdössä autot olivat vielä jonossa, joten emme saaneet edes pyynnöstä kahden minuutin lähtöväliä. Lähettäjä pysyi tiukkana: hän heitti aikakortin autoomme ja lähetti matkaan vaikka kello oli mennyt jo lähtöajan yli.

- Pääsimme lähdestä tasan 20 km, kun sellaisessa pitkässä oikeassa olimme katollaan ojassa. Kun kaikki autot olivat ajaneet EK:n läpi niin paikalle maastoautollaan ajoi EK:n lähettäjä. Pakkasta oli yli 30, joten olimme aika nöyriä poi-



Vuoden 1987 Tunturiralli päättyi moottoririkoon.



Vuoden 1997 Tunturirallissa Fordin nokalla oli huollettu ja ajamaton Cosworth-moottori, joka hajosi rallin toiselle EK:lle.

kia, kun hän veti meidät autollaan takaisin tielle.

- Kukaan ei ollut nähnyt meitä siellä ojassa ja pätkällä ihmeteltiin, että missä olimme? Automme oli ajokunnossa ja kun ajoimme EK:n maaliin niin huoltomiehemme eivät olleet meistä kovin huolissaan, koska he olivat jo suunnistaneet Pohjanhoviin, Lindholm hymyilee.

#### Perheeseen toinen voitto

Viisi viimeisintä Arctic Lapland -rallia ovat olleet Lindholmille toisenlaista jännittämistä, kun hänen poikansa Emil kamppailee tänäkin vuonna rallin voitosta. Kaksi vuotta sitten Emil ajoi perheeseen toisen yleiskilpailun voiton Arctic Lapland -rallista.

- Kun itse ajoin niin sitä hieman jännitti ennen kilpailua, mutta nyt sitä jännittää koko rallin ajan.

Eikä voi muuta tehdä kuin seurata tilanteita vierestä, Lindholm nauhahtaa.

- Arctic Lapland -ralli on nuorille kuljettajille hyvä ja haasteellinen kilpailu. Se, että Rovaniemellä erikoiskokeet saa edelleen nuotittaa enemmän kuin kaksi kertaa, on nuorille kuljettajille nuotituksen oppimisen kannalta erittäin tärkeä asia.

Marko Mäkinen



Vuoden 2003 Tunturiralli päättyi Sebastian Lindholmilta ja Tomi Tuomiselta (vasemmalla) kolmanteen sijaan.



## Haukkana paikalla, kun apua tarvitaan

- kaikkialla Lapissa



Keskeiset asemapaikkamme Pohjois-Suomessa: Rovaniemi, Sodankylä, Kemijärvi, Ivalo, Muonio

Lapin Hinauspalvelu  
016-313 300

24h

Henkilö- ja pakettiautojen sekä raskaan kaluston tiellenostot, hinaus- ja vinssaustyöt.

**Europcar**  
moving your way

**MELTÄ SAAT BONUSTA**

# Raflaamo

**SARINA**  
Bussikaupunki

Elämyksiä omissa ravintoloissa.

1. ORIGINAL SOKOS HOTEL VAAKUNA ROVANIEMI  
Koskikatu 4
2. FRANS & CHÉRIE BISTRO  
Koskikatu 4  
MA-PE 11-22  
LA 14-22  
SU 14-21
3. AMARILLO  
Koskikatu 4  
MA-PE 11-23  
LA 12-23  
SU 12-22
4. UITTO PUB  
Korkalonkatu 25  
SU-TO 15-02  
PE-LA 15-03
5. ROSSO  
Maakuntakatu 30  
MA-LA 11-19,  
PE-LA 11-20  
SU 12-9
6. COFFEE HOUSE  
Maakuntakatu 30  
MA-PE 8-20  
LA 9-20  
SU 11-20

Aukioloaikojen muutokset ovat mahdollisia. Ajantasaiset tiedot: RAFLAAMO.FI

**“TSEKKA TASKUSI!”**

S-mobiilissa maistuvia etuja joka kuukausi. Lataa sovelluskaupastasi ja nappaa edut käyttöön.

# ROSSO

## GRILLIPIHVI

Marsalakastikkeella, kasviksilla, maustevoi sekä maalaisranskalaisilla. (G, L)

### 25,90€

## Poronkärästys

### 27,90€

Poronpaistikärästystä, perunamuusia, suolakurkkua ja puolukkaa (L, G)

*frans & Chérie*  
BISTRO

## PEPPER STEAK

### 37,00€

Reilu nautan sisäfileepihvi ja pippurikastiketta. Lisäksi perunalohkoja. (G, L)

# AMARILLO

Amarillo Rovaniemi



**TEBOIL**  
ROVANIEMI

TEBOIL ROVANIEMI ESITTÄÄ

# ARCTIC LAPLAND RALLY ATERIA

**5,25€**  
**/ATERIA**



**TARJOUS VOIMASSA 14.-16.1.2021**

TEBOIL ROVANIEMI  
HALLITUSKATU 29  
96100 ROVANIEMI

AUKIOLOAJAT  
MA-PE 6-20  
LA 8-18  
SU 10-18

Puhelin: 044 7475752

**TEBOIL**