

KILPAILUN SÄÄNNÖT

54. Arctic Lapland Rally

24.1 – 26.1.2019

Ralli SM-osakilpailu / NEAFP

Rovaniemen Urheiluautoilijat ry

Rovaniemi ja Kemijärvi

1. OHJELMA

01.12.2018	
	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
14.01.2019	
klo 23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
17.01.2019	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI -kisapalvelussa sekä rallin kotisivuilla www.arcticrally.fi
	Ajanvaraus turvallisuustarkastukseen avautuu Slotti-varausjärjestelmässä.
20.01.2019	
klo 16:00	Kilpailutoimisto avataan. Kilpailupapereiden tarkastus alkaa. Ennakkotutustumis- ja kilpailumateriaalin jako alkaa Hotelli Pohjanhovi, Rovaniemi. Ei koske luokkia 24 - 26
21.01.2019	
klo 08.00	Ennakkotutustuminen alkaa. Ei koske luokkia 24 - 26
Klo 18.50	Turvallisuustarkastukseen ilmoittautuminen Slotti-varausjärjestelmässä sulkeutuu
24.01.2019	
Klo 06:50 alkaen	Turvallisuustarkastus ajanvarauksella, ahtimien ja pop off-venttiilien sinetöinti Europcar halli, Teknotie 2, Rovaniemi. Vain siviilirenkailla Ei koske luokkia 24 - 26
Klo 08:00 – 12:00	Tutustumismahdollisuus testierikoiskokeeseen, ei koske luokkia 24 - 26.
Klo 13:00	Testierikoiskoe alkaa luokat 1 - 26, Vennivaara (lisätiedot kilpailijaohjeessa).
Klo 17:00	Papereiden tarkastus ja ennakkotutustumis- ja kilpailumateriaalin jako päättyy. Ei koske luokkia 24 - 26
Klo 18:00	Ennakkotutustuminen päättyy. Ei koske luokkia 24 - 26
Klo 20:00	Tuomariston 1. kokous
Klo 20:00	Testierikoiskoe päättyy.
25.01.2019	
Klo 08.00 – 12.00	Vara-ahtimen ja pop off –venttiilien sinetöinti Mäntyvaara Huoltoalue ravintolarakennuksessa.
Klo 09:00	Luokkien 24 - 26 Kuljettajien ja autojen paperitarkastus alkaa kilpailutoimistossa.
Klo 10:00	Lehdistötilaisuus, Hotelli Pohjanhovi, Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi.
Klo 11:00	Kilpailun osa 1 lähtöön oikeutettujen lista ja lähtöajat virallisella ilmoitustaululla ja virtuaalisella ilmoitustaululla, täydennetään 30 min välein
Klo 12:00	Kilpailu osan 1 lähtö, Lordi aukio, Rovaniemen keskusta. Luokkien 24 - 26 papereiden jako alkaa 1 tunti ennen ensimmäisen luokan 24 kilpailijan lähtöaikaa Hotelli Pohjanhovi. Turvatarkastus 20 MIN ENNEN omaa lähtöaikaa lähtöalueella.
Klo 21.08	Kilpailun osan 1 maali, Sampokeskus (Parc Fermé)
Viimeistään Klo 22.00	Kilpailun osalle 1 keskeyttäneiden ilmoittaminen kirjallisesti kilpailutoimistoon jatkamisesta osalle 2.
Alkaen Klo 22.30	Kilpailun osan 1 epäviralliset tulokset julkaistaan virallisella ilmoitustaululla ja virtuaalisella ilmoitustaululla. Luokat 1-7 klo 22.30 Luokat 8-13 klo 23.30 Luokat 14 - klo 24.00
Aikaisintaan Klo 22.30	Kilpailun osan 2 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan virallisella ilmoitustaululla ja virtuaalisella ilmoitustaululla,
24.00	Flexi Service päättyy

26.01.2019	
Klo 06:00	Lähtö, Sampokeskus (Parc Fermé)
Noin Klo 06.20	Service C Mäntyvaara ravirata
Klo 07.00	Osan 2 Lähtö, Mäntyvaara ravirata TC5e
Klo 12:29	Service D Mäntyvaara ravirata
Klo 18.50	Kilpailun maali ja palkintojenjako, Lordi aukio, Rovaniemen keskusta
n. klo 20:00	Tekninen tarkastus Europcar halli, Teknotie 2, Rovaniemi
Klo 20.00	Ehdolliset viralliset tulokset julkaistaan luokittain, kilpailutoimisto, Hotelli Pohjanhovi
Klo 23:00	Kilpailutoimisto suljetaan

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAU

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimistossa, Hotelli Pohjanhovi, Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi. Kilpailun virtuaalinen ilmoitustaulu löytyy www.arcticrally.fi

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Hotelli Pohjanhovi	Paikka	Hotelli Pohjanhovi
Osoite	Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi	Osoite	Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi
Puhelin	040 7160108	Puhelin	0407 637387
Sähköposti	elise.haro@gmail.com	Sähköposti	media.arcticrally@gmail.com
Henkilö	Elise Härö		Marjut Haiko
Aukioloaika		Aukioloaika	
		Ke 23.01	Klo 16:00 – 18:00
Su 20.01	Klo 16:00 – 20:00	To 24.01	Klo 12:00 – 21:00
Ma 21.01	Klo 07:00 – 20:00	Pe 25.01	Klo 08:00 – 22:00
Ti 22.01	Klo 08:00 – 20:00	La 26.01	Klo 08:00 – 21:00
Ke 23.01	Klo 08:00 – 18:00		
To 24.01	Klo 07:30 – 22:00		
Pe 25.01	Klo 08:00 – 24:00		
La 26.01	Klo 05:00 – 23:00		

3. JÄRJESTÄJÄ

24.01 – 26.01.2019 ajettavan 54. Arctic Lapland Rally järjestäjä on Rovaniemen Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen rallia koskevia AKK:n sääntöjä, Ralli SM-sarjasääntöjä sekä näitä 54. Arctic Lapland Rally rallin sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla nro 3/R/19.

Tuomaristo	nimi	paikkakunta	
Puheenjohtaja	Erkki Paatola	Kangasniemi	
Tuomarit	Risto Frank	Karkkila	
	Timo Kutila	Turku	
Sihteeri	Marjut Alafrantti	Kemi	
Muut toimihenkilöt	nimi		
AKK:n turvatarkkailija	Jarkko Kalliolepo	Tampere	
AKK:n pääkatsastaja	Kari Erola	Lahti	
AKK:n katsastaja	Jarmo Harju	Kotka	
AKK:n pääkatsastajan assistentti	Riikka Raatikainen		
Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Järjestelytoimikunnan pj.	Heikki Poranen	0400 393977	heikki.poranen@arcticwheels.inet.fi
Kilpailunjohtaja	Heikki Isomaa	0400 581006	heikki.isomaa@ansfinland - 31.12.2018 heikki.isomaa@finavia.fi 1.1.2019 -
Reittijohtaja	Janne Korhonen	0400 835167	korhonenjanne@hotmail.com
Turvallisuusjohtaja	Reijo Kehus	0405 223251	reijo.kehus@ii.fi
Kilpailusihteeri	Elise Härö	0407 160108	elise.haro@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Laura Laine	0408 227154	

Lääkäri	Risto Kinnunen		
Ratamestari	Jari-Pekka Salmela	0408 341803	jaripekkasalmela@gmail.com
2. Ratamestari	Katriina Keskiniva	050 4086 680	katriina.keskiniva@gmail.com
Tiedotuspäällikkö	Marjut Haiko	0407 637387	media.arcticrally@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Kari Orell	0401698081	kari.orell1@gmail.com
Viestipäällikkö	Matti Heikinoja	0400 395729	mh@koski.fi
Erikoiskokeet/ajanotto	Mauri Tuulaniemi	0405 913287	mauri.tuulaniemi@pp.inet.fi
Huoltoaluepäällikkö	Jouni Satokangas	0400 188171	jouni.2satokangas@gmail.com
Tuloslaskenta	MUT		
Tuloslaskentapäällikkö	Roosa Vaarala	0458 025866	roosa.vaarala@nic.fi
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Marika Salmela	0405 753419	marikasa76@gmail.com
KisateamRallityöt/somistus	Granroth Anne	0405 387140	anne.granroth@lshp.fi

4. YLEISKUVAUS

Kilpailun kokonaispituus on 856,27 km sisältäen 10 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 243,78 km.

Kilpailun osa 1 ajetaan perjantaina 25.01.2019. Osan 1 kokonaispituus on 338,93 km sisältäen 5 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 102,07 km.

Kilpailun osa 2 ajetaan lauantaina 26.01.2019. Osa 2 kokonaispituus on 517,34 km sisältäen 5 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 141,71 km.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Rovaniemen ja Kemijärven Suomen tiekartan keltaisilla, harmailta, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun. (Poikkeus ks. kohta 10. Ennakkotutustuminen)

5. KILPAILULUOKAT

SM-luokat Yleinen		
SM1: Super4	FIA R5 Super 2000 Rally FIN R 4WD (sisältää A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-2002 ja sitä ennen luokitellut autot)	
SM2: Tuotanto4	FIA N (2019 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset) FIA R4 (1.1.2018 jälkeen luokitellut) FIN N 4WD (sisältää N- ja R4-luokitellut autot kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin)	
SM3: R2	FIA R1 ja R2B	enintään 1600 cm ³
SM4: Super2	ryhmä N FIA R 2WD FIA R3/ R3T/R3D Super 1600 ryhmä N/A (TDi 2-veto)	enintään 2000 cm ³ enintään 2550 cm ³
Suomi Cup, Yleinen ja juniorit		
SC5	ryhmä F	enintään 3050 cm ³
SC6	V1600	
Yleinen		
7	WRC 2011 ja uudemmat RGT	
Yleinen ja Juniorit		
8	R -Lite	
9	A, FIN R ja FIA R1/A	enintään 1400 cm ³

Seniorit 50 v ja yli, Yleinen ja juniorit		
10	2WD (Autourheilun sääntökirjan Liite J:n mukaisesti luokitellut autot)	
11	4WD (Autourheilun sääntökirjan Liite J:n mukaisesti luokitellut autot)	
Legends 60 v ja yli, Yleinen ja juniorit		
12	2WD (Autourheilun sääntökirjan Liite J:n mukaisesti luokitellut autot)	
13	4WD (Autourheilun sääntökirjan Liite J:n mukaisesti luokitellut autot)	
Yleinen ja juniorit		
Gran Turismo 14	2WD (Autourheilun sääntökirjan Liite J:n mukaisesti luokitellut autot)	
Gran Turismo 15	4WD (Autourheilun sääntökirjan Liite J:n mukaisesti luokitellut autot)	
Juniorit		
16	Ryhmä N/A, FIA R2, FIA R3 ja FINR	enintään 2000 cm ³
17	Ryhmä N/A, FIA R4, FIN R 4WD, WRC (luokiteltu ennen 31.12.2010), Super 2000 Rally	yli 2000 cm ³
18	Ryhmä F	enintään 1600 cm ³
19	Ryhmä F	yli 1600 cm ³
Historic, Yleinen ja Juniorit		
20	Historic -75 (Ikäkaudet E, F, G1, G2 ja H1)	enintään 1600 cm ³
21	Historic -75 ja -90 (Ikäkaudet E, F, G1, G2 ja H1)	enintään 2000 cm ³
22	Historic -81 ja -90 (Ikäkaudet H2, I, J1 ja J2)	enintään 1600 cm ³
23	Historic -81 ja -90 (ikäkaudet H2, I, J2)	yli 1600 cm ³
Juniorit, ei ennakkotutustuttavat		
24	Ryhmä N/A/FIN R/F, V1600	alle 1600 cm ³
25	Ryhmä N/A/FIN R/F, FIA R2	yli 1600 cm ³
26 Historic, ei 4-veto	Kaikki ikäkaudet	vapaa

6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua 54. Arctic Lapland Rallyn pitää ilmoittautua 14.1.2019 klo 23.59 mennessä KIT1 järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohteet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 220 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa, siten että SM- ja SC-luokkiin osallistuvat hyväksytään ensisijaisesti.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

7. OSALLISTUMISMAKSUT

	SM / sarjaan rekisteröityneet	SM / ei sarjarekisteröintiä	Muu kuin AKK:n lisenssi
SM1–SM4	1150 €	1300 €	1200 €
SC5–SC6		1150 €	
Lk 7–23		1150 €	
Lk 24–26		600 €	

Hinnat sisältävät sarjasääntöjen mukaiset maksut AKK:lle.

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 14.01.2019 ja kello 23:59.

Maksut pitää suorittaa Rovaniemen Urheiluautoilijat / Arctic Lapland Rally tilille:

IBAN F123 5640 0220 0561 18
BIC OKOYFIHH

Viitenumero on käytettävä l-ohjaajan lisenssinumeroa.

8. HUOLTAMINEN

Kilpailussa käytetään huoltoaluetta, joka sijaitsee Mäntyvaaran Ravikeskuksessa. Huoltoalueella on 30 km/h nopeusrajoitus.

Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijalle 6 m x 8 m huoltoalueen. Tiimimestaruudesta ajaville varataan sarjasääntöjen mukainen huoltoalue. Huoltoalueelle sallitaan yksi huoltoauto kilpailijaparia kohden.

Huoltoalue Mäntyvaaran Ravikeskus avataan torstaina 24.01.2019 klo 08:00.

Huoltoaluevastaava Jouni Satokangas +358400 188171 jouni.2satokangas@gmail.com

SPB Service B on Flexi Service

EK 5 Mäntyvaara 2:n STOP-aseman jälkeen kilpailijat ajavat autonsa AT 5a:n kautta parc fermé -alueelle. Kilpailija voi joko jättää autonsa parc ferméen haettavaksi myöhemmin huoltoon TAI ajaa sen suoraan AT 5b:n kautta huoltoalueelle. AT 5b antaa uuden aikakortin. Huoltoaikaa on 48 minuuttia ja auto on huollettava ennen AT 5c:n (Huolto ULOS) sulkeutumista klo 24.00. Saapuminen AT 5c:lle klo 24.00 jälkeen katsotaan myöhästymiseksi, riippumatta huollossa käytetyn ajan pituudesta, ja RS art. 20.4 määräykset astuvat voimaan.

AT 5c on ennakkovapaa eli huollossa ei ole pakko olla täyttä 48 minuuttia.

Myös muu kilpailijan edustaja kuin lähtöluetteloon merkitty miehistön jäsen voi ajaa auton flexi-huoltoa edeltävältä parc fermé -alueelta huoltoon ja sieltä edelleen yötaun parc ferméen Sampokeskukseen sekä Sampokeskuksesta aamuhuoltoon (AT 5b – AT 5e).

Kaikissa huoltoautoissa on oltava sen moottorin pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite huoltoalueella oloajan ja kilpailijakohtainen sammutin sekä kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite huoltotoimenpiteiden aikana. **Ulkoisen aggregaatin, lämmittimien ja muiden polttoainetta sisältävien astioiden alla on myös oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite.**

Etähuoltoalueet

Perjantaina 25.01.2019 Vanttauskoski EK 3 ja EK 4 välillä.

Lauantaina 26.01.2019 Kemijärvi EK 6 ja EK 7 sekä EK 9 ja EK 10 välillä.

Etähuolto alueella on sallittua, annetun ajoajan puitteissa, korjata, huoltaa ja vaihtaa renkaat sekä asentaa lisävalot. Huoltohenkilöiden määrä enintään 2 kpl. Huolto-auton pituus max. 8 m. Huoltoalueelle pääsee n. 10 minuuttia ennen kilpailijaparin saapumista.

Kaikissa huoltoautoissa on oltava sen moottorin pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite huoltoalueella oloajan ja kilpailijakohtainen sammutin sekä kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite huoltotoimenpiteiden aikana. **Ulkoisen aggregaatin, lämmittimien ja muiden polttoainetta sisältävien astioiden alla on myös oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite.**

Rangaistukset rikkomuksista huolto-, etähuolto- ja tankkausalueilla:

1 rikkomus	250 €
2 rikkomus	500 €
3 rikkomus	kilpailuista sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

Renkaat

Kilpailussa on sallittu käyttää sarjasääntöjen 2019 Art.16. mukaisia renkaita 20 kpl:ta. Luokkien 1-6 kilpailijoiden tulee toimittaa kilpailun järjestäjälle lista kaikkien kilpailussa käyttämiensä renkaiden FIA-viivakoodien numeroista Sarjan rengaskoodilomakkeella, perjantaina käytettävistä renkaista perjantaina klo 10:00 mennessä ja lauantaina käytettävistä renkaista viimeistään lauantaina klo 05:30 mennessä. Lomakkeet toimitetaan kilpailutoimistoon tai turvatarkastuksen yhteydessä katsastuspäällikölle. Viivakoodien on oltava luettavissa kilpailun aikana renkaan ulkosivusta. Lisäksi

katsastajilla on oikeus tehdä renkaisiin ja vanteisiin haluamiaan merkintöjä. Mikäli kilpailijan käyttämissä renkaissa ei ole FIA-viivakoodia, järjestäjä antaa kilpailijalle vaihtoehtoiset toimintaohjeet. Viivakoodien puutteesta on ilmoitettava kilpailun järjestäjälle viimeistään turvallisuustarkastusta edeltävänä päivänä, kilpailutoimiston aukioloaikana.

Luokissa 7-26 on sallittu käyttää myös 2018 vuoden sarjasääntöjen Art.16. mukaisia renkaita.

Tieliikenneasetusten mukaisten, rengaskiintiöön kuulumattomien siviilirenkaiden käyttö on sallittu SPB – SPC välillä.

9. TANKKAAMINEN

Tankkaaminen on sallittu ainoastaan järjestäjän osoittamalla huoltoasemilla sarjasääntöjen Art. 15.1. mukaisesti sekä erikseen merkityillä tankkaus- ja lisätankkausalueilla. Mäntyvaaran tankkausalueella sekä Heinuvaaran ja Narkauksen lisätankkausalueilla on käytettävä omaa RS art. 18. mukaista polttoainetta. Lisätankkausalueilla käynti on vapaaehtoista. Reitin varrella voi tankata Rovaniemellä Shell Alakorkalon, Teboil Erottajan ja Shell Erottajan huoltoasemilta ja Kemijärvellä ST1, ABC ja Teboil huoltoasemilla ja Vanntauskoskella SEO huoltoasemalla mittarista tai käyttää omaa RS. art. 18 mukaista polttoainetta.

Ilmoittautuessaan kilpailuun, kilpailijan on ilmoitettava KIT:ssä kohtaan lisätiedot, mitä polttoainetta hän haluaa käyttää (98E5, E85 vai FIA Liite J:n mukainen) sekä se, mitä tankkaustapaa hän haluaa käyttää. Tankkaus tapahtuu joko asemalta mittarista, tai merkityillä tankkausalueilla omista astioista. Tankkauspaikat on esitetty aikataulussa, johon on merkitty välimatkat ja laskennallinen kulutus. Aikataulu liitteenä.

10. ENNAKKOTUTUSTUMINEN (ei koske luokkia 24 - 26)

20.01.2019 klo 16:00 alkaen kilpailijat voivat noutaa kilpailutoimistosta tutustumismateriaalin. Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi kilpailijan pitää antaa järjestäjälle tiedot tutustumisautostaan, matkapuhelinnumeron ja majoituspaikkansa tiedot. Kilpailijan tulee antaa puhelinnumero mistä hänet tavoittaa koko kisan ajan kilpailutoimistoon. Tähän numeroon kilpailunjohto tiedottaa mahdollisista muutoksista, lisämääräyksistä sekä reitin mahdollisista muutoksista.

Järjestäjän antamat kolme (3) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää ulkopuolelle tuulilasiin keskelle ylös, oikeaan takasivulasiin sekä takalasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan, ellei kilpailun järjestäjä, heidän edustajansa tai poliisi sitä erikseen määrää. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenneriikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Nopeusrikkomus ennakkotutustumisen aikana:

Ennakkotutustumisen aikana poliisin tai kilpailun järjestäjän nopeusvalvontalaitteella mitaamasta ylinopeudesta voi kilpailunjohtaja langettaa seuraavan rangaistuksen:

1. rikkomus: Varoitus
2. rikkomus: Sakko 90 euroa
3. rikkomus: Sakko 200 euroa
4. rikkomus: Lähtöoikeuden epääminen

Kilpailun järjestäjän tulee ilmoittaa rikkomuksista kilpailijalle välittömästi rikkeen tapahduttua. Sakot on maksettava kilpailutoimistoon viimeistään 30 min ennen omaa lähtöaika, muuten lähtöoikeus evätään.

Törkeästi turvallisuutta vaarantavat yli 30 km/h rikkomukset voivat johtaa kilpailujohtajan päätöksellä ankarampaan rangaistukseen.

Tutustuminen reittiin ainoastaan tieliikenneasetuksen mukaisilla ns. siviilirenkailla. EK 7 ja EK 10 suoritetaan ennakkotutustuminen noin 1 km matkalta suoralla ja leveällä tieosuudella vastakkaisiin suuntiin ajaen. Kilpailijoiden tulee noudattaa erityistä varovaisuutta ko. osuudella.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

Ennakkotutustumisaika alkaa maanantaina 21.01.2019 klo 8.00 ja päättyy torstaina 24.01.2019 klo 18:00.

Poikkeuksena erikoiskokeet 1, 2, 5 ja 8, joiden ennakkotutustuminen vain torstaina 24.01.2019 klo 8:00-18:00.

Kilpailun järjestäjä tiedottaa erikoiskokeiden ennakkotutustumiseen liittyviin olosuhteisiin (auraus, poikkeava liikenne, jne.,) liittyvät ennakkotiedot virtuaalisella ilmoitustaululla. Virtuaalinen ilmoitustaulu löytyy Arctic Rally 2019 WWW sivuilta.

Tutustumisautot

Jokaisessa autossa on pakollisena oltava yksi lumilapio, hinausköysi, lämmin vaatetus, ensiapupakkaus ja 1 heijastava varoituskolmio, jolla on varoitettava takaa tulevia tien tukkeutuessa.

11. Testierikoiskoe

Testierikoiskoe järjestetään Vennivaaran alueella (kartta tiekirjassa) klo 13.00 – 20.00.

12. MAINOSTAMINEN

Kilpailijoiden tulee varata mainoksia varten Ralli SM-sarjasääntöjen 2019 mukaiset tilat autostaan ja ajovarusteistaan. Kilpailunumerotarra, jossa järjestäjän mainokset: 67 x 20cm ovissa ja 22 x 42 cm konepellissä. (KUVA 1)

RALLYPLATE KUVA 1

13. LÄHTÖ

Luokat 1 - 26

Kuljettaja ja/tai kartanlukijalla on oltava mukana autossa auki pidettynä GSM-puhelin onnettomuustilanteen varalta. Puhelimen numero on oltava ilmoitettuna kilpailutoimistoon ennen kilpailun alkua.

Kilpailijalla tulee olla autossaan järjestäjän GPS-seurantalaitte. **Seurantalaitte haetaan ennen omaa lähtöaikaa perjantaina kilpailutoimistosta ja lauantaina Mäntyvaaran huoltoalueen ravintolarakennuksesta.**

Ajanottolaitte tulee hakea kilpailutoimistosta ja kiinnittää ohjeen mukaan ennen kilpailun lähtöä. Ajanottolaitteen käyttö ohjeistetaan kilpailijaohjeessa.

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Kilpailijat saavat aikakorttinsa lähtöajallaan lähtö AT:lta (TC 0).

Lähtö tapahtuu klo 12.00 Lordi aukiolta, Rovaniemen keskustassa 1 minuutin välein. Kilpailun lähdössä ei ole lähdön Parc Fermé aluetta, mutta järjestäjä kehottaa kilpailijoita kokoontumaan lähdön odotusalueelle aikaisintaan 30 minuuttia ja viimeistään 10 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

Osan 2 lähtöajat julkaistaan ohjelman mukaisesti ilmoitustaululla ja kilpailun www-sivuilla. Lähtöjärjestys on osa 1:n lähtöjärjestyksen mukainen, ellei kilpailunjohtaja muuta lähtöpaikkaa turvallisuussyistä aikaisemmaksi tai myöhäisemmäksi. Turvallisuussyistä kilpailun johtaja voi määrätä kilpailijoiden väliin turvallisuuden edellyttämän lähtövälin. Johtokeskus seuraa osan 1 aikana luokittain lähtöjärjestyksen oikeellisuutta ja esittää kilpailunjohtajalle tarvittavat osan 2 lähtöjärjestysmuutokset.

Kilpailijat tai heidän edustajansa saavat noutaa kilpa-auton Sampokeskuksen Parc Fermé:stä 60 minuuttia ennen omaa lähtöaikaansa kilpailun osan 2 lähdöstä (TC5e). Kilpailijan tulee ilmoittaa kirjallisesti kilpailutoimistoon (lomake kilpailijamateriaalissa) ennen kilpailun alkua hänen edustajansa, jolle kilpa-auton saa luovuttaa.

Kilpailijat lähtevät kilpailun osalle 2 Mäntyvaaran huoltoalueelta. Kilpailijat saavat aikakorttinsa osalle 2 huoltoalueen lähtö AT:lta (TC5e).

Osalle 1 keskeyttänyt kilpailija voi jatkaa kilpailua osalle 2. Kilpailijan pitää ilmoittaa kirjallisesti kilpailutoimistoon 25.1.2019 viimeistään klo 22.00 mennessä halukkuutensa jatkaa kilpailua osalla 2. Suoritusajaksi ajamattomilta erikoiskokeilta kilpailijalle annetaan luokkansa nopein + 5minuuttia. Osan 1 viimeisellä siirtymällä tai viimeisessä huollossa keskeyttäneen katsotaan jättäneen osan viimeinen erikoiskoe ajamatta, josta suoritusajaksi annetaan luokan paras aika + 5 minuuttia.

Keskeyttäneen kilpailijan, joka jatkaa kilpailua, kilpa-auto katsastetaan Parc Fermé:ssä lauantaina klo 5.00. Kilpailijan tai kilpailijan edustajan tulee olla katsastuksessa läsnä. Vain katsastuksessa hyväksytyille autoille myönnetään lähtöoikeus osalle 2.

Kilpailu ajetaan noudattaen kansainvälisiä reittimerkintöjä, aikataulua ja aikakorttia. Aikakortissa ilmoitettu ajoaika lisätään EK:n todelliseen lähtöaikaan, jolloin saadaan saapumisaika seuraavalle AT-asemalle. Ajoaika sisältää EK:n suoritusajan sekä siirtymän ajoajan. Mikäli saavutaan muulle kuin EK:n tulo AT-asemalle, on saapumisaika samalla uusi lähtöaika seuraavalle siirtymälle, ellei ko. asema anna muuta lähtöaikaa. Ohje kortin käytöstä on liitteenä. KV-reittimerkinnät löytyvät 54. Arctic Lapland Rallyn tiekirjasta.

Ennakkovapaat AT-asetat: Kilpailijat saavat saapua aikatarkastusasemalle TC 5 c sekä TC 5 d rangaistuksetta ennen ihanne aikaansa.

Jokaisessa autossa on myös pakollisena oltava yksi lumilapio, ensiapupakkaus, lämmin vaatetus ja 2 heijastavaa varoituskolmiota, joilla on varoitettava takaa tulevia tien tukkeutuessa. Kartanlukija voi käyttää muita kuin FIA:n hyväksymiä kenkiä.

Siirtymäosuuksilla kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa kilpailusta sulkemiseen, kilpailunjohtajan päätöksellä.

Nopeusrikkomus kilpailun aikana:

Kilpailun aikana siirtymäosuuksilla tai huoltoalueella poliisin tai kilpailun järjestäjän nopeusvalvontalaitteella mittaamasta ylinopeudesta voi kilpailunjohtaja langettaa seuraavan rangaistuksen:

1. rikkomus: kirjallinen huomautus ja 90 € sakko. Mikäli rikkomus on yli 30 km/h, voi kilpailun johtaja sulkea kilpailijaparin kilpailusta.

2. rikkomus: kilpailunjohtajan määrittämä rangaistus, joka voi olla enintään 500 € sakko tai kilpailusta sulkeminen

Kilpailun järjestäjän tulee ilmoittaa rikkomuksista kilpailijalle välittömästi rikkeen tapahduttua. Sakot on maksettava kilpailutoimistoon viimeistään kilpailun säännöissä tai lisämääräyksessä annettuun ehdollisten virallisten tulosten julkaisun aikaan mennessä. Muutoin kilpailunjohtaja voi halutessaan sulkea kilpailijan kilpailusta.

14. KILPAILIJAMATERIAALI

Jokainen miehistö (luokat 1 – 23) saavat tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti ja 2 kpl reittikarttoja alkaen sunnuntai 20.01.2019 klo 16:00 kilpailutoimistosta Hotelli Pohjanhovi.

Luokat 24 – 26 saavat kilpailumateriaalinsa tuntia ennen omaa lähtöaikaa perjantaina 25.01.2019 kilpailutoimistosta, Hotelli Pohjanhovi.

14. TAUOT

Kilpailussa on neljä huoltotaukoa Mäntyvaaran huoltoalueella, kaksi etähuoltoa (Vanttauskoski ja Kemijärvi) ja kaksi kokoomataukoa (Mäntyvaara) näiden sääntöjen liitteenä olevan aikataulun mukaisesti.

15. TURVALLISUUSTARKASTUS, ei koske luokkia 24 - 26

Turvallisuustarkastus järjestetään Europcar halli, Teknotie 2 Rovaniemi, puhelin 0401698081

Turvallisuustarkastus järjestetään torstaina 24.01.2019 klo 6:50 alkaen. Turvallisuustarkastukseen siviilirenkain!

Ahtimien ja FIA pop off-venttiilien sinetöinti järjestetään samassa paikassa. Miehistön ei tarvitse olla henkilökohtaisesti läsnä turvallisuustarkastuksessa.

Ajanvaraus turvallisuustarkastukseen Slotti-varausjärjestelmästä

Kilpailija menee www.rallism.fi sivujen kautta Slotti-varausjärjestelmään, josta varaa vapaana olevista ajoista itselleen sopivan ajan turvallisuustarkastukseen joko perus- tai turbotarkastukseen ja täyttää myös samalla nettilomakkeeseen pyydettävät tiedot. Perustarkastus valitaan vain autoille, joissa ei ole ahdinta. Ajanvaraus turvallisuustarkastukseen on tehtävä 17.1.- 21.1.2019 klo 18.50 välisenä aikana. Tarvittaessa varaus voidaan tehdä kilpailijan tai hänen edustajansa läsnä ollessa kilpailutoimistossa, ajanvarauksen ollessa avoimena. Ajanvarauksen suorittamatta jättäminen aiheuttaa 50 € myöhästymismaksun, joka on maksettava viimeistään 1 h 30 min ennen kilpailijan lähtöaikaa.

Kilpailija ilmoittautuu turvatarkastukseen viimeistään 10 minuuttia ennen omaa varaamaansa aikaa, jolloin todetaan, että kilpailija on ajoissa paikalla ja tarkastetaan sääntöjen mukaiset paperit. Myöhästymisen turvallisuustarkastukseen ilmoittautumisesta aiheuttaa 50 € myöhästymismaksun, joka on maksettava kilpailutoimistoon viimeistään 1 h 30 min ennen kilpailijan lähtöaikaa. Maksamatta jättäminen aiheuttaa lähtöoikeuden eväämisen kilpailunjohtajan päätöksellä.

Hyväksytyt paperikatsastuksen jälkeen toimistossa täytetään katsastuspöytäkirjaan saapumisaika ja se annetaan kilpailijalle, joka siirtyy autoineen kohti katsastuslinjaa. Paperikatsastus voidaan suorittaa kokonaan tai osaksi kilpailutoimistossa Slotti-varausjärjestelmän ollessa avoinna. Tämä ei oikeuta turvatarkastukseen ilmoittautumisesta myöhästymistä. Turvallisuustarkastuksessa tarkastetaan vain kilpa-autossa käytössä oleva turbo ja pop off -venttiili.

Varaturbon ja vara pop off –venttiilien tarkastus suoritetaan perjantaina 25.1. klo 8.00 – 12.00 välisenä aikana, Mäntyvaaran huoltoalueella sijaitsevassa ravintolarakennuksessa

Auton tekniikkaa koskeva vastalause, jonka kilpailija aikoo tehdä kanssakilpailijan autoa kohtaan kilpailun aikana, tulee tehdä aina puhelimitse järjestäjän tiekirjassa ilmoittamaan puhelinnumeroon ennen vastalauseen kohteena olevan auton saapumista kilpailun maali AT:lle. Tämän jälkeen tekniikan edustajat ottavat ko. auton valvontaansa. Kilpailun järjestäjä tulee todentaa vastalauseen tekijän henkilöllisyys. Jokainen kilpailun aikana auton tekniikkaa koskeva vastalause tulee tehdä kirjallisena viimeistään heti maali AT:lle saavuttua.

16. TULOKSET

Kilpailun tulokset saadaan laskemalla yhteen molemmilta kilpailun osilta erikoiskokeilta saatu aika ja muutoin saadut aikoina ilmaistut rangaistukset. Palkinnot jaetaan kahden päivän yhteistuloksen perusteella.

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain ohjelman mukaisen aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät KITI järjestelmästä ja www.rallism.fi

17. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkinnot ovat muisto- ja käyttöesineitä.

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Molemmat ohjaajat palkitaan lauantaina 26.01.2019 maalilavalla. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua tilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

TERVETULOA ARCTISEEN SEIKKAILUUN ROVANIEMELLE!