

## Instructions on the use of the timecard Ohje aikakortin käytöstä

The rally will be driven following international itinerary and timecard.

### TIME CARD 1

Car.No

**Leg 1 Section 1**  
**START LEG 1**

**Actual Start** TC 0 

Hr	Min

29,86 km 44,79 km/h

**TARGET TIME** 40

Arrival Time at TC 1 


Provisional Start SS 1 


 False

**Actual Start** SS 1 


 Sec I/10

55,59 km 47,65 km/h

Aittajärvi 24,18 km

Finish Time 

--	--	--	--

**TARGET TIME** 1h 10

Arrival Time at TC 2 


Provisional Start SS 2 


 False

**Actual Start** SS 2 


 Sec I/10

3,74 km 22,44 km/h

Mäntyvaara 3,50km

Finish Time 

--	--	--	--

**TARGET TIME** 10

Arrival Time at TC 2a 


Stamp

The due time given in the timecard is added to the actual start time of the special stage, which gives the due arrival time to the following time control.

The due time includes the special stage time and the following road section.

If you arrive to any other time control than the start of stage, the arrival time will also be the time of departure from the time control, unless a different time is given by the time control officials.

Kilpailu ajetaan noudattaen kansainvälistä aikataulua ja aikakorttia.

Aikakortissa ilmoitettu ajoaika lisätään EK:n todelliseen lähtöaikaan, jolloin saadaan saapumisaika seuraavalle AT-asemalle.

Ajoaika sisältää EK:n suoritusajan sekä siirtymän

Mikäli saavutaan muulle kuin EK:n tulo AT-asemalle, on saapumisaika samalla uusi lähtöaika seuraavalle siirtymälle, ellei ko. asema anna muuta lähtöaikaa.