

# ARCTIC LAPLAND RALLY

arctically.fi



ROVANIEMI FINLAND  
25.-27.1.2018



## SÄÄNNÖT

Official Partners:



Pohjanhovi

Rovaniemi  
THE OFFICIAL HOMETOWN  
OF SANTA CLAUS®

Europcar

Partners:



Lapin Kansan



Energiapolar  
LAPISTA.



rinta-jouppi.com

LAZER  
HIGH PERFORMANCE LIGHTING

MSP  
EVENT OF

METSÄHALLITUS



## 1. OHJELMA

01.12.2017	
	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
15.01.2018	
klo 23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
18.01.2018	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI -kisapalvelussa sekä rallin kotisivuilla <a href="http://www.arcticrally.fi">www.arcticrally.fi</a>
21.01.2018	
klo 16:00	Kilpailutoimisto avataan. Kilpailupapereiden tarkastus alkaa. Ennakkotutustumis- ja kilpailumateriaalin jako alkaa Hotelli Pohjanhovi, Rovaniemi. <b>Ei koske luokkia 24 - 26</b>
22.01.2018	
klo 8.00	Ennakkotutustuminen alkaa. <b>Ei koske luokkia 24 - 26</b>
25.01.2018	
Klo 08:00 – 12:00	Tutustumismahdollisuus testierikoiskokeeseen.
Klo 07:00 – 19:00	Turvallisuustarkastus, ahtimien ja pop off-venttiilien sinetöinti Europcar halli, Teknotie 2, Rovaniemi. Vain siviilirenkailla <b>Ei koske luokkia 24 - 26</b>
Klo 13:00	Testierikoiskoe alkaa, Vennivaara (lisätiedot kilpailijaohjeessa).
Klo 17:00	Papereiden tarkastus ja ennakkotutustumis- ja kilpailumateriaalin jako päättyy. <b>Ei koske luokkia 24 - 26</b>
Klo 18:00	Ennakkotutustuminen päättyy. <b>Ei koske luokkia 24 - 26</b>
Klo 19:00	Turvallisuustarkastus päättyy.
Klo 20:00	Tuomariston 1. kokous
Klo 21:00	Testierikoiskoe päättyy.
26.01.2018	
Klo 09:00	Luokkien 24 - 26 Kuljettajien autojen paperitarkastus alkaa kilpailutoimistossa.
Klo 10:00	Lehdistötilaisuus, Hotelli Pohjanhovi, Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi.
Klo 11:00	Kilpailun osa 1 lähtöön oikeutettujen lista ja lähtöajat julkaistaan kilpailutoimisto ja kilpailun <a href="http://www.sivuilla">www.sivuilla</a> , täydennetään 30 min välein
Klo 12:00	Kilpailu osan 1 lähtö , Lordi aukio, Rovaniemen keskusta.  Luokkien 24 - 26 papereiden jako alkaa 1 tunti ennen ensimmäisen luokan 24 kilpailijan lähtöaika Hotelli Pohjanhovi.. Turvatarkastus 20 MIN ENNEN omaa lähtöaika lähtöalueella.
Klo 14:16	Service A Mäntyvaara ravirata
Klo 20.00	Service B Mäntyvaara ravirata

Klo 21.08	Kilpailun osan 1 maali, Sampokeskus (Parc Fermé)
Alkaen Klo 22.30	Kilpailun osan 1 tulokset julkaistaan, kilpailutoimisto ja kilpailun www-sivuilla. Luokat 1-7 klo 22.30 Luokat 8-13 klo 23.30 Luokat 14 - klo 24.00
Aikaisintaan Klo 24.00	Kilpailun osan 2 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, kilpailutoimisto ja kilpailun www-sivuilla.
27.01.2018	
Klo 06:00	Lähtö, Sampokeskus (Parc Fermé)
Noin Klo 06.20	Service C Mäntyvaara ravirata
Klo 07.00	Osan 2 Lähtö, Mäntyvaara ravirata TC5d
Klo 14:02	Service D Mäntyvaara ravirata
Klo 19.33	Kilpailun maali ja palkintojen jako, Lordi aukio, Rovaniemen keskusta
n. klo 20:00	Tekninen tarkastus Europcar halli, Teknotie 2, Rovaniemi
Alkaen klo 20.30	Ehdolliset viralliset tulokset julkaistaan luokittain, kilpailutoimisto, Hotelli Pohjanhovi
Klo 23:00	Kilpailutoimisto suljetaan

## 2. VIRALLINEN ILMOITUSTAU LU

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimistossa, Hotelli Pohjanhovi, Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi.  
Kilpailun virtuaalinen ilmoitustaulu löytyy [www.arcticrally.fi](http://www.arcticrally.fi)

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Hotelli Pohjanhovi	Paikka	Hotelli Pohjanhovi
Osoite	Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi	Osoite	Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi
Puhelin	040 7160108	Puhelin	0407 637387
Sähköposti	elise.haro@gmail.com	Sähköposti	media.arcticrally@gmail.com
Henkilö	Elise Härö		Marjut Haiko
Aukioloaika		Aukioloaika	
		Ke 24.01	Klo 16:00 – 18:00
Su 21.01	Klo 16:00 – 20:00	To 25.01	Klo 12:00 – 21:00
Ma 22.01	Klo 07:00 – 20:00	Pe 26.01	Klo 08:00 – 22:00
Ti 23.01	Klo 08:00 – 20:00	La 27.01	Klo 08:00 – 21:00
Ke 24.01	Klo 08:00 – 18:00		

ROVANIEMI FINLAND  
25.-27.1.2018

To 25.01	Klo 07:30 – 22:00		
Pe 26.01	Klo 08:00 – 24:00		
La 27.01	Klo 05:00 – 23:00		

## 2. JÄRJESTÄJÄ

25.01 – 27.01.2018 ajettavan 53. Arctic Lapland Rally järjestäjä on Rovaniemen Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen rallia koskevia AKK:n sääntöjä, Ralli SM-sarjasääntöjä sekä näitä 53. Arctic Lapland Rally rallin sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla nro 4 /R/18.

### Tuomaristo

Puheenjohtaja	Erkki Paatola	AKK	Kangasniemi
	Risto Frank	AKK	Karkkila
	Timo Kutila		Turku
Sihteeri	Marjut Alafrantti		

### Muut toimihenkilöt

AKK:n turvatarkkailija	Jari Moisio		Vähäkyrö
AKK:n pääkatsastaja	Kari Erola		Lahti

### Järjestelytoimikunta

Puheenjohtaja	Heikki Poranen	0400 393977	<a href="mailto:heikki.poranen@arcticwheels.inet.fi">heikki.poranen@arcticwheels.inet.fi</a>
Kilpailunjohtaja	Jorma Poikajarvi	0400 693854	<a href="mailto:jorma.poikajarvi@gmail.com">jorma.poikajarvi@gmail.com</a>
Reittijohtaja	Janne Korhonen	0400 835167	korhonenjanne@hotmail.com
Turvallisuusjohtaja	Reijo Kehus	0405 223251	<a href="mailto:reijo.kehus@ii.fi">reijo.kehus@ii.fi</a>
Kilpailusihteeri	Elise Härö	0407 160108	<a href="mailto:elise.haro@gmail.com">elise.haro@gmail.com</a>
Turvallisuuspäällikkö	Laura Laine	0408 227154	
Lääkäri	Risto Kinnunen		
Ratamestari	Petteri Salmela	0408 341803	<a href="mailto:jaripekkasalmela@gmail.com">jaripekkasalmela@gmail.com</a>
Tiedotuspäällikkö	Marjut Haiko	0407 637387	media.arcticrally@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Pirjo Österholm	0405 654490	pirjo.osterholm@trafi.fi
Viestitys	Matti Heikinoja	0400 395729	mh@koski.fi
Erikoiskokeet/ajanotto	Mauri Tuulaniemi	0405 913287	<a href="mailto:mauri.tuulaniemi@pp.inet.fi">mauri.tuulaniemi@pp.inet.fi</a>
Tuloslaskenta	MUT		
Tuloslaskentapäällikkö	Roosa Vaarala	0458 025866	roosa.vaarala@nic.fi
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Marika Salmela	0405 753419	<a href="mailto:marikasa76@gmail.com">marikasa76@gmail.com</a>
Kisateam, Rallityöt / somistus	Granroth Anne	0405 387140	<a href="mailto:anne.granroth@lshp.fi">anne.granroth@lshp.fi</a>
	Anne Mäkelä		

### 3. YLEISKUVAUS

Kilpailun kokonaispituus on 886,67 km sisältäen 11 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 254,65 km.

Kilpailun osa 1 ajetaan perjantaina 26.01.2018. Osan 1 kokonaispituus on 338,96 km sisältäen 5 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 102,07 km.

Kilpailun osa 2 ajetaan lauantaina 27.01.2018. Osa 2 kokonaispituus on 547,71 km sisältäen 6 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 152,58 km.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Rovaniemen ja Kemijärven Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun. (Poikkeus ks. kohta 10. Ennakkotutustuminen)

### 5. KILPAILULUOKAT

SM-luokat Yleinen		
SM1: Super4	FIA R5 Super 2000 Rally FIN R 4WD (sisältää A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-02 ja sitä ennen luokitellut autot)	
SM2: Tuotanto4	FIA N (2018 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset) FIN N 4WD (sisältää N- ja R4-luokitellut autot kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin) FIA R4 (VR4-luokitukset)	
SM3: R2	FIA R1 ja R2B	enintään 1600 cm <sup>3</sup>
SM4: Super2	ryhmä N FIA R3 ja FIN R FIA R3T/R3D Super 1600 ryhmä N/A (TDi 2-veto)	enintään 2000 cm <sup>3</sup> enintään 2500 cm <sup>3</sup>
Suomi Cup, Yleinen ja juniorit		
SC5	ryhmä F	enintään 3000 cm <sup>3</sup>
SC6	V1600	
7	WRC 2011 ja uudemmat FIA R4 (luokiteltu 1.1.2018 jälkeen) RGT	

8 Yleinen ja Juniorit	R -Lite	
Yleinen ja juniorit		
9	A, FIN R ja FIA R1/A	enintään 1400 cm <sup>3</sup>
Seniorit 50 v ja yli, Yleinen ja juniorit		
10	2WD (Autourheilun sääntökirjan Liite J:n mukaisesti luokitellut autot)	
11	4WD(Autourheilun sääntökirjan Liite J:n mukaisesti luokitellut autot)	
Legends 60 v ja yli, Yleinen ja juniorit		
12	2WD (Autourheilun sääntökirjan Liite J:n mukaisesti luokitellut autot)	
13	4WD (Autourheilun sääntökirjan Liite J:n mukaisesti luokitellut autot)	
Gran Turismo	2WD (Autourheilun sääntökirjan Liite J:n mukaisesti luokitellut autot)	
14		
Gran Turismo	4WD (Autourheilun sääntökirjan Liite J:n mukaisesti luokitellut autot)	
15		
Juniorit		
16	Ryhmä N/A, FIA R2, FIA R3 ja FINR	enintään 2000 cm <sup>3</sup>
17	Ryhmä N/A,FIA R4, FIN R 4WD, WRC (luokiteltu ennen 31.12.2010, Super 2000 Rally	yli 2000 cm <sup>3</sup>
18	Ryhmä F, F2	enintään 1600 cm <sup>3</sup>
19	Ryhmä F, F2	yli 1600 cm <sup>3</sup>
Historic, Yleinen ja Juniorit		
20	Historic -75 (Ikäkaudet E, F, G1, G2 ja H1)	enintään 2000 cm <sup>3</sup>
21	Historic -75 ja -90 (Ikäkaudet E, F, G1, G2 ja H1)	enintään 2000 cm <sup>3</sup>
22	Historic -81 ja -90 (Ikäkaudet H2, I, J1 ja J2)	enintään 1600 cm <sup>3</sup>
23	Historic -81 ja -90 (ikäkaudet H2, I, J2)	yli 1600 cm <sup>3</sup>
Juniorit, ei ennakkotutustuttavat		
24	Ryhmä N/A/FIN R/F, V1600	alle 1600 cm <sup>3</sup>
25	Ryhmä N/A/FIN R/F, FIA R2	yli 1600 cm <sup>3</sup>
26 Historic, ei 4-veto	Kaikki ikäkaudet	vapaa

## 6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua 53. Arctic Lapland Rallyn pitää ilmoittautua 15.1.2018 klo 23.59 mennessä KIT1 järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohteet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 220 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa, siten että SM- ja SC-luokkiin osallistuvat hyväksytään ensisijaisesti.

## 7. OSALLISTUMISMAKSUT

	SM / sarjaan rekisteröityneet	SM / ei sarjarekisteröintiä	Muu kuin AKK:n lisenssi
SM1–SM4	1100 €	1250 €	1150 €
SC5–SC6		1100 €	
Lk 7–23		1100 €	
Lk 24–26		550 €	

Hinnat sisältävät sarjasääntöjen mukaiset maksut AKK:lle.

**Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 15.01.2018 ja kello 23:59.**

Maksut pitää suorittaa Rovaniemen Urheiluautoilijat / Arctic Lapland Rally tilille:

IBAN FI23 5640 0220 0561 18

BIC OKOYFIHH

Viitenumero on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumeroa.

## 8. HUOLTAMINEN

Kilpailussa käytetään huoltoaluetta, joka sijaitsee Mäntyvaaran Ravikeskuksessa.

Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijalle 6 m x 8 m huoltoalueen. Tiimimestaruudesta ajaville varataan sarjasääntöjen mukainen huoltoalue. Huoltoalueelle sallitaan yksi huoltoauto kilpailijaparia kohden.

Huoltoalue Mäntyvaaran Ravikeskus avataan torstaina 25.01.2018 klo 08:00.

Huoltoaluevastaava TBA

Kaikissa huoltoautoissa on oltava sen moottoritilan pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite huoltoalueella oloajan ja kilpailijakohtainen sammutin sekä kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite huoltotoimenpiteiden aikana. **Ulkoisen aggregaatin ja muiden polttoainetta sisältävien astioiden alla on myös oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite.**

## Etähuoltoalueet

Perjantaina 26.01.2018 Vanttauskoski EK 3 ja EK 4 välillä.

Lauantaina 27.01.2018 Kemijärvi EK 6 ja EK 7 sekä EK 7 ja EK 8 välillä.

Etähuolto alueella on sallittua, annetun ajoajan puitteissa, korjata, huoltaa ja vaihtaa renkaat sekä asentaa lisävalot.

Huoltohenkilöiden määrä enintään 2 kpl. Huolto-auton pituus max. 8 m. Huoltoalueelle pääsee n. 10 minuuttia ennen kilpailijaparin saapumista.

Kaikissa huoltoautoissa on oltava sen moottorin pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite huoltoalueella oloajan ja kilpailijakohtainen sammutin sekä kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite huoltotoimenpiteiden aikana. **Ulkoisen aggregaatin ja muiden polttoainetta sisältävien astioiden alla on myös oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite.**

Rangaistukset rikkomuksista huolto-, etähuolto- ja tankkausalueilla:

1 rikkomus	250 €
2 rikkomus	500 €
3 rikkomus	kilpailuista sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

## Renkaat

Kilpailussa on sallittu käyttää sarjasääntöjen Art.16. mukaisia renkaita 20 kpl:ta. Luokkien 1-6 kilpailijoiden tulee antaa lomake perjantaina käytettävistä renkaista perjantaina klo 10:00 mennessä ja lauantaina käytettävistä renkaista viimeistään lauantaina klo 05:30 mennessä. Lomakkeet toimitetaan kilpailutoimistoon tai turvatarkastuksen yhteydessä katsastuspäällikölle.

Tieliikenneasetusten mukaisten siviilirenkaiden käyttö on sallittu SPB – SPC välillä.

## 9. TANKKAAMINEN

Tankkaaminen on sallittu ainoastaan järjestäjän osoittamalla huoltoasemilla sarjasääntöjen Art. 15.1. mukaisesti sekä erikseen merkityillä tankkaus- ja lisätankkausalueilla. Mäntyvaaran tankkausalueella, Heinuvaaran ja Kämän lisätankkausalueilla on käytettävä omaa RS art. 19. mukaista polttoainetta. Lisätankkausalueilla käynti on vapaaehtoista. Reitin varrella voi tankata Rovaniemellä Shell Alakorkalon, Teboil Erottajan ja Shell Erottajan huoltoasemilla ja Kemijärvellä ST1, ABC ja Teboil huoltoasemilla ja Vanttauskoskella SEO huoltoasemalla mittarista tai käyttää omaa RS. art. 19 mukaista polttoainetta.

Ilmoittautuessaan kilpailuun, kilpailijan on ilmoitettava mitä polttoainetta hän haluaa käyttää (98E5, E85 vai FIA Liite J:n mukainen) sekä se, mitä tankkaustapaa hän haluaa käyttää. Tankkaus tapahtuu joko asemalta mittarista, tai merkityillä tankkausalueilla omista astioista. Lomake on jätettävä kilpailutoimistoon tai viimeistään turvatarkastuksen yhteydessä

Katsastuspäällikölle. Tankkauspaikat on esitetty aikataulussa, johon on merkitty välimatkat ja laskennallinen kulutus.

Aikataulu liitteenä.



## 10. ENNAKKOTUTUSTUMINEN (ei koske luokkia 24 - 26)

21.01.2018 klo 16:00 alkaen kilpailijat voivat noutaa kilpailutoimistosta tutustumismateriaalin. Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi kilpailijan pitää antaa järjestäjälle tiedot tutustumisautostaan, matkapuhelinnumerosa ja majoituspaikkansa tiedot. Kilpailijan tulee antaa puhelinnumero mistä hänet tavoittaa koko kisan ajan kilpailutoimistoon. Tähän numeroon kilpailunjohto tiedottaa mahdollisista muutoksista, lisämääräyksistä sekä reitin mahdollisista muutoksista.

Järjestäjän antamat kolme (3) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää ulkopuolelle tuulilasiin keskelle ylös, oikeaan takasivulasiin sekä takalasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan, ellei kilpailun järjestäjä, heidän edustajansa tai poliisi sitä erikseen määrää. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikennerekkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Tutustuminen reittiin ainoastaan tieliikenneasetuksen mukaisilla ns. siviilirenkailla.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

Ennakkotutustumisaika alkaa maanantaina 22.01.2018 klo 8.00 ja päättyy torstaina 25.01.2018 klo 18:00.

Poikkeuksena erikoiskokeet 1, 2, 5 ja 9, joiden ennakkotutustuminen vain torstaina 25.01.2018 klo 8:00-18:00.

Kilpailijoiden tulee olla yhteydessä kilpailutoimistoon saadakseen tiedot sääolosuhteista reitillä sekä muista mahdollisista muutoksista.

### Tutustumisautot

Jokaisessa autossa on pakollisena oltava yksi lumilapio, hinausköysi, lämmin vaatetus, ensiapupakkaus ja 1 heijastava varoituskolmio, jolla on varoitettava takaa tulevia tien tukkeutuessa.

## 11. MAINOSTAMINEN

Kilpailijoiden tulee varata mainoksia varten Ralli SM-sarjasääntöjen Liite 1:n mukaiset tilat autostaan ja ajovarusteistaan.

Kilpailunumerotarra, jossa järjestäjän mainokset: 67 x 20cm ovissa ja 22 x 42 cm konepellissä. (KUVA 1)



## 12. LÄHTÖ

### Luokat 1 - 26

Kuljettaja ja/tai kartanlukijalla on oltava mukana autossa auki pidettynä GSM-puhelin onnettomuustilanteen varalta. Puhelimen numero on oltava ilmoitettuna kilpailutoimistoon ennen kilpailun alkua.

Kilpailijalla tulee olla autossaan järjestäjän GPS-seurantalaitte. Seurantalaitte haetaan ennen omaa lähtöaikaan perjantaina kilpailutoimistosta ja lauantaina Mäntyvaaran huoltoalueen ravintolarakennuksesta.

Ajanottolaitte tulee hakea kilpailutoimistosta ja kiinnittää ohjeen mukaan ennen kilpailun lähtöä. Ajanottolaitteen käyttö ohjeistetaan kilpailijaohjeessa.

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Kilpailijat saavat aikakorttinsa lähtöajallaan lähtö AT:lta (TC 0).

Lähtö tapahtuu klo 12.00 Lordi aukiolta, Rovaniemen keskustassa 1 minuutin välein. Kilpailun lähdössä ei ole lähdön Parc Fermé aluetta, mutta järjestäjä kehottaa kilpailijoita kokoontumaan lähdön odotusalueelle aikaisintaan 30 minuuttia ja viimeistään 10 minuuttia ennen omaa lähtöaikaan.

Osan 2 lähtöajat julkaistaan ohjelman mukaisesti ilmoitustaululla ja kilpailun www-sivuilla. Lähtöjärjestys on luokkien 1-2 yhdessä ja 3-4 yhdessä, osalta kilpailun osalla 1 muodostunut nopeusjärjestys ja muiden luokkien osalta kilpailun osalla 1 muodostunut nopeusjärjestys, ellei kilpailunjohtaja muuta lähtöpaikkaa turvallisuussyistä.

Kilpailijat tai heidän edustajansa saavat noutaa kilpa-auton Sampokeskuksen Parc Fermé:stä 60 minuuttia ennen omaa lähtöaikaansa kilpailun osan 2 lähdöstä (TC5d)

Kilpailijat lähtevät kilpailun osalle 2 Mäntyvaaran huoltoalueelta. Kilpailijat saavat aikakorttinsa osalle 2 huoltoalueen lähtö AT:lta (TC5d).

Luokkien välejä voidaan lisätä kilpailun tai sen osan lähdössä, muuten noudatetaan RS Art. 24.3 määräyksiä.

Osalle 1 keskeyttänyt kilpailija voi jatkaa kilpailua osalle 2. Kilpailijan pitää ilmoittaa kirjallisesti kilpailutoimistoon viimeistään 15 minuuttia ennen osan 1 ehdollisten virallisten tulosten julkaisua, halukkuutensa jatkaa kilpailua.

Suoritusajaksi ajamattomilta erikoiskokeilta kilpailijalle annetaan luokkansa nopein + 5 minuuttia. Osan 1 viimeisellä siirtymällä tai viimeisessä huollossa keskeyttäneen katsotaan jättäneen osan viimeinen erikoiskoe ajamatta, josta suoritusajaksi annetaan luokan paras aika + 5 minuuttia.

Keskeyttäneen kilpailijan, joka jatkaa kilpailua, kilpa-auto katsastetaan Parc Fermé:ssä lauantaina klo 5.00.

Vain katsastuksessa hyväksytyille autoille myönnetään lähtöoikeus osalle 2.

**Kilpailu ajetaan noudattaen kansainvälisiä reittimerkintöjä, aikataulua ja aikakorttia.** Aikakortissa ilmoitettu ajoaika lisätään EK:n todelliseen lähtöaikaan, jolloin saadaan saapumisaika seuraavalle AT-asemalle. Ajoaika sisältää EK:n suoritusajan sekä siirtymän ajoajan. Mikäli saavutaan muulle kuin EK:n tulo AT-asemalle, on saapumisaika samalla uusi lähtöaika seuraavalle siirtymälle, ellei ko. asema anna muuta lähtöaikaan. Ohje kortin käytöstä on liitteenä. KV-reittimerkinnät löytyvät 53. Arctic Lapland Rallyn tiekirjasta.

**Ennakkovapaat AT-asemat:** Kilpailijat saavat saapua aikatarkastusasemalle TC 5 b sekä TC 5 c rangaistuksetta ennen ihanne aikaansa.

Jokaisessa autossa on myös pakollisena oltava yksi lumilapio, ensiapupakkaus, lämmin vaatetus ja 2 heijastavaa varoituskolmiota, joilla on varoitettava takaa tulevia tien tukkeutuessa. Kartanlukija voi käyttää muita kuin FIA:n hyväksymiä kenkiä.

Siirtymäosuuksilla kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa kilpailusta sulkemiseen, kilpailunjohtajan päätöksellä.

## 13. KILPAILIJAMATERIAALI

Jokainen miehistö (luokat 1 – 23) saavat tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti ja 2 kpl reittikarttoja alkaen sunnuntai 21.01.2018 klo 16:00 kilpailutoimistosta Hotelli Pohjanhovi.

Luokat 24 – 26 saavat kilpailumateriaalinsa tuntia ennen omaa lähtöaikaa perjantaina 26.01.2018 kilpailutoimistosta, Hotelli Pohjanhovi.

## 14. TAUOT

Kilpailussa on neljä huoltotaukoa Mäntyvaaran huoltoalueella, kaksi etähuoltoa (Vanntauskoski ja Kemijärvi) ja kaksi kokoomataukoa (Mäntyvaara) näiden sääntöjen liitteenä olevan aikataulun mukaisesti.

## 15. TURVALLISUUSTARKASTUS, ei koske luokkia 24 – 26

Turvallisuustarkastus järjestetään Europcar halli, Teknotie 2 Rovaniemi , puhelin 0405 654 490.

Turvallisuustarkastus järjestetään torstaina 25.01.2018 klo 7:00 alkaen.

Jokaisen kilpailijan tulee varata oma katsastusaikansa myöhemmin, lisämääräyksessä annettavien ohjeiden mukaisesti.

Turvallisuustarkastukseen siviilirenkain!

Ahtimien ja FIA pop off-venttiilien sinetöinti järjestetään samassa paikassa.

Miehistön ei tarvitse olla henkilökohtaisesti läsnä turvallisuustarkastuksessa.

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen kilpailunumeron katsastusajan päättymisen jälkeen.

**Auton tekniikkaa koskeva vastalause**, jonka kilpailija aikoo tehdä kanssakilpailijan autoa kohtaan kilpailun aikana, tulee tehdä aina puhelimitse järjestäjän tiekirjassa ilmoittamaan puhelinnumeroon ennen vastalauseen kohteena olevan auton saapumista kilpailun maali AT:lle. Tämän jälkeen tekniikan edustajat ottavat ko. auton valvontaansa. Kilpailun järjestäjä tulee todentaa vastalauseen tekijän henkilöllisyys. Jokainen kilpailun aikana auton tekniikkaa koskeva vastalause tulee tehdä kirjallisena viimeistään heti maali AT:lle saavuttua.

## 16. TULOKSET

Kilpailun tulokset saadaan laskemalla yhteen molemmilta kilpailun osilta erikoiskokeilta saatu aika ja muutoin saadut aikoina ilmaistut rangaistukset. Palkinnot jaetaan kahden päivän yhteistuloksen perusteella.

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain ohjelman mukaisen aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät KITI järjestelmästä ja [www.rallism.fi](http://www.rallism.fi)

## 17. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkinnot ovat muisto- ja käyttöesineitä.

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Molemmat ohjaajat palkitaan lauantaina 27.01.2018 maalilavalla. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua tilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

**TERVETULOA ARCTISEEN SEIKKAILUUN ROVANIEMELLE!**