

Aikakortin täyttö Regrouping / Flex service

How to use time cards on Regrouping / Flex service

TIME CARD 1

TC 2a:lla annettavat ajat ja mihin ne merkitään aikakorteissa.

Times given by the time control officials on TC 2a and where to mark them on the time cards.

Leg 1 Section 1 START LEG 1

Actual Start	TC 0	Hr	Min	
25,91 km	38,67 km/h			
TARGET TIME			40	
Arrival Time at	TC 2	Hr	Min	
Provisional Start	SS 2			False
Actual Start	SS 2	Hr	Min	Sec I/10
53,61 km	53,61 km/h			Aittajärvi 23,55 km
Finish Time				
TARGET TIME			60	
Arrival Time at	TC 2a	Hr	Min	
Regrouping In				

ARRIVAL TIME AT REGROUPING IN	Hr	Min
TC 2a		
PROVISIONAL START	Hr	Min
TC 2b		

TIME CARD 1

TIME CARD 2

Kilpailija menee huolto paikalle, service area on flexi service.
Competitor goes to service area that is flexi service.

TIME CARD 2

Leg 1 Section 2

Provisional Start	TC 2b	Hr	Min	
Service Start		Hr	Min	
SERVICE TIME			40	
Service Finish		Hr	Min	
Actual Start	TC 2b	Hr	Min	
Service Area Out				
63,63km	47,72 km/h			

Korttiin merkataan kun huolto alkaa ja kortti näkyviin. **Muistakaa myös teltan ulkopuolelle laitettavat aikamerkinnot.**

Put the service start time on the card and place it visible on the windscreen. **Remember the marking outside the service tent on a A4 board / cardboard / paper maintenance start time so that the time is clearly visible on the service road.**

Korttiin merkataan kun huolto lopetetaan. Huollon max. aika on 40min.

Put the service finish time on the time card. Max service time is 40 minutes.

Tc 2b

Kilpailija merkkää aikataarkastusasemalta saamansa huoltoalueelta lähtöajan. Ajan tulee vastata Provisional start aikaa, jonka sai Tc 2a:lta. Myöhistä ja ennakoista saa aikarangaistuksen. Competitor will mark the service area out time that is given on time control station TC2b. This time should be the same as was the provisional start time given at TC 2a. Competitor will receive time penalty if they arrive early or late